



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>



Esta é uma cópia digital de um livro que foi preservado por gerações em prateleiras de bibliotecas até ser cuidadosamente digitalizado pelo Google, como parte de um projeto que visa disponibilizar livros do mundo todo na Internet.

O livro sobreviveu tempo suficiente para que os direitos autorais expirassem e ele se tornasse então parte do domínio público. Um livro de domínio público é aquele que nunca esteve sujeito a direitos autorais ou cujos direitos autorais expiraram. A condição de domínio público de um livro pode variar de país para país. Os livros de domínio público são as nossas portas de acesso ao passado e representam uma grande riqueza histórica, cultural e de conhecimentos, normalmente difíceis de serem descobertos.

As marcas, observações e outras notas nas margens do volume original aparecerão neste arquivo um reflexo da longa jornada pela qual o livro passou: do editor à biblioteca, e finalmente até você.

Diretrizes de uso

O Google se orgulha de realizar parcerias com bibliotecas para digitalizar materiais de domínio público e torná-los amplamente acessíveis. Os livros de domínio público pertencem ao público, e nós meramente os preservamos. No entanto, esse trabalho é dispendioso; sendo assim, para continuar a oferecer este recurso, formulamos algumas etapas visando evitar o abuso por partes comerciais, incluindo o estabelecimento de restrições técnicas nas consultas automatizadas.

Pedimos que você:

- Faça somente uso não comercial dos arquivos.
A Pesquisa de Livros do Google foi projetada para o uso individual, e nós solicitamos que você use estes arquivos para fins pessoais e não comerciais.
- Evite consultas automatizadas.
Não envie consultas automatizadas de qualquer espécie ao sistema do Google. Se você estiver realizando pesquisas sobre tradução automática, reconhecimento óptico de caracteres ou outras áreas para as quais o acesso a uma grande quantidade de texto for útil, entre em contato conosco. Incentivamos o uso de materiais de domínio público para esses fins e talvez possamos ajudar.
- Mantenha a atribuição.
A "marca d'água" que você vê em cada um dos arquivos é essencial para informar as pessoas sobre este projeto e ajudá-las a encontrar outros materiais através da Pesquisa de Livros do Google. Não a remova.
- Mantenha os padrões legais.
Independentemente do que você usar, tenha em mente que é responsável por garantir que o que está fazendo esteja dentro da lei. Não presuma que, só porque acreditamos que um livro é de domínio público para os usuários dos Estados Unidos, a obra será de domínio público para usuários de outros países. A condição dos direitos autorais de um livro varia de país para país, e nós não podemos oferecer orientação sobre a permissão ou não de determinado uso de um livro em específico. Lembramos que o fato de o livro aparecer na Pesquisa de Livros do Google não significa que ele pode ser usado de qualquer maneira em qualquer lugar do mundo. As consequências pela violação de direitos autorais podem ser graves.

Sobre a Pesquisa de Livros do Google

A missão do Google é organizar as informações de todo o mundo e torná-las úteis e acessíveis. A Pesquisa de Livros do Google ajuda os leitores a descobrir livros do mundo todo ao mesmo tempo em que ajuda os autores e editores a alcançar novos públicos. Você pode pesquisar o texto integral deste livro na web, em <http://books.google.com/>



Port 102.1

Harvard College Library

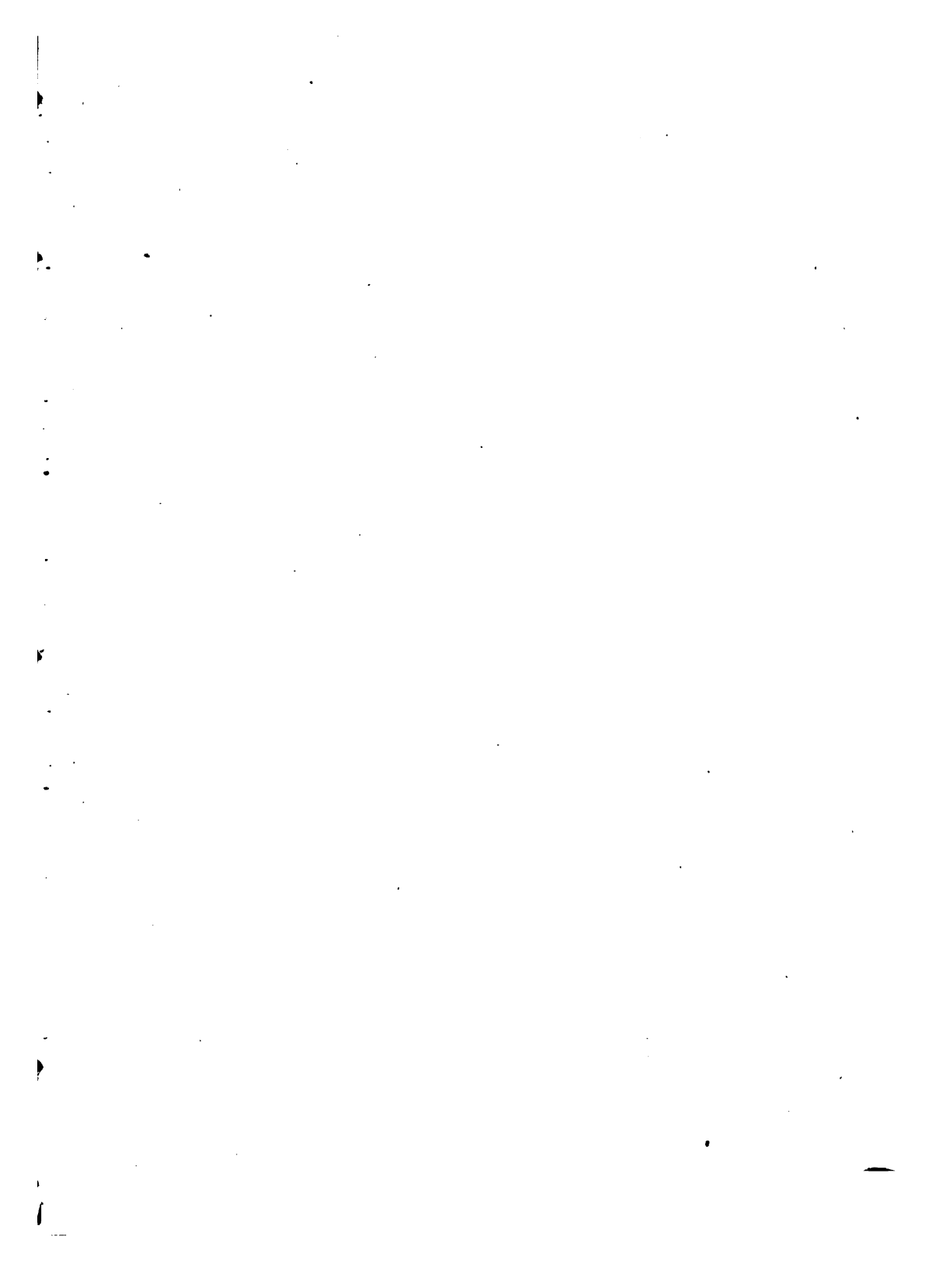


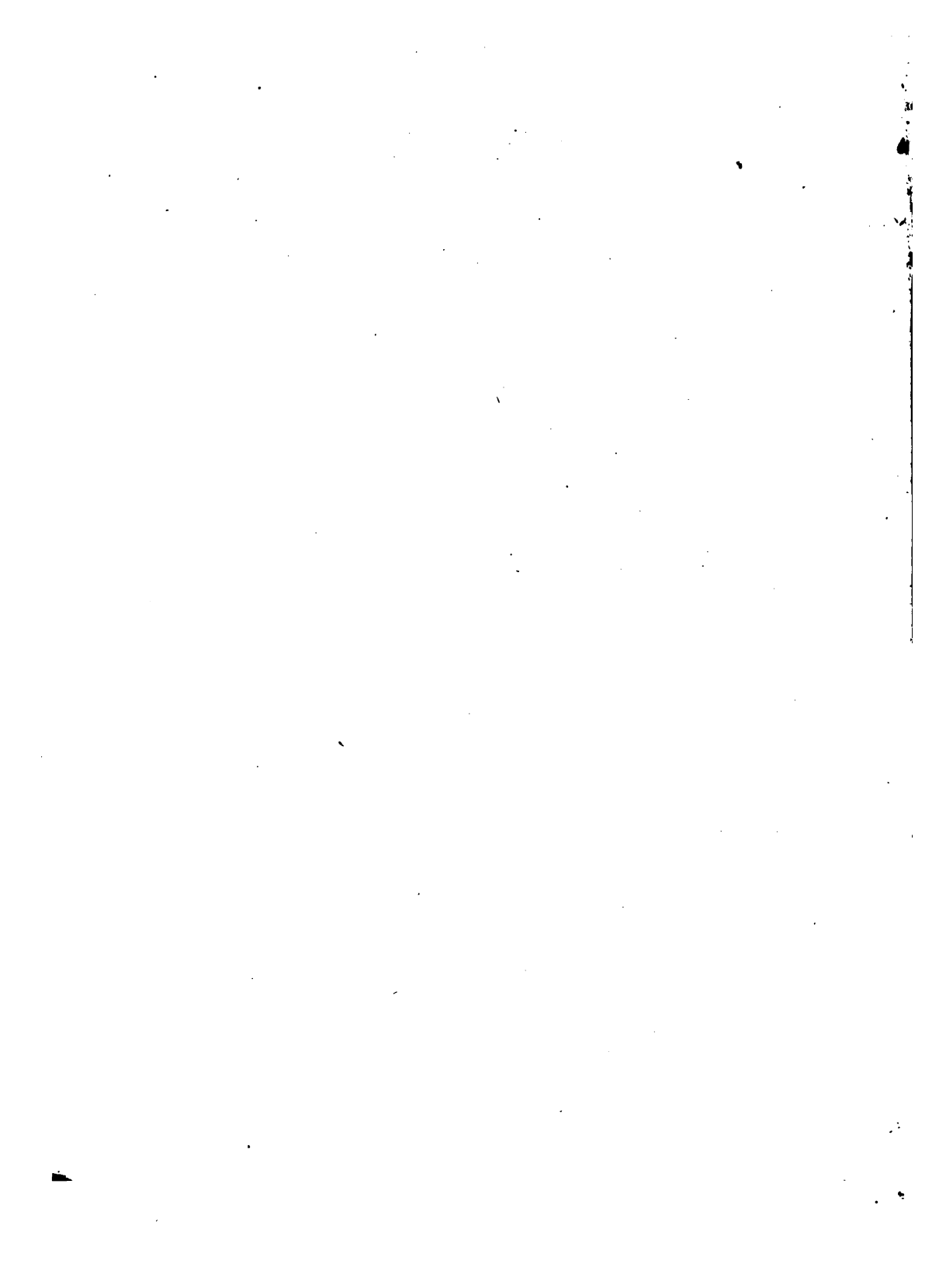
GIFT OF

Archibald Cary Coolidge, Ph.D.

(Class of 1887)

PROFESSOR OF HISTORY





ANNAES
DA
MARINHA PORTUGUEZA

POR

IGNACIO DA COSTA QUINTELLA,
*Vice-Almirante da Armada Real, Conselheiro d'Estado
Honorario, Conselheiro do Real Conselho da
Marinha, e Socio Honorario da Academia
Real das Sciencias.*

~~~~~  
TOMO II.  
~~~~~



LISBOA

NA TYPOGRAFIA DA MESMA ACADEMIA.

1840.

Port 102.1

CLAYTON

Harvard College Library

DEC 11 1912

Gift of
Prof. A. C. Coolidge

THE HARVARD-YENCHING INSTITUTE OF
CHINESE STUDIES
HARVARD UNIVERSITY
CAMBRIDGE, MASS.

THE HARVARD-YENCHING INSTITUTE OF
CHINESE STUDIES
HARVARD UNIVERSITY
CAMBRIDGE, MASS.

CLAYTON

THE HARVARD-YENCHING INSTITUTE OF
CHINESE STUDIES

CLAYTON

ARTIGO

EXTRAHIDO DAS ACTAS

DA

ACADEMIA REAL DAS SCIENCIAS

DA

SESSÃO DE 9 DE DEZEMBRO DE 1835.

Determina a Academia Real das Sciencias, que sejam impressos d sua custa, e debaixo do seu privilegio, os Annaes da Marinha Portugueza, que lhe forão apresentados pelo seu Socio Honorario Ignacio da Costa Quintella.

*Joaquim José da Costa de Macedo,
Secretario Perpetuo da Academia.*

COPIES

RECEIVED

1911

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

PARTE PRIMEIRA.

QUARTA MEMORIA,

COMPREHENDENDO DESDE O ANNO DE 1581 ATÉ A' ACCLAMAÇÃO D' ELREI D. JOÃO IV. EM 1640.

REINADO D' ELREI FILIPPE II.

ELREI D. Henrique I., que levou o terror das Armas de Castella além da sepultura, não ousando declarar por successora da Monarchia a Senhora D. Catharina, filha do Infante D. Duarte, e Duqueza de Bragança, a cujo indisputavel direito se oppunha ELREI de Hespanha Filippe II., o mais rico, e poderoso Principe do seu seculo, deixou nomeados cinco Governadores para decidirem esta importante questão, de que pendia a gloria, a prosperidade, e a independência de Portugal.

Negociações occultas, e destramente manejadas, fizeram preponderante neste Reino o partido Hespanhol, e mallograram as combinações necessarias para pôr a Nação em estado de repellir a força pela força.

O severo Duque de Alva, hum dos primeiros Generaes do seu tempo, entrou por Alemtejo nos fins de Junho de 1580 com hum Exercito formidavel pela qualidade das tropas, e até pelo seu numero relativamente ao Exercito Portuguez, que não existia (1), e chegou

(1) O Conde da Ericeira (Portugal Restaurado, tomo I.) diz,

a Setubal sem opposição, excepto a que lhe fez Mendo da Moura, Governador da Torre do Outeiro, auxiliado por tres navios de guerra, que commandava Ignacio Rodrigues Veloso, cuja opposição cessou com a vinda do Marquez de Santa Cruz D. Alvaro Bazan, General da Armada de Hespanha, com vinte e cinco Galeões, setenta Galés, e quantidade de transportes, em que se embarcou o Duque com o seu Exercito, e foi desembarcar a Cascaes, d'onde marchou para Lisboa; e tomando por cerco, e intelligencias a Fortaleza de S. Julião, expulsou da ponte de Alcantara hum destacamento de quatro mil homens, sem armas, nem disciplina, com que o Prior do Crato lhe disputou o passo. Ao mesmo tempo entrava pelo Tejo a Armada Hespanhola, sem encontrar resistencia; ainda que se havião collocado algumas Nãos em linha junto a Torre de Belem, e D. Manoel de Almada havia construido hum Forte de madeira na Cabeça Secca (hoje o Forte do Bugio), que batiá o canal da Alcaçova. Tudo ficou em apparato, porque ninguém queria defender-se.

Desta maneira as Armas, e a Politica da Hespanha subjugarão Portugal; e, á excepção das Ilhas dos Açores (1), todas as suas vastas Conquistas receberam com docilidade o jugo.

que o Exercito Hespanhol era de mil e quinhentos Cavallos, e dezoito mil Infantes. Watson (Historia do Reinado de Philippe II., tomo 3, Livro 16.) dá a este Exercito trinta e dois mil homens; e a Armada Hespanhola trinta e seis Galeões, dezesse navios mais pequenos, e setenta Galés, com muitos transportes. — Luiz de Torres de Lima, na Obra intitulada Avisos do Ceo (tomo 1.) calcula o Exercito do Duque de Alva em quarenta mil Infantes, e quatro mil Cavallos. He certo, que os Hespanhoes, como adverte Faria (Europa Portuguesa, tomo 3, Parte 1. Cap. 3.), além daquelle Exercito, tinham varios Corps de tropas nas fronteiras das Provincias do Norte de Portugal; e assim he provavel, que as forças da Hespanha chegassem a quarenta mil homens.

(1) Como as Ilhas dos Açores tomáão a voz do Prior do Crato,

Des cinco Governadores nomeados por El Rei D. Henrique I., quizerão tres, que os seus nomes fossem manchados na posteridade, e a 7 de Julho de 1580 assignarão em Aia Morte, e publicação em Castro Marim humã sentença, pela qual declararão o Monarcha Hespanhol por legitimo Rei de Portugal: estes Governadores erão D. João Mascarenhas, Francisco de Sá, e Diogo Lopes de Sousa.

Por esta união com Hespanha se acharão os Portuguezes envolvidos em todas as guerras, tão longas, como sanguinosas, que aquella Monarchia sustentou contra as principaes Potencias da Europa, que desde seculos vivião em paz com elles; e isto justamente na época, em que o seu Commercio era mais extenso (1), e por

expedio El Rei a D. Pedro Valdez, com quatro navios, bem armados, e seiscientos soldados, para reduzir a sua obediencia a S. Miguel, e Terceira, com instrucções, de que não o querendo ali receber, se dilatasse naquelles mares até chegar D. Lopo de Figueiroa, que se ficava aprestando com maiores forças, e devia neste caso commandar em chefe a expedição.

Chegou D. Pedro Valdez a S. Miguel, e não sendo admittido, dirigio-se á Terceira, onde achou a mesma opposição; e parecendo-lhe facil a conquista desta Ilha, a intentou, para que Figueiroa lhe não viesse roubar essa gloria. A 25 de Julho de 1581, desembarcou Valdez com muita difficuldade entre a Cidade de Angra e a Villa da Praia, talvez confiado nas intelligencias que tinha com João de Etancor, partidista de Hespanha; porém o Governador Cypriano de Figueiredo, prendendo a Etancor, desfez o conlojo, e marchou a atacar os Hespanhoes, levando diante de si humã grande manada de bois, que corrião furiosos, e os Hespanhoes, receando serem atropelados, gastarão com elles a maior parte das suas munições. Quiz Valdez retirar-se para os seus navios, mas já não era tempo, e em poucos minutos foi derrotado com perda de quatrocentos e cincoenta homens, salvando-se elle com o resto. Poucos dias depois deste successo chegou D. Lopo de Figueiroa, que fez proposições vantajosas a Cypriano de Figueiredo, e não as accetitando este, voltou para Lisboa. Veja-se Fajã na Europa Portuguesa, tomo 3. Parte 1. Cap. 4.

(1) O testemunho de hum Escritor não suspeito dá melhor a conhecer a extensão do Commercio Portuguez naquella seculo, e a juiz

consequencia necessitavam de maiores forças marítimas para a protegerem em hum, e outro hemispherio (1), mas as riquezas, tropas, navios, artilheria, e munições, tudo foi sacrificado para defender os Dominios tão derramados da Monarchia Hespanhola, dando com isto a entender os seus Soberanos, que consideravam os Portuguezes não como membros da mesma Nação Peninsular, porém como alliados, de que cumpria tirar o maior partido possível em quanto durava a alliança.

A primeira viagem dos Inglezes á India, parece que data de 1591 (2); depois apparecerão ali os Hollande-

vidade com que diminuiu: he este o Capitão Hespanhol Thomé Cano, que escreveu em 1611, e navegou por espaço de cincóenta e quatro annos; diz elle: „ Que em Portugal sempre houverão nãas de quatro
 „ centos navios do mar alto, e mais de mil e quinhentas Caravelas, e
 „ Caravelões; e que por isso ElRei D. Sebastião pôde reunir oitocentas e tripta embarcações todas Portuguezas, sem deixar abandonadas
 „ as navegações da India, S. Thomé, Brazil, Cabo Verde, Guiné,
 „ Terra Nova, e de outras diversas partes; e que na época em que elle
 „ escrevia, só havião em Portugal algumas Caravelas. „ Veja-se o Prologo do Resumo Historico da primeira Viagem ao redor do Mundo, pelo Doutor Ortega, Madrid 1769.

(1) Esta necessidade foi reconhecida em hum grande Conselho, que ElRei Filippe convocou em Lisboa em 1581, composto das personagens mais eminentes, como o Duque de Alva, o Marquez de Santa Cruz, D. Lopo de Figueiroa, Sancho de Avila, D. Francisco Zapata, D. Alfonso de Vargas, o Prior Mór D. Fernando de Toledo, o Conde Jeronymo Landrone, Alemão, e outros Conselheiros de Guerra, e alguns Portuguezes; e nelle perguntou ElRei, que medidas se devião tomar para a segurança de Portugal, e dos outros Estados da Monarchia d'Hespanha.

Resolveo-se, que convinha mudar as forças de terra para o mar, porque desta maneira ficaria sendo senhor da terra, e do mar: e que tendo Esquadras situadas no Canal de Inglaterra, Estreito de Gibraltar, e Costas marítimas dos seus Estados, se enfreavão todos os inimigos, e se podia acudir melhor a qualquer ponto atacado. Este projecto era todo do Duque de Alva, e a sua morte embaraçou que se pozesse em pratica. Vede Avisos do Ceo, tomo 1. Cap. 16, e os Discursos sobre os Commercios de las Indias.

(2) Vede Historia da Navegação, seu principio, Commercio, &c. tomo 1. pag. 119.

zes, inimigos mais formidaveis naquelle tempo, os quaes emprehenderão a sua primeira expedição em 1595, e continuarão quasi sem interrupção a fazer guerra aos Portuguezes. Os seus navios erão mais bem construidos, e aparelhados que os de Portugal; mais razos, e ligeiros, melhores de bolina, e com mais panno (1), e artilheria de maior calibre, servida por habéis artilheiros: as suas equipagens compunhão-se de excellentes marinheiros, e o mesmo erão em geral os seus Officiaes, e soldados, de que se seguia terem mais gente para quaesquer manobras, do que os navios Portuguezes, onde os soldados não exercião o officio de marinheiros, nem tão pouco os criados. Porém os Hollandezes evitavão sempre as abordagens, temendo o espirito guerreiro, e a pericia no jogo das armas, em que sobresahião os Portuguezes, e por isso procuravão decidir os combates a tiros de canhão.

Devo observar, que o deperecimento do espirito publico, e do Commercio, fez recuar em Portugal os conhecimentos das Artes Nauticas a ponto de não achar já discipulos o Cosmografo Mor.

ElRei julgou mais economico arrendar a Negociantes o contracto da pimenta, e o fabrico, e construcção das Naos da carreira da India (2), de que procedeo empregar os Contratadores navios demasiado grandes, mal construidos, de pessimas madeiras, e mal fabricados, com o fim de trazerem maiores cargas em menor numero de vasos; e introduzirão a carena Italiana, isto he, o methodo de tombar os navios sobre barcaças, o que até ali se não praticava, porque se carenavão em secco.

(1) Em 1633 ainda os navios Portuguezes não tinham mastaréos de joanete, nem vélas de estais, como adiante mostrarei.

(2) Couto, Decada 10. Cap. 19. — Noticias de Portugal, por Manoel Severim de Faria, Discurso 7.

Destes principios, e do erro commum de sobrecarregar os navios; resultou crescer o numero dos naufragios, com immensa perda da renda publica, e do commercio; de que eis-aqui as provas.

Neste Reinado hião cada anno mil soldados para servirem na India; e durante elle; sahirão de Lisboa oitenta e sete Náos, huma Naveta, e huma Caravela, de que arribarão nove Náos; e seguirão viagem para o Oriente setenta e oito Náos, a Naveta, e Caravela. Perderão-se á ida quatro Náos, de huma das quaes se salvou toda a guarnição, e parte da de outra; e os Inglezes tomárão a Naveta.

Na torna-viagem da India perderão-se vinte e oito Náos, onze das quaes perecerão com toda a gente; e os Inglezes tomárão, ou queimárão cinco Náos, escapando de huma destas só treze pessoas: total das Náos perdidas trinta e sete, e huma Naveta; o que, sem exaggeração, devia causar a Portugal huma perda de trinta e cinco milhões de cruzados.

Falleceo ElRei Philippe II. a 13 de Setembro de 1598.

1581. — Logo que ElRei Philippe II. se apoderou da Coroa de Portugal, tratou dos negocios do Oriente (1), e nomeou para Vice-Rei da India a D. Francisco Mascarenhas, a quem concedeo muitas mercês, dando-lhe o Titulo de Conde de Ota, para usar d'elle em começando a exercer as funcções do seu Cargo, com trinta mil cruzados de ajuda de custo, pagos antes de sair de Lisboa; e mais quarenta mil cruzados, que devia receber em Goa; e algumas ricas Commendas para seus filhos, e netos, e o nomeou Capitão dos Ginetes, e

(1) Couto, Decada 10. Liv. 1. Cap. 9. — Faria, Asia Portuguesa. — Duarte Gomes, Discursos sobre los Commercioes. — Epilogo de Pedro Barreto de Rezende.

da sua Guarda. Levava D. Francisco Mascarenhas em segredo vários Alvarás, em hum dos quaes conferia El Rei o Título de Marquez de Santarem ao Vice-Rei Conde da Atouguia (que julgava estaria vivo); se lhe entregava-se pacificamente a India; e levava assignados em branco; para prometter ás Cidades, Governadores, e pessoas notaveis daquelles Estados, que quizessem oppor-se ao seu reconhecimento, todas as graças, e mercês que lhe parecessem sufficientes para os ganhar. Esta Politica era judiciosa, porque os animos dos Portuguezes estavam ainda alterados, e a Corte de Madrid receava que houvesse alguma revolução no Oriente.

A Esquadra do Vice-Rei constava de cinco Nãos; cujos Commandantes erão Diogo Paçanha, no S. Lourenço; João de Mello, na Caranja (ou Bom Jesus); Pedro Lopes de Sousa, no Salvador; Manoel de Miranda, no Reis Magos (que á vinda desapareceu), e Leonel de Lima, no S. Pedro, com destino para Malaca.

Embarcou o Vice-Rei em a Náo S. Lourenço, e sahio de Lisboa a 11 de Abril; separou-se logo a Esquadra: as Nãos Caranja, e Salvador forão por fóra da Ilha de S. Lourenço, e chegarão a Goa a 24 de Setembro. A Náo Reis Magos, indo por fóra da mesma Ilha, tomou Cochim no mez de Outubro, havendo-lhe mortido alguma gente. O Vice-Rei ancorou em Moçambique a 18 de Agosto, e surgiu fóra das Ilhas, a tempo que sahia do Porto a Náo S. Pedro, á qual deu licença de continuar a sua derrota para Malaca.

Como a monção estava mui adiantada, não quiz o Vice-Rei entrar no Porto, nem desembarcar, e mesmo a bordo tomou nova homenagem ao Governador, para quem levava hum Carta d'El Rei, que foi logo acclamado na Cidade; e feito isto, partio para Goa, onde chegou a 26 de Setembro, e achou fallecido o Conde da Atouguia.

1582. — A Esquadra da Índia constou este anno de cinco Náos (1) commandada por Antonio de Mello e, Castro, embarcado em a Náo S. Philippe; e os outros, Commandantes Gonsalo Rodrigues Caldeira, na Boa Viagem; Luiz Caldeira, em S. Luiz; Diogo Teixeira, na Chagas; e João da Fonceca, em S. Francisco, destinado para Malaca.

Sahio a Esquadra de Lisboa a 4 de Abril: as Náos S. Philippe, e S. Francisco, não podendo montar a Costa do Brasil, arribarão a Portugal. O S. Luiz perdeu-se em Quilimane, salvando-se a gente. A Náo Chagas ancorou em Moçambique, d'onde volcou para Lisboa com a carga da Náo S. Pedro, que ali chegára de Malaca em tão máo estado, que não podendo seguir viagem, resolveo-se o Commandante a ir concertalla a Goa, mas perdeu-se no Parcel de Sofala. A Náo Boa Viagem foi a unica, que tomou Goa a salvamento; e na torna-viagem combateo sobre as Ilhas dos Açores com tres navios Inglezes, de que escapou com alguma avaria, deixando-os a elles assás maltratados.

1582. — Achava-se El Rei em Lisboa quando soube, que em França se preparava humá Armada (2), em que vinha o Prior do Grato com intento de assegurar-se das Ilhas dos Açores, onde preponderava o seu partido. Para se oppor ás operações deste Armamento partio o Marquez de Santa Cruz nos principios de Julho deste anno com trinta e tres grandes navios de guerra, em que entravão sete dos maiores Galeões Portuguezes, re-

(1) Couto, Decada 10. Liv. 3. Cap. 8. — Faria, Asia Portuguesa. — Pedro Barreto. — Discursos sobre los Commercios.

(2) Faria, Asia Portuguesa, tomo 3. Parte 1. Cap. 4. — Avisos do Ceo, por Luiz de Torres, Cap. 35. — Historia Genealogica da Casa Real Portuguesa, tomo 10. pag. 725. — Vede tambem o Livro intitulado „L'Armata Navale, del Capitano Pantero Pantera, Liv. 2. Capitulu-“, los 18 e 21, edição de Roma, 1614. „

partidos por todos cinco mil soldados veteranos, e grande numero de Aventureiros. Levava instrucções para esperar a Armada inimiga sobre os Açores, e dar-lhe batalha; comboiando depois a Lisboa as Nãos da torna-viagem da India, e a Frota Hespanhola da America, que se esperavão.

Chegando o Marquez com 19 dias de viagem a vinte legoas de distancia de S. Miguel, soube pelos seus descobridores, que os Francezes já tinham ali desembarcado, e estão senhores da Cidade de Ponta Delgada. Constava a sua Armada de sessenta e quatro embarcações, vinte das quaes erão grandes, e bem preparadas; e perto de sete mil homens de tropas: commandava em Chefe o Marechal Philippe Strozi, e era Almirante Mor do Reino. Vinha com elles o Prior do Crato, acompanhado de D. Francisco de Portugal, chamado vulgarmente Conde de Vimioso, por ser herdeiro daquela Casa. O Marquez, com o parecer de todos os Officiaes Maiores, resolveu atacar os Francezes, antes que acabassem de estabelecer-se na Ilha; e estes, sabendo da sua chegada por hum Patacho, que trazião de observação, se haviam já feito á vela com igual intento.

No dia 26, em distancia de sete, ou oito legoas da Ilha, se encontrão as duas Esquadras: os Francezes, como estavam a barlavento, vierão arribando em pôpa sobre os Hespanhoes; e estes, seguindo o bordo fechados á bolina, despassarão a sua linha de modo, que virando, ajudados de alguma mudança de tempo, ficarão a seu barlavento. O Marquez de Santa Cruz, que era mui superior em artilheria, formou a sua ordem de batalha, collocando-se no centro com o seu Galeão São Martinho de sessenta peças, e oitocentos arcabuzeiros de guarnição, e nos extremos da linha pôz algumas das melhores Nãos; e mandou guarnecer todas as gavias de soldados, e algumas com pequenas peças de artilheria,

para com estes fogos mergulhantes destruir as equipagens inimigas. Hum pouco a sotavento da linha estavam quatro navios de reserva, para acodirem onde fosse necessario; e a sotavento destes as embarcações pequenas.

A batalha travou-se furiosa, mas com desordem da parte dos Francezes, porque alguns dos seus navios combaterão mal, e outros não entrarão em acção. O Almirante D. Lopo de Figueiroa, que trazia no seu Galeão S. Mattheus quinhentos soldados, abordou a Capitanea de Strozi, e foi abordado pelo outro lado da Almiranta de Brisac, que acodio ao seu General. Estava D. Lopo no maior perigo, tendo já duzentos e cincoenta soldados mortos, e quasi todos os outros feridos, quando o Marquez veio abalroar a Capitanea de Strozi, que se achou entalada entre os dois Galeões Hespanhoes. A acção tornou-se então horrorosa, e acabou com a tomada das duas Nãos Francezas. Brisac salvou-se a bordo de outro navio; Philippe Strozi ficou prisioneiro, e foi morto a sangue frio; D. Francisco de Portugal, que vinha na Almiranta, foi achado atravessado de tres balas, e outras feridas, de que falleceo, Fidalgo na força da idade, de muita erudição, e animo generoso. Dois navios Francezes forão a pique, e cinco aprisionados, avaliando-se a sua perda de gente em dois mil homens; a dos vencedores era muito menor. O Prior do Crato retirou-se á Ilha Terceira. Entre os primeiros contavão-se onze de grande distincção, e nascimento, além de muitos Officiaes; o resto soldados, e marinheiros.

A todos mandou o Marquez metter em processo, ao qual fez ajuntar huma Carta (verdadeira, ou falsa) d'El Rei de França, em que declarava não ter dado auxilio, nem consentimento para semelhante expedição. A sentença foi de morte para todos os prisioneiros, como piratas; os Nobres, e os Officiaes forão degolados, e os soldados, e marinheiros enforcados em numero de

quasi oitocentos, com grande indignação do Exercito Hespanhol.

Alguns navios Francezes, que fugirão da batalha conduzidos por Mr. de Londres, saquearão a Ilha do Faial na sua volta para França, viagem que tambem seguiu o Almirante Brisac, assim como o Prior do Crato com trinta navios. O Marquez de Santa Cruz regressou a Portugal.

1583. — A Esquadra da India (1) foi este anno de seis Nãos, commandada por Antonio de Mello e Castro, que arribára no anno antecedente, embarcado na mesma Náo S. Philippe; os outros Commandantes erão Estevão Alvares, no Salvador, em que hia o Arcebispo de Goa D. Fr. Vicente da Fonceca; Fernão da Veiga, no S. Tiago; João Trigueiros, no S. Francisco; Balthasar Marrecos, no S. Lourenço; e Manoel de Medeiros, no Galeão S. Tiago, destinado para Malaca. Esta Esquadra levou algum dinheiro para despesas do Estado.

Sahio de Lisboa Antonio de Mello a 8 de Abril, e a 15 vio as Ilhas de Porto Santo, e Madeira, onde os navios se apartarão huns dos outros.

A Náo Salvador descobrio a Costa de Guiné no dia 24 de Abril, e por ella foi navegando com frequentes calmarias até 15 de Maio, que estando 2° ao Norte da Linha, encontrou a Náo S. Francisco. Passarão ambas o Equador a 26; e a 20 de Junho separou-se o São Francisco. A 11 de Julho vio o Salvador a Costa quinze legoas além do Cabo de Boa Esperança. A 20 encontrou segunda vez a Náo S. Francisco, com a qual navegou de conserva até 24; e no dia 30 achou-se na altura do Cabo das Correntes.

(1) Couto, Decada 10. Liv. 4. Cap. 5. — Pedro Barreto de Rezende. — Faria, Asia Portuguesa. — Discursos sobre los Commercios. — Historia da Navegação de João Hugues Linschot ás Indias Orientaes, Amsterdam, 1638.

A 5 de Agosto chegou a Moçambique, e á entrada achou a Náo S. Tiago, de que se apartára na Ilha da Madeira; no dia antecedente havião entrado as Náos S. Lourenço, e S. Francisco.

Estas quatro Náos sahirão de Moçambique a 20 de Agosto, e ancorárão em Goa a 20 de Setembro, havendo morrido trinta pessoas a bordo do Salvador. A Náo S. Philippe passou por fóra de S. Lourenço, chegou a Cochim a 20 de Novembro, levando muitos doentes de escorbuto.

1583. — Conservava-se a Ilha Terceira (1) pelo Prior do Crato, havendo recebido hum reforço de mil e duzentos Francezes, commandados por Mr. de Chartes, Cavalheiro de Malta; o que obrigou ElRei Philippe a tratar seriamente da sua redução.

Para este effeito partio de Lisboa o Marquez de Santa Cruz com quarenta e dois grandes navios de guerra, e doze Galés, as primeiras que se arriscárão a sulcar o Oceano, conduzindo huma divisão de dez mil homens de boas tropas Hespanholas, Alemans, Italianas, e duas Companhias de Portuguezes, commandadas estas ultimas por D. Felix de Aragão. Era Mestre de Campo General D. Lopo de Figueiroa; commandavão os dois Terços Hespanhoes os Mestres de Campo D. Francisco de Bobadilla, e D. João de Sandoval; o Terço dos Alemães o Conde Jeronymo Landrone; e o dos Italianos Lucio Pignateli.

Chegado o Marquez á Terceira, escreveu a Manoel da Silva, Governador da Ilha, offerecendo-lhe em nome d'ElRei o Titulo de Marquez de Torres Vedras, duas Commendas, e vinte mil cruzados em dinheiro, com perdão geral para todos os moradores. Não quiz Manoel da Silva receber a carta, e em consequencia resolveo-se

(1) Faria, Europa Portugueza tomo 3. Parte 1. Cap. 4. — Avisos do Ceo tomo 1. Cap. 36.

o Marquez a emprehender o desembarque; e buscou para isso algum ponto accommodado.

As Galés corrião todos os dias a marinha, ameaçando differentes lugares, até que na madrugada de 26 de Julho conseguirão deitar alguma gente em terra em Porto Mole, junto a S. Sebastião, onde achárão descuido nos defensores. Acodirão os Francezes a defender o desembarque, porém batidos da artilheria, e mosquetaria das Galés, e outros navios que se aproximárão da Costa, não poderão evitar a continuação do desembarque das tropas, que a final se formárão em grande numero, e forçarão os seus inimigos a abandonar a posição, remando para o centro da Ilha, onde o Exercito Hespanhol penetrou com muita perda, e difficuldade, pelos obstaculos que lhe oppunha o terreno, e a obstinação da defesa. Mas havendo-se retirado os moradores para os matos, e sitios escabrosos, em que já tinham posto a salvo as suas familias, capitulou Mr. de Chartes ao terceiro dia com as tropas Francezas, ás quaes se derão embarcações para França, deixando armas, e bandeiras. Entrárão depois os vencedores na Capital, que saquearão de tudo quanto achárão, como se fora huma Cidade estrangeira tomada por assalto. O Governador, e outros muitos individuos forão justicados.

Concluida esta conquista, destacou o Marquez de Santa Cruz huma Esquadra ás ordens de D. Pedro de Toledo, que entrou na Bahia do Faial, e offercendo partidos ao seu Governador Antonio Guedes de Sousa, este, por toda resposta, matou a Gonsalo Pereira, morador da mesma Ilha, encarregado da mensagem. Desembarcou logo D. Pedro, e ganhando a Ilha com pouca resistencia, fez justicar o Governador, e saqueou os habitantes.

As Ilhas do Pico, S. Jorge, e Graciosa renderão-se sem opposição.

1584. — Nomeou ElRei (1) para Vice-Rei da India D. Duarte de Menezes, Senhor da Casa de Tarouca, dando-lhe o Titulo de Conde (que não acceitou, por não ser de juro, e herdade, como pedira), e vinte mil cruzados para pagar as suas dividas, além de outras mercês.

A Esquadra foi de seis Nãos, de que crão Commandantes Gonsalo Ribeiro Pinto, da Náo Chagas, em que embarcou o Vice-Rei; João Paes, da Caranja; Lourenço Soares de Mello, da Boa Viagem (que desapareceu á vinda); Gomes Henriques, da Reliquias; Mathias Leite, da Santa Maria; e Affonso Pinheiro, do Galeão S. Tiago Maior (que á vinda se perdeu nos Açores), destinado para Malaca. Levava esta Esquadra muitos Fidalgos, que hião servir na India.

Sahio de Lisboa a 10 de Abril, e separou-se logo. O Vice-Rei, chegando á cabeça da Ilha de S. Lourenço já em Agosto, e tão doente, que se desconfiava da sua vida; achou ventos ponteiros, que o obrigarão a cavar por espaço de quinze dias; o que vendo os Officiaes da Náo, lhe representarão, que achando-se tão avançada a estação, era impossivel ir por dentro do Canal, e arriscado passar por fóra da Ilha de S. Lourenço, em razão da demora da viagem, que lhe poderia custar muita gente; e que assim parecia mais prudente buscar algum dos Portos desta Ilha, onde estarião até elle convalescer, e dalli irião invernar a Moçambique. O Vice-Rei porém respondeo com valor, *que não tratassem da sua saude, mas sim do maior serviço d'ElRei, que era passar aquelle anno á India.* Com esta determinação seguirão os Officiaes a viagem por fóra da Ilha, e com pouca perda de gente entrou a Náo em Cochim nos fins de Novembro.

(1) Couto, Decada 10. Liv. 6. Cap. 1. — Faria, Asia Portugueza. — Epilogo de Pedro Barreto. — Discursos sobre los Commercios, &c.

As Nãos Caranja, e Boa Viagem seguirão o Canal de Moçambique, e não querendo tomar esta Ilha, forão ancorar em Goa no fim de Setembro. O Galeão S. Tiago chegou a salvamento a Malaca. As outras Nãos passarão a S. Lourenço, e forão a Cochim.

1585. — A Esquadra da India foi este anno de seis Nãos, commandada por Fernando de Mendonça, na Náo S. Tiago; e os outros Commandantes João Taveira, no S. Francisco; Miguel de Abreu, no Salvador; André Moreira, no Santo Alberto; Fernão Cotta Falcão, no S. Lourenço; e João Gago de Andrade, no S. Pedro para Malaca (1).

Esta Esquadra sahio de Lisboa a 10 de Abril. As Nãos Salvador, e Santo Alberto, e o Galeão S. Pedro arribarão; e no dia 30 tornarão a sahir o Santo Alberto, e o Galeão. Este foi a Malaca a salvamento: o Santo Alberto vio a Costa da India em Novembro, e não conhecendo a terra, lha com vento em pôpa sobre os baixos de Chilão, quando por fortuna encontrou dois navios de guerra Portuguezes, que vinhão de Negapatão para o Cabo Comorim, os quaes lhe bradarão, que surgesse, o que fez já em seis braças, cuidando o seu Piloto que estava em Cochim. E sahindo dali com espias, fez-se á véla, e foi de conserva com os outros navios a Cochim, d'onde passou a Goa. A Náo S. Francisco, dobrando o Cabo de Boa Esperança nos fins de Julho, chegou a Goa a salvamento. O S. Lourenço ancorou em Cananor a 30 de Novembro. Esta Náo, na torna-viagem arribou a Moçambique, onde ficou, por se achar incapaz de navegar.

Fernando de Mendonça, mantou o Cabo de Boa

(1.) Couto, Decada 10. Liv. 7. Capitulos 1, 2, 3, e 5. — Faria, Asia Portugueza. — Epilogo de Pedro Barreto. — Discursos sobre los Commercios.

Esperança a 11 de Julho, e querendo ir pelo Canal, demorou-se na Costa do Norte com ventos contrarios até 13 de Agosto. A 15 teve vento favoravel, com que foi navegando em pôpa, e o Piloto, chamado Gaspar Gonçalves, observando o Sol no dia 18, achou-se em $21^{\circ} 20'$ de latitude, e pareceo-lhe venceria de dia o espaço que lhe faltava para dobrar o baixo da Judia (1), cujo meio julgava estar por $21^{\circ} 30'$, e assim continuou a navegar ao mesmo rumo, sem lhe occorrer, que poderia enganar-se na sua observação do Sol, ou achar-se o baixo mal situado na sua Carta; cousas mais que provaveis ambas, tanto pela imperfeição dos instrumentos de sombras então usados, como pelas poucas diligencias que se tinham empregado em reconhecer, e determinar a posição daquelle, e dos outros baixos, que embaraçam o Canal de Moçambique, e mares da India. Accresceo mais, que hum Marinheiro, que observava o Sol, achou diferente latitude, e gritou muitas vezes, que o baixo demorava pela proa, e que cumpría mudar de rumo, ou atravessar de noite. O Piloto teimou em seguir seu caminho, e o Commandante não ousou contraria-lo, quizá por não entender da materia, ou por falta de senso commum, que esse bastava para não arriscar a Náo, e as vidas de tantas pessoas sobre huma simples hypothese, em que havia tanto a perder, e nada a ganhar.

O Mestre, por cautela, mandou pôr ao anoitecer alguns marinheiros no gorupés, para vigiarem o baixo, os quaes ás oito horas e meia do mesmo dia 18 virão hum negrume pela proa, que a huns pareceo terra, e a outros nuvens; e em quanto disputavão, e se affirmavão bem no que seria, a Náo com todo o panno largo, e vento

(1) O baixo da Judia tem humas poucas de legoas, he todo de Coral, e faz no meio hum lagamar com bastante fundo, onde entra a maré: em roda d'elle ha alguns motros de Coral, que de longe parecem arvôres.

para fôrto em pópa foi de roda a roda com o baixo em hum lugar; era que era cortado perpendicularmente; e com a velocidade, que trazia, correu sobre elle algum espaço a parte superior do navio, separando-se da parte mergulhada, como se fosse cortado á serra (1), e esta porção do casco ficou logo em secco.

A gente, que estava quasi toda em repouso, a este choque terrivel e inopinado correu acima em confusão, e tumulto, com ramanhos gritos, e alaridos, que se não entendião huns aos outros, correndo alienados aqui, e alli, sem attentarem no que fazião; e todos, com idéa da morte, querendo confessar-se ao mesmo tempo: O Piloto, que mandava a via no momento do naufragio, estava mudo de susto, e de terror. O Mestre, mais animoso, ao amanhecer deitou fóra o escaler, e entrando nelle com o Commandante, e alguns marinheiros, foi reconhecer o baixo, e examinar se hum sombra, que apparecia ao longe, seria alguma Ilha; para a qual podessem passar: mas desenganado do seu erro, e temendo que se voltasse para a Náo, se encheria o escaler de gente, com que se alagaria, resolveu com os marinheiros, que tratassem da sua segurança, ainda que o Commandante repugnava a isso; e largando a vela, confiados em levarem hum barril de agua, e algum biscoito, atravessarão para a Costa da Cafraia, e ao sétimo dia de viagem tomarão terra duas léguas do Rio de Quilimane.

Os naufragados, que ficarão no baixo, vendo que o escaler não voltava, e que não podião tirar a lanchar, por vir na coberta, ainda que o intentarão, começaram a ajuntar madeira para fazerem jangadas, em que salvar-se. Em quanto estavam nisto occupados, veio hum

(1) Assim o affirmo não só Diogo do Couto, mas também Duarte Gomes, Author do Livro intitulado = Discursos sobre los Commercios de las Indias =, que bñ de Castagheira heja Náo,

grande vaga, que levantou a Náo, e quando cahio, abriu-se toda, e deitou fóra a lancha, que em hum pedaço da mesma Náo rolon para o baixo, onde ficou em secco. Este visivel auxilio da Providencia animou todos: Cipião Grimoaldo, estrangeiro de nobre sangue, e muita intelligencia, correo com os carpinteiros a examinar a lancha, e vendo que se podia reparar, posto que lhe faltasse a maior parte da pópa, pizerão mãos á obra, ajudados de outras pessoas, concertarão a lancha com taboas tiradas das caixas, que o mar arrojava sobre o baixo, e lhe fizerão mastro, velas, ramos, e tudo quanto era necessario para navegar.

Como Fernando de Mendonça havia abandonado a sua guarnição, elegêrão por seu Commandante a Duarte de Mello, Fidalgo nascido na India, que vinha de passageiro nomeado Governador de Dio: para Mestre da Lancha nomearão o Contra-Mestre Manoel da Silva, e para Piloto o mesmo da Náo. E como não era possível saberem perto de quatrocentas pessoas em hum embarcação tão pequena, escolherão cincoenta e sete, que com difficuldade se podião nella accommodar, de que as principaes são Fr. Thomaz Pinto, Dominicano, que hia para Inquisidor da India, Fr. Adriano, seu companheiro; o Padre Pedro Martins (que passava a ser Provincial), e outros Padres da mesma Ordem; D. João de Menezes, D. Fradique de Alarcão, D. Rafael de Noronha, D. Duarte de Mello, Jorge Soeiro Dória, Henrique Pinto, os dois irmãos Gaspar, e Fernando de Menezes, Negociantes de credito, Diogo Rodrigues Caldeira, e seu irmão Fernando Rodrigues Caldeira, Duarte Gomes de Soliz, Negociante, e o resto Officiaes da Náo, e marinheiros.

Antes de partir a lancha, deitárão quatrocentos mil cruzados, que a Náo levava, dentro de hum buraco aberto na rocha, para que em algum tempo se podessem ir buscar.

.. Ao largar a lancha no dia 22 de Agosto, foi grande a desordem, por quanto muitos dos que ficavão se lançavão ao mar, pedindo com clamores que os rescatassem, o que os marinheiros concedião a alguns, e negavão a outros, e até lhes cortavão as mãos se se apertavão á borda, ou aos remos, sendo elles quem decidia de tudo, pelo seu numero. Logo que a lancha começou a navegar, conhecerão os Officiaes, que hia mui carregada, e tão empachada, que não podia manobrar, e concordarão em pôr fóra algumas pessoas. Fizerão os marinheiros a escolha, e começarão pelos dois irmãos Ximenes, Negociantes, dos quaes quetendo deitar ao mar o que era mais idoso, se offerectó para isso o mais moço, e voluntariamente saltou na agua; mas seguiu na dando avaraz da lancha, e taes coisas disse aos marinheiros, que por ultimo o recolherão outra vez. Nadava ao mesmo tempo na esteira da lancha Diogo do Couto, moço de dezseis annos, o qual pedia em nome da Virgem Maria, que o tomassem, e todos se salvarião; e isto com taes expressões, e protestos, que os Religiosos pedirão aos marinheiros o recolhessem, crendo que algum Anjo fallava pela sua boca; e assim o fizeram. Navegou a lancha no quadrante do N.O. a buscar a terra da Cafraria mais proxima, e a 29 encalhou nas Barreiras Vermelhas, entre os Rios de Quesungu, e Loranga, que ficão entre Quilimane, e as Ilhas de Anjoxa em mais de 16° de Latitude. Logo que desembarcarão, acudirão os Cafres, que os despirão a todos, e no dia seguinte farão ter a huma Aldéa, cujos moradores os captivão.

Os Portuguezes, que ficarão no baixo, vendo-se sem lancha, nem escaler, construirão algumas jangadas, de que só duas escaparão. A primeira foi a que fez o Sora-Piloto Rodrigo Migueis, habil marinheiro, que recolheu nella quarenta pessoas, em que entrava Simão

Moniz da Camára; Fidalgo da Ilha da Madeira. Partindo do baixo tiveram máo tempo, e hum dos naufragantes, que trazia ao pescoço hum Relicario com o Santo Lenho, achado na caixa do Inquisidor, o deixou pela pôpa da jangada atado a hum cabo; e todas as noites parecia aos que nella hião ouvirem hum musica Celestial, que precedia a jangada, como para lhe mostrar o caminho, e desapparecia com a manhã, segundo jurarão todos uniformemente em Moçambique, quando o próprio Inquisidor tirou naquella Ilha hum devassa sobre este caso. Em nove dias chegou a jangada a tomar terra entre Quilmane, e Luabo; e querendo recolher o Relicario, não se achou.

A segunda jangada aportou junto a Sofala, levando vivos só dois marinheiros, hum dos quaes era o que disputou com o Piloto no dia em que naufragarão. Tiphão-se embarcado nella mais de vinte pessoas; mas todas morrerão de fome, e sede, pelas escassas provisões com que sahirão do baixo. Do resto da guarnição não se teve mais noticia.

Todos estes homens, que escaparão do naufragio, soffrêrão grandes trabalhos. Os da lancha, depois de roubados, e despidos, forão levados para hum Aldea do sertão, onde estiverão quinze dias padecendo fome, e frios; porém dois, que se havião separado delles, hindo ter ao Rio de Loranga, fizerão com que os Cafres daquella terra, que erão amigos dos Portuguezes, os fossem resgatar a troco de alguns pannos; e vindo todos para Loranga, ahi se dilatarão dois mezes, em que passarão muitas necessidades, de que fallecerão os Padres da Companhia Pedro Alves, João Gonçalves, e outros.

Nesta situação estavam quando Diogo do Couto, pondo-se a caminho, sem saber para onde hia, acertou de hir ter ao Rio de Quesungu, em que achou hum

Pangaio do Governador de Moçambique Nuno Vilho Pereira, do qual era Capitão André Collaço, e dando-lhe conta da gente que ficava em Loranga, distante oito legoas de Quessungo, foi o Collaço dar fundo naquelle Rio, e resgatando a todos os transportes a Cuama, e daqui ao Forte de Sena, em que acharão já Fernando de Mendonça com a gente do seu escalço, e a djangada de Rodrigo Migueis, que haviam chegado dois dias antes. Os Portuguezes, habitantes de Sena, trataram, e vestirão a todos o melhor que poderão, e depois passarão a Moçambique.

Neste anno de 1585 desappareceu na volta para Portugal a Náo Boa Viagem, onde acabáráo Francisco de Miranda de Azavedo, D. Manoel Henriques, Di Manoel de Menezes, D. João Rolim, e hum Embaixador da Persia.

1586. — Sabendo El Rei, que na Inglaterra se apresentava hum forte Esquadra (1), e recendo que intentasse passar á Asia, fez partir em 5 de Janeiro deste anno o Galeão Reis Magos, commandado por João Gago de Andrade, com ordem de desembarcar em Moçambique que a Estevão da Veiga, encarregado de officios para o Governador desta Praça, e para o Vice-Rei da India, e proseguir depois a sua viagem para Malaca.

Seguindo João Gago a sua derrota, no dia 14 de Fevereiro, antes de Nascer o Sol, achando-se 1º 30' ao Norte da Linha, avistou hum Náo grande, e hum Patacho, que lhe vinhão dando caça; e forão conhecidos por Ingleses. João Gago, homem velho, e gústo, mas intrepido, poz logo a postos a sua guarnição, que constava de quasi duzentos homens, entre soldados, e marinagem; distribuiu pelas gavéas alguns marinheiros es-

(1). Faria, Asia Portuguesa — Epilogo de Pedro Barreto — Discursos sobre lós Commercios — Couto, Decada 10, L. 8, Capitulo 6, 8, e 9.

edilhos de mór espigaria) panellas de pólvora (1); e outras missões. Desembarcou-se em fumaça de canhão para dar felizes saídas a quem. Erio dez horas da manhã quando o phagoboribabachio a tiro de canhão a Não Ingleza; durou a acção huma hora, com danno de ambas as partes; e vindo os inglezes a abordagem, se prolongou o combate por mais duas horas; em que se distinguirão Alphonso de Vilhêgas, Estevão da Veiga, e Rodrigo Leitão. Por ultimo, desatracou-se a Não Ingleza, havendo recebido consideravel perda de gente; causada sobre tudo pelos marinheiros que guarnecião as garças do Galeão. O Patacho entreteve-se em dar alguns tiros em quando os dois navios estiverão abalroados. Os Portuguezes tiveram muitos feridos, e hum só morto. Continuando João Gago a sua derrota, dobrou o Cabo de Boa Esperança nos fins de Abril, e na altura da Terra do Natal encontrou huma Não Portugueza destropada; sem mastroes, sem gorupês, sem mazená; e sem as outras mobílias da pópa; e como elle hia correndo com vento forte, ainda que não passou longe d'elle, e segundo o que via, e o muito que lhe acenavão, conheceu o perigo em que estava, não ousou comtudo captar, e seguiu para Mogambique, onde ancorou a 4 de Junho.

Estevão da Veiga entregou as Cartas ao Governador D. Jorge de Menezes, que immediatamente comprou hum Pangaio grande, e nelle o expedio para a India, dando-lhe por instrucções, que se não podesse tomar a barra de Goa, encalhasse na terra mais proxima, em que

(1). As panellas de pólvora, e as lanças de fogo tão usadas pelos Portuguezes nos combates de mar, e terra, erão huma imitação das panellas de fogo, e lanças incendiarias dos Gregos, que as tomáão dos Povos mais antigos, como refere o Imperador Leão no seu livro de Tactica terrestre, e naval. Vede o Cap. 19, §. 57, e 59 na Traducção Latina de Meurcio.

salvase a sua pessoa, e os officios de quem era portador, e foyse por terra a Baía de Porto Estreito da Virga de Julho; e achando ventos muito rios, arribou á Ilha de Namba na Costa de Melinde, e achando ali huma embarcação do Governador de Moçambique, se passou para ella, e seguindo á sua viagem, Entrou em Goa no fim de Agosto de 1707. Poucos dias depois da chegada do Galeão Reis Magos, chegou tambem a Moçambique a Náo S. Lourenço, que elle encontrára. Esta Náo vinha da India para Portugal, era seu Commandante Romão Falcão, e na jornada para o Cabo de Boa Esperança teve grandes tormentas, com que destruyrão o estribo agoa por muitas partes, a qual seque o navio, e apozar das bombas, e gamotes, que chegou á doze mil palmos, e por causa alijarão ao mar toda a fazenda que vinha por cima, e vendo se perdidos, arribarão em qdta caminho de Moçambique. Nesta volta encontrão o Galeão, e com o alvoroço, lanção as bombas, e começaram a acenar-lhe para que os socorresse, porém vendo que continuava na sua derrota, virão a rebatella da bomba, e acharão que a agua tinha augmentado a vinte e dois palmos. Mas forão tão grandes os esforços que fizeram, que se conservou a agua sempre na mesma altura até chegarem a Moçambique. A Náo foi logo desatrigada, e estava de nomeita, e a condemnarão a 17 de Maio. A 6 de Agosto partio de Moçambique o Galeão Reis Magos, e chegou a Malaca a 15 de Outubro. Na torna-viagem para Portugal, abriu agua, e arribando a Angola, achou-se tão ararinado, que o achilhão.

A esquadra da India foi de cinco Náos, commandada por D. Jeronymo Coutinho, que embarcou em a Náo S. Thome, e os outros Commandantes Antonio Gomes, na Caranja; Miguel de Abreu no Salvador, Francisco Cavalleiro, na Reliquias; e João Trigueiros, na S. Filippe.

, sobre o Rio de Lisboa a 17 de Abril, e ancorou em Goa
no dia de Outubro, e chegou a Náo S. Philippe, que chegara
do lado da Moçambique, assemou-se que seria mais con-
veniente receber a carga da Náo S. Lourenço, e re-
gressar com ella a Portugal.
O Partio João Trigueiros em Dezembro de Moçam-
bique com a carga daquella Náo, e sobre as Ilhas dos
Açores encontrou huma Esquadra Ingleza, de nove na-
vios, commandada pelo Almirante Francisco Drack. (1)
Defendeu-se elle até ver a sua Náo desarmada, e qua-
si arrazada, e a maior parte da gente fóra de combate,
por cujos motivos se fendeu a final, merecendo pelo
seu valor a estimação de Drack, que lhe deu hum na-
vio aparelhado, e provido de agua, e mantimentos, e
lhe concedeo mesmo embarcar alguns generos, que lhe
pertencião, e comi que chegou a Lisboa. Esta Náo foi
luta a presa muirica para os Ingtezes, que a conduzirão
a Inglaterra.
Quas perdas soffreo mais esta Esquadra de D.
Jeronymo Coutinho: a Náo Reliquias, estando para se
fazer á vela na barra de Goa, achava-se tão sobrecar-
gada, e com tanto peso nos altos, que os seus Officiaes
representarão ao Vedor da Fazenda, que veio á bordo,
que não podia navegar d'aquella maneira, ao que re-
spondeo mandando largar a amarra por mão. Logo que
as vélas tomão vento, succedendo correr a gente á bor-
da, pende a Náo de tal sorte, que se adernou, e foi

destruida.

(1) Este celebre Almirante voltava da sua expedição a Caliz, onde
foi mandado com trinta navios (de que só quatro erã da Gorra, e
os outros de Armadores) para arruinar os estabelecimentos navaes, e in-
terceptar os transportes de munições, que d'alli passavão a Lisboa; e
com effeito apressou e destruiu perto de cem embarcações, causando á
Hespanha perdas immensas, e em certo modo irreparáveis. Vide o Ti-
tulo Britânico, tom. 1. pag. 4.

sq. jll. 1. 2. cu

e pique, salvando-se a guarnição nas suas embarcações de terra, que adrião á roda d'ella; (1).

A Náo Salvador, Commandante Miguel de Abreu, vindo de volta para Portugal, abriu tanta agua antes de dobrar o Cabo de Boa Esperança, que arribou, e não podendo tomar Moçambique, seguiu a Costa com intenção de varar na primeira terra, e por fortuna foi a Mombaca, onde achou humta Esquadra Portugueza vinda de Moçambique, commandada por Martin Afonso de Mello, o qual vendo o misero estado da Náo (que trazia dez palmos de agua no porão), e a riqueza da carga, a comboiou a Ormuz para se concertar; mas achou-se tão arruinada, e podre, que a condemnarão, e comprou-se hum navio grande, que trouxe a Portugal toda a gente, e a carregação.

1577. — A Esquadra da India (2) foi este anno de cinco Náos, commandada por Francisco de Mello, embarcado na Náo Santo Antonio; e os outros Commandantes Gaspar de Araujo, no S. Francisco; Heitor Velho Barreto, na Nazareth; Alvaro de Paiva, na Santa Maria Imperatriz; e Francisco de Brito, no S. Tiago, com destino a Malaca.

Sahio a Esquadra de Lisboa a 26 de Março; e arribando a Náo Santa Maria, as outras entrãrão em Goa a 12 de Setembro: o S. Tiago foi tambem a salvamento a Malaca.

Neste anno se começaram a reunir em Lisboa navios, viveres, e munições para se organizar humta formidavel Armada, destinada em segredo para conquistar a Inglaterra, da qual logo tratarei.

(1) Vede Linschot na sua Obra já citada, pag. 153.

(2) Couto, Decada 10. L. 10. Capitulo 6 — Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, Asia Portugueza.

1588. — A Esquadra da Índia (1) foi este anno de cinco Náos, commandada por João de Tovar da Cunha, embarcado em a Náo S. Christovão; e os outros Commandantes, Estevão da Veiga, no S. Thomé; D. Francisco de Viveiros, na Santa Maria Imperatriz; Pedro Correa na Conceição (que se perdeu á vinda); e Antonio de Sousa, no Santo Antonio.

Sahio a Esquadra de Lisboa a 5 de Abril, e chegou a Goa a salvamento.

1588. — Multos Escriptores Hespanhoes, e estrangeiros (2) tem desenvolvido, e explicado as causas, que moverão a ElRei D. Philippe a emprehender este anno a invasão da Inglaterra, cujo Throno occupava Isabel, Princesa de animo varonil, e de raros talentos na Arte difficil de governar. Eu só tratarei da execução do plano de campanha. Consistia este em conduzir a Flandes hum poderosa Armada, com tropas de desembarque, e recebendo alli o Exercito Hespanhol, que commandava o Duque de Parma Alexandre Farnese, hum dos maiores Generaes do seculo, desembarcalle na Inglaterra, e machar a Londres (3).

Escolheo ElRei o Porto de Lisboa para a reunião

(1) Faria, Asia Portuguesa — Epilogo de Pedro Barreto — Discursos sobre los Commercios.

(2) Vede Antonio do Couto Castello-Branco, Memorias Militares, tomo 1.º em varias partes — Faria, Asia Portuguesa, tomo 3.º Parte 1. Cap. 2. — Tridente Britannico, tomo 1.º — Hume, Historia de Inglaterra, tomo 5.º Capítulos 41.º e 42.º — Guerras de Flandes, pelo Cardenal Bentivoglio, Parte 2. L. 4.º

(3) Este Exercito constava de trinta mil Infantes, e quatro mil Cavallos, tropas excellentes, e cheias de confiança nos talentos, e fortuna do seu General. O Duque de Parma tinha feito construir em Dunkerke, Newport, e Antuerpia as embarcações necessarias, de fundo chato, para o transporte das tropas, com as munições, viveres, e petrechos necessarios; mas não podia sahír d'aquelles Portos, senão debaixo da protecção dos navios de guerra Hespanhoes.

das forças da sua vassa Monarchia; e com muita sollicitação mandou remetter para elle das outras Cidades maritimas tudo quanto era necessario; porém o ataque de Cadix pelo Almirante Drake atrazou os preparativos.

Por morte do fidalgo Marquez de Santa Cruz, nomeado Capitão General da expedição, e author d'ella, elegeo El Rei para o mesmo Cargo a D. Affonso Peres de Gusmão, Duque de Medina Sidonia, que nunca tinha servido no mar. Dividia-se a Armada em dez Esquadras, das denominações seguintes:

Esquadra de Portugal.

Galeão S. Martinho, em que embarcou o Duque, de 1000 toneladas, 600 soldados, 177 marinheiros, e 48 peças de artilheria. Dos soldados só oitenta são Portuguezes.

Galeão S. João, de 1100 toneladas, 321 soldados, 174 marinheiros, e 50 peças.

Galeão S. Marcos, de 790 toneladas, 292 soldados, 117 marinheiros, e 33 peças.

Galeão S. Filippe, em que hia o Mestre de Campo D. Francisco de Toledo, de 900 toneladas, 445 soldados, 117 marinheiros, e 40 peças.

Galeão S. Mattheus, em que embarcou o Mestre de Campo D. Diogo Pimentel, de 750 toneladas, 277 soldados, 120 marinheiros, e 94 peças.

Galeão S. Tiago, de 520 toneladas, 300 soldados Portuguezes do Terço de Antonio Pereira, 93 marinheiros, e 24 peças.

Galeão de Florença, de 961 toneladas, 400 soldados Portuguezes do Terço de Gaspar de Sousa, 86 marinheiros, e 52 peças.

Galeão S. Christovão, de 352 toneladas, 300 sol-

dados Portuguezes do Terço de Antonio Pereira, 78 marinheiros, e 20 peças.

Galvão N., de 350 toneladas, 250 soldados Portuguezes, do Terço de Gaspar de Sousa, 89 marinheiros, e 20 peças.

Zabra Augusta, de 166 toneladas, 55 soldados, 57 marinheiros, e 13 peças.

Zabra Julia, de 170 toneladas, 44 soldados, 72 marinheiros, e 14 peças.

Total da força desta Esquadra: Dez Galeões, e duas Zabras, contendo 7059 toneladas, com 3286 soldados, 1172 marinheiros, e 384 peças.

Esquadra de Biscaia.

Seu General D. João Martines de Recalde, com o Posto de Almirante de toda a Armada.

Não Santa Anna, em que hia o Almirante, de 769 toneladas, 325 soldados, 114 marinheiros, e 30 peças.

Não Gargarim, de 1160 toneladas, 256 soldados, 73 marinheiros, e 28 peças.

Não S. Tiago, de 666 toneladas, 214 soldados, 102 marinheiros, e 25 peças.

Não Conceição, de 468 toneladas, noventa soldados, 70 marinheiros, e 16 peças.

Não Conceição, de 418 toneladas, 164 soldados, 61 marinheiros, e 18 peças.

Não Magdalena, de 580 toneladas, 103 soldados, 67 marinheiros, e 18 peças.

Não Maria, de 665 toneladas, 172 soldados, 100 marinheiros, e 24 peças.

Não Manóela, de 520 toneladas, 125 soldados, 54 marinheiros, e 12 peças.

Não Santa Maria de Monte Maior, de 707 toneladas, 206 soldados, 45 marinheiros, e 18 peças.

Patacho Maria, de 75 toneladas, 20 soldados, 23 marinheiros, e 8 peças.

Patacho Santa Isabel, de 75 toneladas, 20 soldados, 24 marinheiros, e 10 peças.

Patacho N.º de 96 toneladas, 20 soldados, 24 marinheiros, e 6 peças.

Total da força desta Esquadra: Novê Nãos, e três Patachos, contendo 6189 toneladas, com 2805 soldados, 759 marinheiros, e 213 peças.

Esquadra de Castella

Sen General D. Diogo Flores de Valdez.

Galeão S. Christovão, em que hia Valdez, de 700 toneladas, 205 soldados, 120 marinheiros, e 36 peças.

Galeão S. João Baptista, de 560 toneladas, 207 soldados, 136 marinheiros, e 24 peças.

Galeão S. Pedro, de 530 toneladas, 171 soldados, 131 marinheiros, e 24 peças.

Galeão S. João, de 520 toneladas, 163 soldados, 113 marinheiros, e 24 peças.

Galeão S. Tiago Mayor, de 530 toneladas, 210 soldados, 132 marinheiros, e 24 peças.

Galeão S. Filippe, e **S. Tiago**, de 530 toneladas, 151 soldados, 116 marinheiros, e 24 peças.

Galeão Ascensão, de 530 toneladas, 199 soldados, 114 marinheiros, e 24 peças.

Galeão Senhora do Rosario, de 530 toneladas, 155 soldados, 108 marinheiros, e 24 peças.

Galeão S. Miguel, de 530 toneladas, 160 soldados, 108 marinheiros, e 24 peças.

Galeão Santa Anna, de 250 toneladas, 95 soldados, 80 marinheiros, e 24 peças.

• **Não Senhora N.**, de 800 toneladas, 194 soldados, 123 marinheiros, e 24 peças.

• **Não Tristão**, de 872 toneladas, 180 soldados, 122 marinheiros, e 24 peças.

• **Não Santa Catharina**, de 882 toneladas, 190 soldados, 159 marinheiros, e 24 peças.

• **Não Sr. João Baptista**, de 696 toneladas, 192 soldados, 238 marinheiros, e 24 peças.

• **Patacho Senhora do Rosario**, de 180 toneladas, 20 soldados, 25 marinheiros, e 14 peças.

• **Patacho Santo Antonio de Padua**, de 170 toneladas, 20 soldados, 46 marinheiros, e 12 peças.

Total da força desta Esquadra: Dez Galeões, quatro Nãos, e dois Patachos, contendo 8770 toneladas, com 2458 soldados, 1719 marinheiros, e 374 peças.

• **Esquadra de Andaluia**, de 170 toneladas, 20 soldados, 46 marinheiros, e 12 peças.

• **Esquadra de Andaluia**, de 170 toneladas, 20 soldados, 46 marinheiros, e 12 peças.

• **Esquadra de Andaluia**, de 170 toneladas, 20 soldados, 46 marinheiros, e 12 peças.

• **Não N.**, em que hia o General, de 1150 toneladas, 304 soldados, 118 marinheiros, e 46 peças.

• **Não S. Francisco**, de 915 toneladas, 222 soldados, 56 marinheiros, e 22 peças.

• **Não Sr. João Baptista**, de 800 toneladas, 118 soldados, 89 marinheiros, e 35 peças.

• **Não S. João Gargarin**, de 569 toneladas, 165 soldados, 56 marinheiros, e 16 peças.

• **Não Conceição**, de 862 toneladas, 185 soldados, e 20 peças.

• **Uroa Duqueza**, de 900 toneladas, 280 soldados, 77 marinheiros, e 23 peças.

• **Não Santa Catharina**, de 730 toneladas, 231 soldados, 77 marinheiros, e 23 peças.

Não Triunfo, de 650 toneladas, 197 soldados, 74 marinheiros, e 13 peças.

Não Santa Maria do Juncal, de 730 toneladas, 228 soldados, 80 marinheiros, e 10 peças.

Não S. Bartholomeu, de 976 toneladas, 246 soldados, 72 marinheiros, e 27 peças.

Patacho Espírito Santo, de 160 toneladas, 31 soldados, 33 marinheiros, e 10 peças.

Total da força desta Esquadra: Nové Nãos, huma Urca, e hum Patacho, contendo 8442 toneladas, com 2296 soldados, 1803 marinheiros, e 154 peças.

Esquadra de Guipuscoa.

Seu General D. Miguel de Oquendo.

Não Santa Anna, em que hia Oquendo, de 1200 toneladas, 303 soldados, 82 marinheiros, e 47 peças.

Não Senhora da Roza, de 943 toneladas, 615 soldados, 64 marinheiros, e 16 peças.

Não S. Salvador, de 978 toneladas, 621 soldados, 75 marinheiros, e 25 peças.

Não Santo Elvário, de 936 toneladas, 196 soldados, 68 marinheiros, e 16 peças.

Não Santa Martha, de 548 toneladas, 196 soldados, 68 marinheiros, e 20 peças.

Não Santa Barbara, de 515 toneladas, 194 soldados, 45 marinheiros, e 22 peças.

Não S. Boa Ventura, de 379 toneladas, 168 soldados, 53 marinheiros, e 21 peças.

Não S. João, de 297 toneladas, 110 soldados, 30 marinheiros, e 12 peças.

Não Santa Cruz, de 680 toneladas, 138 soldados, 36 marinheiros, e 18 peças.

• **Não Angra, Donzella**, de 560 toneladas, 156 soldados, 32 marinheiros, e 16 peças;
 • **Patacho Assumpção**, de 60 toneladas, 20 soldados, 16 marinheiros, e 9 peças;
 • **Patacho S. Barnabé**, de 50 toneladas, 15 marinheiros, e huma peça;
 • **Pinassa Senhora de Guadalupe**, de 50 toneladas, 14 marinheiros, e huma peça;
 • **Pinassa Magdalena**, de 50 toneladas, 14 marinheiros, e huma peça;
 Total da força desta Esquadra de 10 navios, dezoito Patachos, e duas Pinassas, contendo 7170 toneladas, 1964 soldados, 607 marinheiros, e 235 peças.

Esquadra da Esquadra do Oriente

• **Sen. General Martim de Bertendera**, de 1294 toneladas, 344 soldados, 80 marinheiros, e 30 peças;
 • **Não Aragonessa**, em que hia o General, de 1294 toneladas, 344 soldados, 80 marinheiros, e 30 peças;
 • **Não Laura**, de 718 toneladas, 203 soldados, 71 marinheiros, e 35 peças;
 • **Não Santa Maria**, de 820 toneladas, 335 soldados, 84 marinheiros, e 35 peças;
 • **Não S. João**, de 800 toneladas, 279 soldados, 63 marinheiros, e 26 peças;
 • **Não Trindade Valenceira**, de 1100 toneladas, 281 soldados, 79 marinheiros, e 42 peças;
 • **Não Anunciada**, de 703 toneladas, 196 soldados, 79 marinheiros, e 24 peças;
 • **Não S. Nicolão**, de 834 toneladas, 274 soldados, 81 marinheiros, e 26 peças;
 • **Não Juliana**, de 860 toneladas, 325 soldados, 70 marinheiros, e 32 peças.

Não Santa Maria da Piza, de 666 toneladas, 236 soldados, 71 marinheiros, e 18 peças.

Não Trindade, de 700 toneladas, 307 soldados, 79 marinheiros, e 22 peças.

Tótal da força desta Esquadra: Dez Nãos, contendo 8505 toneladas, com 2780 soldados, 757 marinheiros, e 280 peças.

Esquadra de Urcas (1).

Seu General João Lopes Mexia.

Grão Grifo, em que hia o General, de 650 toneladas, 243 soldados, 43 marinheiros, e 38 peças.

S. Salvador, de 650 toneladas, 218 soldados, 43 marinheiros, e 24 peças.

Cão Marinho, de 200 toneladas, 70 soldados, 24 marinheiros, e 7 peças.

Falcão Branco Maior, de 500 toneladas, 161 soldados, 36 marinheiros, e 16 peças.

Castello Negro, de 710 toneladas, 239 soldados, 34 marinheiros, e 27 peças.

Caza de Paz Grande, de 600 toneladas, 198 soldados, 27 marinheiros, e 26 peças.

S. Pedro Maior, de 580 toneladas, 213 soldados, 28 marinheiros, e 29 peças.

Samsão, de 550 toneladas, 200 soldados, 31 marinheiros, e 18 peças.

S. Pedro Menor, de 500 toneladas, 157 soldados, 23 marinheiros, e 18 peças.

(1) As Urcas erão navios grandes, mui bojudos do meio para vante, e esguios do meio para ré, de pópa chata; o panno, e mastreação como as Nãos.

Barca de Antíope, de 450 toneladas, 200 soldados, 25 marinheiros, e 26 peças.

Falcão Branco Menor, de 300 toneladas, 76 soldados, 27 marinheiros, e 16 peças.

Santo André, de 400 toneladas, 150 soldados Portuguezes do Terço de Gaspar de Sousa, 28 marinheiros, e 14 peças.

Casa da Paz Pequena, de 350 toneladas, 162 soldados, 24 marinheiros, e 15 peças.

Cerco Voador, de 400 toneladas, 200 soldados Portuguezes do Terço de Antonio Pereira, 22 marinheiros, e 18 peças.

Pomba Branca, de 250 toneladas, 56 soldados, 20 marinheiros, e 12 peças.

Ventura, de 160 toneladas, 58 soldados, 14 marinheiros, e 4 peças.

Santa Barbara, de 370 toneladas, 70 soldados, 22 marinheiros, e 10 peças.

S. Tiago, de 600 toneladas, 56 soldados, 30 marinheiros, e 19 peças.

David, de 200 toneladas, 50 soldados, 24 marinheiros, e 7 peças.

Galgo, de 400 toneladas, 40 soldados, 22 marinheiros, e 9 peças.

S. Gabriel, de 280 toneladas, 35 soldados, 20 marinheiros, e 4 peças.

Isaías, de 280 toneladas, 30 soldados, 16 marinheiros, e 4 peças.

Total da força desta Esquadra; Vinte e duas Urças, contendo 9480 toneladas, com 2882 soldados, 583 marinheiros, e 361 peças.

Esquadra de Zabras; e Patachos.

Seu General D. Antonio Furtado de Mendonça.

Patato Senhora do Pilar de Saragoça, em que
hia o General, de 300 toneladas, 109 soldados, 51
marinheiros, 11 peças.

Patato Caridade Ingleza, de 180 toneladas, 70
soldados, 36 marinheiros, e 12 peças.

Patato Santo André Escossez, de 150 toneladas,
40 soldados, 29 marinheiros, e 8 peças.

Patato Senhora do Porto, de 55 toneladas, 30
soldados, 33 marinheiros, e 8 peças.

Patato Senhora da Conceição da Graça, de 70 to-
neladas, 30 soldados, 42 marinheiros, e 5 peças.

Patato Senhora da Vigonha, de 100 toneladas,
20 soldados, 31 marinheiros, e 10 peças.

Patato S. Jeronymo, de 55 toneladas, 20 solda-
dos, 37 marinheiros, e 4 peças.

Patato Senhora da Graça, de 57 toneladas, 20
soldados, 34 marinheiros, e 5 peças.

Patato Senhora da Conceição, de 75 toneladas,
20 soldados, 29 marinheiros, e 6 peças.

Patato Senhora de Guadalupe, de 70 toneladas,
20 soldados, e 42 marinheiros.

Patato S. Francisco, de 70 toneladas, 20 solda-
dos, e 37 marinheiros.

Patato Conceição de Castro, de 70 toneladas, 20
soldados, e 27 marinheiros.

Patato Senhora da Fresneda, de 70 toneladas, 20
soldados, e 27 marinheiros.

Zabra Trindade, 23 marinheiros, e 2 peças.

Zabra Senhora de Castro, 26 marinheiros, e 2
peças.

Zabra Santo André, 15 marinheiros, e 2 peças.

Zabra Conceição de Val Maceda, 27 marinheiros,
e 2 peças.

Zabra Conceição de Somma Riba, 31 marinheiros.

Zabra Santa Catharina, 23 marinheiros.

Zabra Assumpção, 23 marinheiros, e 2 peças.

Zabra S. João de Caração, 23 marinheiros.

Total da força desta Esquadra: Treze Patachos, e oito Zabras, contendo 1322 toneladas, com 439 soldados, 646 marinheiros, e 79 peças.

Esquadra de Galeças de Napoles.

Seu General Diogo de Moncada.

S. Lourenço, em que hia o General, 262 soldados, 124 marinheiros, 300 forçados, e 50 peças.

S. Luiz, 178 soldados, 112 marinheiros, 300 forçados, e 50 peças.

Gerona, 169 soldados, 120 marinheiros, 300 forçados, e 50 peças.

Napolitana, 264 soldados, 112 marinheiros, 300 forçados, e 50 peças.

Total da força desta Esquadra: Quatro Galeças, com 873 soldados, de 468 marinheiros, e 1200 forçados.

Esquadra das Galés de Portugal.

Seu General D. Diogo de Medrano.

Galé Capitanea, 106 soldados, 106 marinheiros, 300 forçados, e 5 peças.

Princeza, 90 soldados, 90 marinheiros, 300 forçados, e 5 peças.

Diana, 94 soldados, 94 marinheiros, 300 forçados, e 5 peças.

106 Barão, 72 soldados, 72 marinheiros, 300 forçados, e 5 peças.

Força desta Esquadra: Quatro Galés, com 306 soldados, 306 marinheiros, 1100 forçados, e 20 peças.

Hião mais vinte Caravelas carregadas de munições, e bagagens, e doze Faluas para expedições das ordens dos Generaes.

Constava toda esta Armada de cento e quarenta e seis velas (não contando as Faluas), em que havião dezoito e nove desde trinta até cincoenta peças; e trinta e nove desde vinte até trinta peças; o resto transportes, e embarcações de força insignificante. Os marinheiros, que por hum calculo moderado deverião ser deztoito mil, não passavão de oito mil homens, excluindo os das Caravelas, de que ignoro o numero. Os forçados erão dois mil e quatrocentos; a artilheria compunha-se de dois mil e quatrocentos canhões, dos quaes mil e quinhentos erão de bronze; e as munições para elles hião reguladas a cincoenta tiros por peça; o que seria sufficiente para hum batalha.

O Exercito de transporte, de que era Mestre de Campo General D. Francisco de Bobadilha, dividia-se em cinco Terços Hespanhoes, e dois Portuguezes, aquelles de vinte e seis Companhias, e estes de cinco; eis aqua a força de cada hum. O terço de D. Francisco de Toledo, 2694 homens; o de D. Diogo Pimentel, 2493; o de D. Nicoláo de Luzón, 2854; o de Nicoláo de Illa, 2584; e o de D. Agostinho Mexia, 2659. O Terço Portuguez de Gaspar de Sousa era de mil homens, e Capitães Luiz Ferreira, Manoel Cabral, João de Trigueiros, Manoel Teixeira, e Pedro Rodrigues de Aya-la: o Terço de Antonio Pereira, de igual numero de praças, tinha por Capitães Roque Borges de Sousa, Gonçalo Rodrigues Caldeira, Domingos Zagallo, Cosme Nabo, e Luiz de Uzeda. Servião como Voluntarios

4 902 custa 124 Aventureiros, e 288 *Entretidos*, quasi tudo pessoas da maior distincção, com 619 criados, que nas occasiões tinham exercicio de soldados. O corpo dos Artilheiros não excedia a 100 homens, commandado pelo Tenente General D. Affonso de Cespedes. Assim o total do Exercito era de 16 335 combatentes.

Os navios de guerra tinham de guarnição propria trinta e duas Companhias de soldados com 3689 homens, os quaes quando desembarcassem, levarão o Exercito a pouco mais de vinte mil homens (1).

A Repartição da Saude compunha-se do Almirante em Chefe D. Marrinho de Alarcão; hum Sub-Inspector, quatro Curas, cinco Medicos, hum Cirurgião Mór, quatro Cirurgiões, cinco Ajudantes de Cirurgia, e outros sessenta e quatro empregados. Erão Capellães da Armada, e Exercito 151 Religiosos de varias ordens de Hespanha, e Portugal.

A 27 de Maio de 1588 sahio de Lisboa o Duque de Medina Sidonia, que devêra ter sahido no principio do mez, senão fôra o embaraço que causou o inesperado fallecimento do Marquez de Santa Cruz, acontecido naquelle momento, cuja fatalidade fez dilatar a expedição. Huma tormenta que a Armada soffreo logo depois da sua sahida, a metteo em confusão, e desor-

(1) Os Historiadores varião sobre a força desta Armada, a que se deu o nome de Invencivel. Hume diz, que se compunha de 130 navios, em que entravão perto de 100 Galeões, maiores que todos os que até ali se praticavão na Europa, com 2630 peças grossas de bronze, e 19 295 soldados. O Tridente Britannico affirma, que constava de 132 navios grandes, com 3165 canhões, e 21 580 homens de tropas. Faria excluindo Caravelas, e Falúas; dá-lhe 129 embarcações, e quasi vinte mil soldados. Antonio do Couto de Castello Branco, assigna-lhe 152 navios, 22 Falúas, 18 937 homens. Eu segui o Manuscrito, de que já fiz menção, por conter noticias authenticas tiradas dos Registos dos Arsenaes de Lisboa, e Cadiz.

dem, por falta de disciplina, e conhectimentos nauticos, e pelas ruins manobras de tão pesados navios, guarnecidos de poucos marinheiros, e muitos d'elles mal commandados: em consequencia todos se espalharam, seguindo differentes rumos, e algumas embarcações de remo forão engolidas das ondas. A final reuuiu-se a Armada no Porto da Corunha em meado de Junho.

As forças navaes, de que a Rainha Isabel podia dispôr para resistir a esta invasão, reduzião-se a trinta e quatro navios de guerra, dois de mil toneladas, e o resto de quinhentas até cincoenta, os quaes levárão de guarnição 6225 homens, e 764 peças de artilheria. A pobreza da Coroa (toda a sua renda apenas chegava naquelle tempo a 500,000 libras esterlinas) tinha mallogado os ardentes desejos desta illustre Princeza de augmentar a Marinha Real; e sabe-se hoje com certeza, que o numero total dos marinheiros dos seus Estados, não chegava a 14,000 homens. Tão mesquinho era ainda o seu Commercio! O perigo commum, e a Politica de Isabel despertavão o enthusiasmo da Nação; e além de copiosos empréstimos de dinheiro, todas as Cidades maritimas aprestavão navios á sua custa. Londres armou trinta e oito, guarnecidos de tres mil homens; outras Cidades armarão quarenta e tres, com 2592 homens. Alguns particulares associados derão dezoito navios, com 820 homens, e quinze transportes carregados de munições; além de outras quarenta e tres das melhores embarcações costeiras armadas, e tripuladas com 2170 homens. Assim as forças de Inglaterra excedião a 170 vasos; e posto que a maior parte pequenos, com tudo, mui proprios para insidiar a Armada Hespanhola em hum canal estreito, cheio de baixos, sujeito a correntes variaveis, grandes marés, e súbitas mudanças de ventos, de que os Hespanhoses não

nhão experiencia. Os soccorros dos Hollandezes, e Flamengos forão tambem de grande auxilio aos Inglezes: aquellas duas Nações insurgidas contra a Hespanha, tendo o maior interesse em que se mallograsse a expedição, armárão duas Esquadras; a primeira, commandada por Justino de Nassau, bloqueou os Portos em que o Duque de Parma ajuntava o seu Exercito; e a segunda, combinou-se com outra Ingleza ás ordens de Lord Seymour, formando ambas quarenta navios, que se estacionárão sobre Dunkerke, e Newport.

A Rainha Isabel entregou o commando em chefe da sua Marinha ao Grão Almirante Lord Havard Effingham, tendo debaixo das suas ordens Drake, Hawkins, e Forbiher, os mais habéis marinheiros da sua Nação; e para defender o Paiz, no caso de se realisar o desembarque dos Hespanhoes, organizou tres Exercitos: O primeiro de vinte mil homens para guarnecer os postos da Costa mais expostos; o segundo de vinte e dois mil Infantes, e mil cavallos, commandado por Lord Leicester, que se postou em Tilbury, cobrindo a Capital; e o terceiro de trinta e quatro mil Infantes, e dois mil Cavallos, ás ordens de Lord Hunsdon, prompto a marchar onde fosse necessario. Estas numerosas tropas não inspiravão confiança aos homens sabios de Inglaterra; a sua esperança estava na Marinha.

A 21 de Maio sahio das Dunas Lord Effingham, e reunindo em Plymouth a sua Esquadra com a do Vice-Almirante Drake, partio com perto de noventa navios, para cruzar entre Ushant, e Scilly, e dar batalha aos Hespanhoes.

A noticia da arribada destes á Corunha chegou a Inglaterra com circumstancias tão exaggeradas, que a Rainha Isabel se persuadio, que a expedição não teria loggar neste anno, e o seu genio economico lhe fez expedir ordens ao Grão Almirante para desarmar algumas dos

maiores navios, mas este respondeo pedindo licença para conservar todos armados, mesmo á sua propria custa; e como pelas embarcações ligeiras, que trazia de observação, lhe constou não haver noticias da Armada Hespanhola, resolveo-se a ir buscalla á Corunha, para, a atacar antes que se refizesse das suppostas avarias, que se dizia haver soffrido. Em consequencia, sahio a 8 de Junho com vento Norte, e chegando no dia 10 a quarenta leguas das Costas de Hespanha, foi com certeza informado, que os Hespanhoes não tinham padecido grande estrago: aproveitando-se então de hum vento Sul, voltou immediatamente a Plymouth, e ancorou a 12.

Entretanto o Duque de Medina Sidonia largou da Corunha, e tomando hum pescador Inglez, este lhe disse, que a sua Armada tinha andado no mar, e sabendo da tempestade, que espalhára a de Hespanha, se recolheu a Plymouth, onde os navios se estavam desarmando por se julgar que a invasão já se não verificaria aquelle Verão. Sobre esta noticia pouco exacta parece que o Duque formou o projecto de destruir os Ingleses naquelle Porto, a fim de ficar senhor do mar, e operar depois livremente, posto que as suas Instrucções lhe ordenavão, que corresse o Canal encostado á Costa de França até chegar ao Passo de Calé, e se juntasse ali com o Duque de Parma, que devia sahir de Newport com o seu Exercito embarcado nos transportes já preparados; e que evitasse nesta viagem toda a acção decisiva com a Marinha Ingleza, no caso de a encontrar.

Os Hespanhoes avistárão quasi ao pôr do Sol o Cabo Lizard, e tomando-o pela ponta de Ram-Head, que lhes ficava quarenta milhas mais a Leste, e he proxima a Plymouth, affastárão-se de noite para o mar, a fim de virem no outro dia atacar os Ingleses. Porém hum Pirata Escossez, que cruzava no Canal, correo a Plymouth a avizar Lord Effingham, o qual apesar do tempo contra-

rio, trabalhou com tanta actividade, que tirou a maior parte dos seus navios fóra do Porto.

No dia 21 (outros dizem a 30) appareceo da banda de Oeste a Armada Hespanhola, navegando com vento S. O., e grande força de véla, formada em huma linha curva, que occupava hum espaço de mais de duas leguas. Lord Effingham tinha neste momento debaixo das suas ordens perto de cem navios, e deixando adiantar os Hespanhoes, ficou a barlavento delles, determinando aos seus Commandantes, que evitassem toda a acção de perto. Feitas estas disposições, seguiu a retaguarda dos Hespanhoes, e na sua Náo a Ark Royal rompeo o fogo contra hum grande Galeão, que julgou ser a Capitanea inimiga, com a qual se bateo por algum tempo, sem resultado decisivo: o mesmo fazião entretanto com vantagem Drake, Hawkins, e Forbier contra os navios Hespanhoes mais atrazados, aproveitando-se da ligeireza dos seus proprios navios, que manobrando melhor, podião aproximar-se, ou retirar-se á vontade; quando ao contrario as embarcações Hespanholas, mui alterosas, pezadas, e ronceiras, e com pouca marinhagem relativamente á sua grandeza, manobravão mal, e perdião a maior parte dos tiros, que passavão por alto aos Inglezes, cujas embarcações erão mui rzas; e assim proseguirão hum combate em retirada, em que perderão dois Galeões, hum da Esquadra de Biscaia em que hia o pagador João da Guerra (com muito dinheiro), no qual pegou fogo por accidente, ou maldade de hum Artilheiro Hollandez; e o outro, que era a Capitanea da Esquadra da Andaluzia, que se atrazou por haver perdido hum mastro abordando com outro navio; e ambos forão tomados pela Esquadra de Drake. Esta primeira acção durou duas horas.

O Duque de Medina Sidonia expedio D. Luiz de Gusmão a participar ao Duque de Parma a sua entrada

no Canal; para que se reunisse com elle, ignorando achar-se bloqueado pelos Hollandezes. Ao anoitecer estava a sua Armada a quatorze milhas da ponta de Start, e na manhã de 22 a soravento de Berry-Head, achando-se a maior parte dos navios Inglezes mui longe pela sua pôpa, o que deo tempo ao Duque de Medina Sidonia para pôr os seus navios em melhor ordem, e dar algumas instrucções aos Commandantes.

A noite de 22 foi calmosa, e ao amanhecer do dia seguinte, estando o vento pelo Nordeste, e achando-se os Hespanhoes pelo travez da Ilha do Wight, e a barlavento, arribarão sobre os Inglezes para os combater, e salvarem o Almirante Recalde, que se havia arazado com as Galeças, e corria perigo de ser cortado. Os Inglezes seguirão o seu systema de combater a certa distancia, para evitarem as abordagens, que os Hespanhoes procuravão, e não podião conseguir dar-lhes. Nesta acção, que durou todo o dia, e que não foi mais do que hum serie de combates particulares, o Galeão S. Martinho soffreo grandes avarias; porém reunio a si o Galeão de Recalde, e só foi tomada hum Galeça, que deo á costa.

A 24 nenhuma das Armadas procurou atacar a outra: os Inglezes por estarem faltos de munições, e os Hespanhoes porque querião adiantar caminho, para chegarem a Calé: o Duque de Medina Sidonia expedia Rodrigo Tello com outro aviso ao Duque de Parma, fazendo-lhe as maiores instancias para que embarcasse o Exercito, e viesse ajuntar-se com elle. O Duque começou com effeito o embarque, mas protestando não sair de Newport, sem que o mar estivesse livre da Esquadra Hollandeza, que bloqueava toda aquella Costa: pois que as suas embarcações de transporte não erão feitas para combater; e seria a maior das imprudencias, vir voluntariamente sacrificar o melhor Exercito da Mo-

sarcinha. A opinião deste grande General tinha sido, que a Armada se apoderasse primeiro de hum Porto situado no Canal da Mancha, em que se podesse recolher com segurança no caso de algum desastre.

Os Hespanhoes, receando as correntes, que os impellião com força para o mar do Norte, derão fundo a 27 a huma legua de Calé, e acharão-se na situação mais perigosa, tanto por ser aquella porção do Canal semeada de baixos, e alfaques, que os seus Pilotos mal conhecião; e onde era quasi-impossivel que tantos navios grandes podessem manobrar, como por estarem agora cercados das forças navaes dos Inglezes, e Hollandezes de maneira, que Lord Effingham commandava cento, e quarenta navios, e havia recebido grandes reforços de munições, e de Voluntarios, em que entrava a flor da Nobreza de Inglaterra.

Na noite de 28 lançarão os Inglezes oito navios pequenos, cheios de materias combustiveis, sobre os Hespanhoes, que vendo vir aquellas embarcações ardendo em altas lavaredas, cujo clarão alumiaava ao longe os mares, lembrando-se da famosa *maquina infernal* da ponte de Anvers, cortarão as amarras, e fizeram-se á vela com summa precipitação; e desordem, a qual augmentou ainda com o vento, e mar que cresceo neste instante. Cada Commandante seguiu a direcção, que lhe pareceo: alguns navios abalroarão com outros, e desbaratarão; alguns encalharão pela Costa de França, e pelos baixos do Canal. Ao amanhecer, havendo abonancado o vento, appareceo a Armada espalhada, e derrotada; neste estado a atacarão os Inglezes por todas as partes, e tomarão, queimarão, e metterão a pique muitos navios; e talvez escaparão poucos, se o Duque de Medina Sidonia, reunindo em hum corpo alguns dos navios da Esquadra de Portugal, não resistisse bravamente; e protegessê o resto da sua Esquadra até ganhar o ancoradouro, que havia deixado.

Nesta desgraçada acção morreu D. Hugo de Moncada, defendendo-se com o maior valor na sua Galeaça de muitos navios Inglezes, que o cercarão. O Mestre de Campo D. Francisco de Toledo, Commandante do Galeão S. Philippe, atacado, e abordado por algumas embarcações Hollandezas, e tendo já o Galeão tão aberto, que se hia ao fundo, saltou na lancha com os seus mais intrepidos soldados, e rompendo por meio das lanchas inimigas, salvou-se em terra. O Mestre de Campo D. Diogo Pimentel, Commandante do Galeão S. Matheus, defendeo-se por espaço de seis horas de muitos navios Hollandezes, e por ultimo foi obrigado a render-se, com alguns Officiaes Generaes que o acompanhavão.

Era já evidente que a expedição estava mallograda, e que só restava salvar o resto: he-o que resolveo fazer o Duque de Medina Sidonia no dia 31, intentando sair do Canal para Oeste: mas o vento, que começou a soprar do Noroeste com aguaceiros pezádos, o arrojou para a Costa de Zelandia, onde Lord Effingham julgou inútil persegui-lo, dando-o por perdido; e assim lhe aconteceria, se o vento não mudasse ao Sudoeste, a favor do qual determinou o Duque, em conselho de Generaes, navegar para Hespanha, rodeando as Ilhas Britannicas; por ser este o caminho unico, ainda que muito perigoso, que estava aberto.

Dois mezes durou esta infeliz viagem, em que as tempestades, e a ignorancia dos Pilotos na navegação daquelles mares, acabáto a ruina d'aquella Armada: muitos navios encalháto nas Costas da Escossia, e estes forão os mais affortunados, porque El Rei Jacques deo liberdade ás equipagens. Outros naufragáto na Irlanda, cujo Governador fez passar á espada, ou enforcáto os que escapáto das ondas. O Duque entrou em Santander nos fins de Setembro: o resto dos seus navios

em diferentes Portos: a perda foi immensa; salvando-se apenas cincoenta e tres embarcações.

Desta epocha data a decadencia da Monarchia de Hespanha: nem Filippe 2.^o, nem os seus successores pertecerão, que todos os seus esforços devião empregar-se em crear huma marinha tão poderosa, que podesse defender as suas vastissimas Possessões Ultramarinas, e proteger o seu Commercio, que abrangia as riquezas do Mundo. Mas a sua politica tomou huma direcção inversa, empregando-se toda em manter as guerras de Flandes, e as outras que forão a sua consequencia; de maneira, que este pequeno Estado foi o golfo, que engulio as forças, e os thesouros da Monarchia, sem proveito para a Nação: porque os cabedaes que sahião della para Flandes, Allentanha, Italia, e França, nunca mais voltavão a Hespanha.

1589. — A Esquadra da India (1) foi de cinco Nãos, commandada por Bernardim Ribeiro Pacheco, em a Náo Madre de Deos; e os outros Commandantes Da João da Cunha, no Santo Antonio; Christovão Correa da Silva, no S. Bernardo; Sebastião Macedo de Carvalho, na Nazareth; e Christovão de Sousa, no Samo Alberto.

Sahio a Esquadra de Lisboa a 4 de Abril, e no caminho desapareceu a Náo Santo Antonio; as outras entrarão em Goa no mez d'Outubro.

Em Janeiro deste anno (2) sahio de Goa para Portugal a Náo S. Thomé, commandada por Estevão da Veiga, na qual vinha de passagem o famoso D. Paulo

(1) Faria, Azia Portuguesa — Epilogo de Pedro Barreto — Discursos sobre los Commercios — Decada 1.^a Supplementaria ás de Couto — cap. 11.

(2) Historia Tráfico Maritima; tombo 2.^o — Decada supplementaria acima citada.

de Liata, com a mulher D. Beatriz, e outras pessoas nobres.

No primeiro tempo, que lhe deo, começou a Náo a fazer agua pela roda de proa; a qual poderão tomar; e chegando a 26°, abriu huma muito maior nos delgados de proa, e outra nos de pôpa; consequências do seu máo fabrico; e ainda que ao favor do bom tempo, que sobreveio, remediarão em parte estas avarias, estando a 12 de Março em mais de 32, oitenta leguas ao mar da Costa do Natal, saltou o vento ao Sudoeste; que os obrigou a virar no bordo do Norte, e crescendo o mar, abriu a Náo tanta agua pelos mesmos logarés, que em breve teve seis palmos de agua no porão. Alijaram-se ao mar quantos fardos e caixotes vinhão no convez, e empregarão-se todos os individuos, sem excepção de pessoa, no trabalho das bombas, e gamotes; porém crescendo muito a agua, assentou-se em buscar a terra mais próxima para encalhar, e correrão para ella em traquear.

No dia 14 acabou de encher-se o porão, e entupiram-se as bombas com a pimenta extravazada dos paioes, mas á força de trabalho conseguiu-se desentupillas, e aliçou-se ao mar toda a fazenda a que se pôde chegar de que a Náo vinha riquissima. No dia seguinte cobria a agua os baileos do porão, e sendo o vento Sudoeste de agusceiros mui rijos, deixou o leme de governar, e fez-se o panno em pedaços. Neste aperto, concordou-se em deitar a lancha fora, para ao menos se salvarem os que nella coubessem, por se fazerem perto da terra; que ao Sol posto foi vista; indo então correndo ao Noroeste; e como o Piloto se receava dos recifes da Costa, seguiu de noite o rumo de Nordeste, com intenção de alvir buscar de dia.

A 16, pela manhã não virão a terra, e tratarão de deitar a lancha fóra, o que se fez com muito perigo,

e grande desordem, porque todos querião embarcar primeiro, e sobre isso se ferião, e matavão huns aos outros. Por ultimo a lancha, tendo já muita gente dentro, afastou-se para fóra; e foi tomar pela pópa da Náo a mulher de D. Paulo de Lima, e D. Joanna de Mendonça, Fidalga viuva, que trazia consigo huma filha de oito annos, que lá lhe ficou, pela não quererem largar as suas escravas, apesar dos rogos, e lagrimas da triste mãe. O Padre Fr. Antonio do Rosario, Dominicano, recolheu-se a nado, depois de haver confessado, e absolvido a toda a gente; e a lancha começou a navegar com cento, e dez pessoas, e poucos mantimentos, e agua; e como hia mui carregada, e contrá as vagas que vinhão da Costa, não pôde avançar caminho, e amancebo ao pé da Náo, na qual se fizerão entretanto algumas jangadas tão ruins, que apenas cahirão na agua, se desfizerão, ou virarão; e nisto foi ella a pique á vista dos da lancha, que nem hum homem salvarão della, antes deitarão ao mar alguns dos seus companheiros, por se achar a embarcação sobre carregada; e sem outro desastre, abordarão no dia seguinte a hum pequeno Rio da Terra dos Fumos, chamado então Rio de Simão Dote, nome do primeiro Portuguez, que alli foi ter, situado em 27°, 20' de Latitude, quarenta leguas ao Sul da Bahia de Lourenço Marques. Aqui deitarão em terra dois homens para reconhecerem o Paiz, os quaes acharão huma Aldea de Cafres, que os tratarão bem, e os acompanharão á praia, trazendo algumas provisões para venderem aos da lancha; e não a vendo, porque se havia levado para aproveitar o Ponente que ventava, marcharão os dois Portuguezes por terra até que acharão a lancha, que estava surta, havendo-lhe acalmado o vento.

Seguirão depois a sua viagem para a Bahia de Lourenço Marques, onde chegarão a salvamento, e desembarcarão na Ilha do Inhaca, que he deserta; e sem

água, e só acharão algumas cabanas, que os Portuguezes do navio de Moçambique, que andava empregado no Commercio do marfim, tinham construido para se abrigarem. Aqui queimarão a lancha, com receio de que alguns dos seus fugissem nella de noite para Sofala, e aproveitarão a pregadura, que lhes servia para comprarem aos Cafres o que lhes fosse necessario: mas como perderão o meio unico que lhes restava para passarem á terra firme do Inhaca, que distava quatro, ou cinco leguas, morrerão todos de fome e sede na Ilha, victimas da sua propria ignorancia, senão acontecesse terem os Cafres percebido o clarão das fogueiras, que elles fizeram aquella noite, o que os induzio a virem no dia seguinte em duas pequenas embarcações a saber o que era; e poucos, e poucos transportarão todos á Aldea do Inhaca, Regulo d'aquelle estado, e grande amigo dos Portuguezes, o qual lhes forneceu alguns mantimentos, huns a credito, outros em troca de ferro, e de generos salvos do naufragio.

O Commandante Estevão da Veiga, o Sota-Piloto Gaspar Ferreira, e outros onze homens resolverão-se aahir por terra a Sofala, distancia perto de cem leguas; o que conseguirão á custa de grandes trabalhos, fomes, e sedes; e de Sofala passarão a Moçambique. O mesmo projecto seguiu, e realizou Fr. Nicoláo do Rozário, com alguns outros individuos. D. Paulo de Lima, e o resto dos Portuguezes escolherão ficar nas terras do Inhaca, onde morrerão muitos de doenças, e necessidades, e entre elles o mesmo D. Paulo de Lima, Official dos de maior merecimento e reputação do seu tempo. Os que escaparão, embarcárão-se no anno seguinte para Moçambique no navio do marfim, entrando neste numero as tres Fidalgas D. Beatriz, D. Joanna, e D. Maria.

1589 — A Rainha Isabel (1), que aproveitava todas as occasiões de causar embaraços á Monarchia Hespanhola, enviou este anno hum grande armamento contra Lisboa, onde o Prior do Crato affirmava ter muitos partidistas, e que farião hum insurreição geral a favor dos seus imaginarios direitos á Corôa Portugueza, hum vez que fossem protegidos por alguma Potencia.

Constava o Exercito Inglez de quatorze mil homens, commandados por João Sir Norris, e a Esquadra de seis navios de guerra, os unicos que Isabel forneceu á sua custa, com 600 libras esterlinas para despesas da expedição; e os aventureiros interessados nesta empreza correrão com o dispendio de outros vinte navios, que armárão em guerra, e cento e quarenta transportes. Era Almirante Sir Francisco Drake, cujas equipagens chegavão a quatro mil marinheiros. Alguns navios Hollandezes reunirão-se aos Inglezes, para participarem do saque, e presas que se fizessem. O Prior do Crato embarcou-se com o Almirante. Esta expedição hia mal provida de viveres, e munições, cuja falta se começou a sentir no principio da viagem.

A 18 de Abril sahio de Plymouth o Almirante Drake, e a 4 de Maio entrou na Corunha, esperando tomar despojos, e viveres; mas ainda que commetteo grandes hostilidades, e queimou os arrabaldes, foi obrigado a levantar o cerco da Praça; e d'alli seguiu para a Costa de Portugal, em cujo caminho se lhe reunio o Conde de Essex, que levado do seu espirito audaz, e romanesco, havia sahido para esse fim de Inglaterra com hum pequena Esquadra armada á sua custa.

(1) Faria, Europa Portugueza, tomo 3. Parte 4. Cap. 4. — Tri-dente Britanico, tomo 1. pag. 30 — Hume, Historia de Inglaterra, tomo 5. Cap. 42.

A 16 de Maio conseguirão os Inglezes desembarcar em Peniche, que não estava em termos de fazer muita resistencia, e d'aqui marcharão para Lisboa em numero de doze mil Infantes, e alguma Cavallaria, sem acharem opposição até se alojarem no arrabalde de Santa Catharina.

Governava o Reino de Portugal o Cardéal Archiduque Alberto, a quem ElRei Philippe avisou a tempo dos projectos do inimigo; e em consequencia reunio elle em Lisboa todas as tropas disponiveis; e no Tejo achava-se D. Affonso Baçan com dezoito Galés bem armadas, para auxiliar os Fortes, que defendião a entrada, a qual não pôde, ou não quiz commetter o Almirante Drake, como devia, segundo o plano de campanha combinado entre elle e o General Norris, escolhendo antes entreter-se em aprisionar navios neutros, que navegavão para Lisboa.

O General Norris, vendo que a presença do seu Exercito, não causava no Povo a commoção, que elle esperava, segundo as promessas do Prior do Crato, e não tendo artilheria de cerco para bater as muralhas, falto já de munições, e ainda mais de mantimentos, que as tropas Portuguezas, batendo a campanha, lhe não deixavão buscar, assustado tambem com a chegada de outra Esquadra Hespanhola de Galés, determinou em Conselho de Guerra retirar-se em quanto era tempo, por não se expôr a perder o Exercito. Felizmente Drake tinha ganhado Cascaes por traição do Governador; e alli se embarcarão os Inglezes com grande precipitação, e se dirigirão a Vigo, que destruirão, e o Paiz circumvizinho, e por ultimo chegarão a Inglaterra no principio de Julho, tendo perdido por doenças, fomes, e combates metade do seu Exercito; e de mil e cem Voluntarios Nobres; que nelle servião, apenas escaparão trezentos e cincoenta. E ainda a perda

seria maior, senão encontrassem na viagem a Esquadra do Conde de Cumberland, que lhes deo algumas provisões.
1590 — A 8 de Maio (1) partio de Lisboa para a India o Vice-Rei Mathias de Albuquerque com humas Esquadra de cinco Nãos, embarcado no Bom Jesus, em que hia o Piloto Mór Vicente Rodrigues, humas das maiores Nãos d'aquelle tempo: os outros Commandantes erão, Lopo de Pina, na Náo Conceição; João Lopes de Azevedo, na Santa Cruz; Pedro Gonçalves no S. João; e Alvaro de Paiva no S. Filippe.

As ultimas quatro Nãos desta Esquadra arribarão a Lisboa, só o Vice-Rei chegou a avistar a Costa da India, mas não a podendo tomar, nem menos Mascate, ou Ormuz, surgiu na Ilha de Socotorá, e faltando-lhe a amarra, tentou hir a Moçambique, e as correntes o leváráo quasi sobre o baixe de João da Nova, de que o livrou humas mudança de vento, e assim tomou Moçambique a 10 de Janeiro de 1591, tendo perdido por doenças a maior parte da gente; e sahindo d'alli em Março em algumas Galeotas, entrou em Goa a 15 de Maio; pouco depois chegou a sua Náo, que ficára em Moçambique invernando.

A 19 de Outubro partirão para a India, Ruy Gomes da Gran, no Galeão S. Lucas; Diogo Pereira Tibão, na Naveta Santo Espirito; e Gaspar Fagundes, na Caravela Santa Catharina.

O Galeão desapareceo na viagem; a Naveta foi tomada pelos Inglezes ao terceiro dia da sua sahida; só a Caravela chegou a Moçambique, e em Setembro do anno seguinte entrou em Goa.

O Governador da India Manoel de Sousa Coutinho, não vendo chegar este anno nenhum navio do Rei-

(1) Epilogo de Pedro Barreto — Faria, Asia Portuguesa — Discursos sobre los Commercios — Decada 11 supplementaria Capítulos 12, e 14.

no expedio para Portugal a Náo S. Francisco dos Anjos, construida naquelle Estado, a qual se veio perder em Moçambique.

1591. — A 4 de Abril (1) sahio de Lisboa a Esquadra da India, commandada por Fernando Furtado de Mendonça, embarcado em a Náo Madre de Deos; e os Commandantes das outras erão Simão Vaz Velho, do S. Bartholomeu; Julião de Faria Gerveira, do S. João; Antonio Teixeira de Macedo, da Santa Cruz; João Trigueiros, do S. Christovão; e D. Francisco Mascarenhas, do S. Luiz, com destino a Malaca.

Esta Esquadra chegou a Goa por todo o mez de Setembro.

1592. — A Esquadra da India (2) constou de cinco Náos, seu Chefe Francisco de Mello, embarcado no Santo Alberto; e os outros Commandantes, Sebastião de Alvellos, no S. Paulo; Luiz de Souto, na Conceição; Nuno Rodrigues de Tavora, no S. Pantalcão; e Braz Correa, na Nazareth.

Partio a Esquadra de Lisboa a 7 de Abril; e arribarão com avarias ao Porto da sahida o S. Paulo, e a Conceição. As outras Náos chegarão a Goa nos fins de Setembro.

1592. — A 10 de Janeiro deste anno sahirão da India para Portugal as Náos Bom Jesus, S. Bartholomeu, Madre de Deos, Santa Cruz, e S. Christovão; esta ultima chegou a Lisboa a salvamento.

O Bom Jesus, em que se embarcou o Governador Manoel de Sousa Coutinho com toda a sua familia, naufragou nos baixos de Garajãos, sem escapar pessoa alguma. O S. Bartholomeu desapareceu na viagem,

(1) Epilogo de Pedro Barrêto — Faria, Asia Portuguesa — Discursos sobre los Commercios. — Decada 11 supplementaria, Cap. 24

(2) Epilogo de Pedro Barrêto — Discursos sobre los Commercios. — Faria, Asia Portuguesa. — Decada 11. supplementaria, Cap. 21.

sem saber-se onde, nem como. A Madre de Deus, e a Santa Cruz, chegando separadas aos Açores, foram encontradas pela Esquadra Ingleza do Capitão Norton, composta de sete navios. O Commandante da Santa Cruz, querendo salvar a gente e a carga, encalhou na Ilha das Flores no dia 9 de Julho, e depois de desembarcar tudo quanto lhe foi possível, pôz fogo à Náo. A Madre de Deus, cercada dos navios Inglezes, se defendeu com valor desesperado por quasi hora e meia, e por ultimo rendeu-se a 19 de Agosto a forças tão superiores.

1759 — A Esquadra da Índia (1) foi este anno de cinco Náos, commandada por D. Luiz Coutinho, embarcado no S. Filippe; e os outros Commandantes eram, João Lopes de Azevedo, no S. Francisco; Lopo de Pinna, no S. Bartholomeu; Amõnio Telxeira de Macedo, no S. Christovão; e Pedro Gonçalves no S. Pedro. Sahio de Lisboa D. Luiz Coutinho a 4 de Abril, e chegou com a sua Esquadra a Goa nos fins de Dezembro.

1593 — A 2 de Janeiro deste anno (2) partio de Cochim para Lisboa Francisco de Mello na Náo Chagas, acabada de construir em Goa, e debaixo do seu commando vinham as Náos Nazareth, Santo Alberto, e S. Pantaleão. Esta ultima chegou a salvamento a Portugal.

A Nazareth, Commandante Braz Corrêa, sahio de Goa tão sobre-carregada, que dando-lhe hum tempo em 15º de Latitude Sul, abriu tal quantidade d'água pelos delgados da popa, que se não podia vencer a pe-

(1) Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, Asia Portuguesa. — Discursos sobre los Commercios. Decada 1.ª, supplementaria, l.ª de D.º do Couto, Cap. 27.

(2) Historia Tragico-Maritima, tomo 2.º — A mesma Decada (supplementaria, Capítulos de 12 até 26.

por das diligencias do Commandante, e mais Officiaes, que são dos melhores d'aquella carreira, e já tratavão de varar na primeira terra que achassem, mas a final domarão Moçambique a 24 de Março; e descarregando a Náo para ser carreada, a acháão tão comida do gusão, e podre, que ficou condemnada.

A Náo Santo Alberto, commandada por Julião de Faria, Cerveira, vinha mui rica, e sobre-carregada, como succedia a quasi todas. Trazia de Passageiros Nuno Velho Pereira, Governador que fôra de Sofala, seu sobrinho Francisco Velho Pereira, Francisco da Silva, João de Valladares Soutomaior, D. Francisco de Azevedo, Francisco Nunes Marinho, Gonçalo Mendes de Vasconcellos, Antonio Moniz da Silva, Diogo Nunes Gramacho, Commandante que havia sido da Náo S. Luiz; Antonio Godinho, Henrique Leite, D. Isabel Pereira, viuva de Diogo de Mello Coutinho, Governador de Ceilão, com sua filha D. Luiza de Mello, de dezeseis annos de idade, e os Padres Fr. Pedro da Cruz, da ordem de Santo Agostinho, e Fr. Pantaleão da de S. Domingos, além de outras pessoas de menos distincção. Era Piloto Rodrigo Migueis, Mestre João Martins, e Contra-Mestre Custodio Gonçalves.

Com vento largo, e bonançoso chegarão á Latitudo de de 10° Sul, onde a Náo abriu huma agoa de pouca consideração; e em 27° passou o vento ao Sul, o que obrigando a metter de ló, augmentou a agua, e para maior desastre forão tocar na ponta do Sul da Ilha de S. Lourenço, em que a Náo deu huma pancada tão forte, que rendeo o gorupés; o que logo se remediou. Daqui navegando com bom tempo, avistárão a 21 de Março a Terra do Natal por 31° 30', e seguindo ao longo d'ella, estando no dia seguinte por 32°, passou o vento a Oeste bonança, com o qual virarão no bordo do mar. Sobre a madrugada, cresceu a agua excessivamente, e

acharam que entrava por baixo de huma caverna nos delgados da pópa. Fez o Commandante conselho com os seus Officiaes, e assentaram em cortar huma porção da caverna, para se tomar a agua; o que com effeito fizeram, e conseguiram vedalla momentaneamente; porque pouco depois começou a fazer tanta, que em breve se visão com oito palmos de agua no porão.

Armaram-se bombas, e gamotes (já adverti, que as Nãos não trazião ainda senão duas bombas), e alijou-se ao mar quanto vinha no convez, e nos paíotes das drogas, mas a agua crescia sempre, e ao anoitecer tinha doze palmos d'ella no porão, e as bombas entupirão-se com a pimenta. Nuno Velho Pereira, dando exemplo aos outros Fidalgos, e soldados, desceo ao porão, e trabalhou com tanta actividade em encher os barris dos gamotes, que isto foi causa de não hir a Náo a pique. Ao amanhecer do dia 24, vio-se a terra perto com grande alvoroço de todos, e alijando ao mar quanto vinha no castello, e na pópa, largarão as gavias, e a cevadeira, hindo a Náo já arrastando as mezas pela agua. Nuno Velho, sempre acautelado, lembrou ao Commandante que fizesse metter em pipas as armas, e munições de guerra, que lhe seriam depois bem necessarias, como succedeo.

Estando já proximos da Costa, mandou o Mestre cortar os mastros, os quaes em cahindo, derão ouzadia a muitos homens para se lançarem sobre elles, cuidando chegariam assim primeiro a terra; porém como elles estavam ainda presos por muitos cabos, que pela força, e confusão se não poderão cortar, vierão contra o costado impellidos das ondas do rolo da praia; e alli acabarão muitos homens, huns affogados, outros espedaçados. Pelas dez horas da manhã encalhou a Náo na distancia de quatrocentos passos da Costa; e como estava toda podre (segundo se vio depois quando a

quilha veio á praia, que Nuno Velho arrancou pedaços d'ella com hum bengala) despegarão-se as cobertas superiores do resto do casco, e corrêrão até encailharem perto da terra. Deitarão-se logo ao mar, os que melhor sabião nadar, alguns dos quaes se affogarão atropelados da ressaca do mar, que rebentava nos penhascos, e da muita madeira que boiava. Estavão entretanto no castello de proa o Commandante, o Piloto, e o Mestre com a maior parte da guarnição; e na pôpa Nuno Velho com D. Isabel, e sua filha, e outras pessoas distinctas, esperando alguma occasião opportuna para desembarcarem a salvo, o que nas circumstancias actuaes não era possível.

Chegada a noite, separou-se a pôpa da proa, e foi encalhar na praia mui direita: era isto na vazante, e temendo Nuno Velho, que quando voltasse a maré, arrastasse para o mar aquelle pedaço da Náo, mandou a Diogo Fernandes seu criado, bom nadador, e animoso soldado, com hum cabo na boca, o qual foi arrastar a huns penedos; e depois desta manobra saltou sem perigo em terra muita gente. Logo que a maré começou a encher, alândo-se o cabo, chegou-se a pôpa tanto a terra, que na outra vazante, ao amanhecer do dia 25, desembarcárão a pé enxuto Nuno Velho, e todas as Senhoras, Fidalgos, e soldados que alli estavam (1).

Reunidos finalmente em terra os naufragantes, depois de darem a Deos as devidas graças, passou-se mostra á guarnição, a qual constava no momento do naufragio de cento e cincoenta e tres Portuguezes, e cento e noventa e quatro escravos: achárão-se cento e vinte e cinco dos primeiros, e cento e sessenta dos segundos;

(1) O lugar, em que naufragou esta Náo, 'he chamado ainda hoje o Penedo das Fontes, situado em 33° 14' de Latitude Sul, e distante pouco de dazentas leguas ao Sudoeste da Bahia da Alagoa.

havendo por consequência perecido vinte e oito Portuguezes, e trinta e quatro escravos. O resto do dia passou-se a enxugar o fato, e descansar do trabalho.

No dia 26 mandou o Commandante ao Mestre, e Contra-Mestre com alguns marinheiros aos pedaços da Náo, para recolherem os mantimentos, e as armas que achassem, e mandou soldados pelas praias, onde o mar hia arrojando muita coisa; e com effeito colhêrão-se tres barris de polvora, que se refinou com hum barril de vinagre; algumas espingardas, rodellas, e espadas, caldeirões de cobre, e hum pouco de arroz; que tudo se poz a bom recado. Para se defenderem dos Cafres do Paiz, intrincheirárão-se o melhor que poderão; e das ricas fazendas, que o mar botava em terra, fizeram barracas, em que se abrigassem do calor do Sol, e do frio das noites, que he grande naquella Região.

No dia 27 determinou-se eleger novo Commandante, e para este fim nomeárão os soldados dez electores, que forão o proprio Commandante da Náo Julião de Faria Cerveira, Francisco da Silva, João de Valladares Soutomaior, Francisco Pereira Velho, Gonçalo Mendes de Vasconcellos, Francisco Nunes Marinho, Fr. Pedro da Cruz, e Fr. Pantaleão. Os marinheiros nomeárão o Piloto, e o Mestre. A huns e outros electores se derão amplos poderes, jurando todos de haverem por boa a eleição que elles fizessem. Sahio eleito por commum accordo Nuno Velho Pereira, que recusou, instando para que se continuasse o commando a Julião de Faria, que sempre se havia comportado bem, e offerecendo-se a auxiliallo com os seus conselhos; mas foi obrigado a acceitar, porque todos protestárão, que no caso contrario se dividirião em destacamentos, e cada hum seguiria o caminho que bem lhe parecesse. Esta ameaça, que posta em execução, causaria a ruina de todos, venceu a repugnancia de Nuno Velho, e ju-

rando cumprir com as obrigações do seu novo Cargo; recebeu o necessario juramento de obediencia da guarnição.

De tarde foi o Mestre á Náo, e trouxe algumas armas, e tres fardos de arroz, que se entregarão a Nuno Velho, o qual de noite mandou deitar fogo ao casco; para aproveitar as ferragens, unica moeda com que se commercêa naquelles Paizes. No dia 28 se colherão outras armas; dois fardos de arroz, hum barril de carne; dois de vinho, quatro de biscoito, alguns outros de azeite, e muitos de conservas; assim como hum caixão de Julião de Faria com vinte e sete peças de prata, dezeseite de ouro, e alguns escriptorios cheios de rosarios de cristal, que elle entregou a Nuno Velho, e por ordem deste se guardou.

Neste mesmo dia o Antosse, ou Regulo do Paiz, chamado Luspance, veio visitar Nuno Velho, acompanhado de sessenta homens, todos cobertos de capotes de pelles de bezerro com o pêlo para fora. Alli lhe deu conta Nuno Velho do seu naufragio, e o convidou com vinho, e doce; de que o Negro folgou muito, e prometeo mandar no dia seguinte hum dos seus para ensinar onde havia agua, de que os Portuguezes tinham necessidade; e recebendo hum escriptorio dourado da China, e huma bacia de latão cheia de pregos, se retirou satisfeito, dando a Nuno Velho dois carneiros, que logo se matarão, e repartirão por todos.

No dia 29 tratou Nuno Velho de organizar a guarnição, de que encarregou Julião de Faria; e em quanto ao governo economico, nomeou Provedor a Diogo Nunes Gramacho, e Thesoureiros o Mestre, e Fr. Pedro, aos quaes se entregarão todas as peças de prata, e ouro, e mais coisas proprias para o commercio; e determinou, que todas as commutações se fizessem com assistencia de Antonio Godinho, por ser mui experiente

no trafico dos Cafres. Julião de Faria dividiu os soldados em esquadras, nomeando para seus cabos Francisco da Silva, João de Valladares, e Francisco Pereira; e dos marinheiros fez outras tantas esquadras governadas pelo Mestre, Piloto, e Contra-Mestre. Repartição-se pelos soldados todas as armas, que se haviam salvado do naufragio, e consistião em doze piques, vinte e sete espingardas, cinco mosquetes, e algumas espadas, e rodelas. Entregou-se aos Artilheiros a polvora já refinada, a qual se metteo em bambús forrados de couro; e fizeram-se sacos para levar mantimento, e o cobre de huma caldeira, e de seis caldeirões, que se reduzirão a pedaços. Dos escriptorios, e peças de ouro, e prata achadas no caixão de Julião de Faria, fez este donativo aos soldados, para as venderem no primeiro Porto a que chegassem, e repartir-se por elles o seu producto; o que se verificou em Moçambique, aonde se vendêrão por mil e seiscentos cruzados. Proverão-se tambem aqui de agua para a jornada, porque a terra he falta de fontes, ainda que abundante de ribeiras.

A 31 de Março fez-se conselho sobre o caminho, que se deveria seguir: o maior numero votou pelo caminho ao longo da Costa, porém Nuno Velho mostrou com os exemplos das Nãos S. Thomé, e S. João naufragadas na Terra dos Fumos, muito mais proxima da Bahia de Lourenço Marques, que se devião evitar as funestas consequencias d'aquelle caminho, em que as guarnições das duas Nãos se consumirão com fomes, sedes, e doenças, tudo produzido pela ruindade, e aridez da parte maritima d'aquella Região; e que portanto devião dirigir a sua marcha pelo sertão, no que todos concordarão. Em huma segunda visita, que lhe fez Luspance, pedio-lhe Nuno Velho guias, que o conduzissem aos Estrados de outro Ancosse visinho, as quaes elle prometteo.

Nessa noite mandou Nuno Velho dar hum rebato falso, e ficou satisfeito da presteza, e actividade com que todos acudirão a occupar os postos que lhes estavam determinados. No 1.º de Abril mudou-se o Campo, e foi occupar hum valle, onde chegou Luspance com os guias, e duas vaccas, e dois carneiros, que vendeo por tres pequenos bocados de cobre; e Nuno Velho, para imprimir nos Cafres hum salutifero terror, mandou matar as duas vaccas á espingarda, o que lhes causou tal espanto, que o mesmo Ancosse fugiria, se elle lhe não travasse do braço. A muita agua, que cahio de noite, não permittio começar-se a marcha no dia seguinte, como estava determinado, porque foi necessario enxugar as tendas, e o fato.

A 3 de Abril, pelas nove horas da manhã se poz em movimento o Arraial: hia na vanguarda Julião de Faria com o Piloto, e hum guia, seguia-se Nuno Velho com Luspance, e os outros guias; e após elle o resto da gente. D. Isabel Pereira, e sua filha hião em catres aos hombros de escravos, assim como alguns Portuguezes feridos, dos quaes era hum Francisco Nunes Marinho; e deixou-se alli hum Negro pequeno com huma perna quebrada, dando algum cobre aos Cafres para o recolherem, e curarem, o que promettirão fazer. O Piloto, marcando a direcção do caminho que seguião, achou que hia a Nornordeste. Era este caminho por huma fresca varzea cheia de feno, e marchando por elle de vagar, chegarão ás tres horas a hum valle, por onde corria huma bella ribeira, que se communicava com hum Rio, e este com o mar, e por conselho do guia fizeram aqui o primeiro alto, alojando-se ao longo da ribeira, e das espessas matas, que occupavão o valle.

No dia 4, buscando vão para passar aquelle Rio (que era o do Infante) encontrarão dois Negros, aos

quaes pediu Luspancé, que os guiassem ao seu Ancosse, e serão bem pagos, o que acceitárão; e Nuno Velho deu a cada hum seu roزاریo de contas de cristal. Mostrárão os Negros o váo, que se passou com agua pelo joelho, por ser a maré vazia. Havia neste Rio muitos cavallos marinhos, e muitas adens; e passados todos á outra margem, se despedio Luspance com os seus Negros. Continuarão os Portuguezes a marcha com os dois novos guias por huma encosta acima, coberta de espesso arvoredó, e do alto d'ella entrárão em huma aprazivel campina ladeada de outeiros, cheios de bosques, que hia finalizar em hum monte alto, e redondo; cuja subida os cançou muito. Como os guias declarárão, que o lugar, em que pertendião pousar, estava muito longe, mandou Nuno Velho fazer alto em hum valle, a que se desceo, onde havia muita lenha, e huma ribeira de excellente agua. Caminharão-se neste dia duas leguas ao Nornordeste, cuja direcção foi a mesma por muitos dias; dizendo os guias, que por ella acharião sempre povoado com mantimentos, agua, e lenha. Alojada a gente, pedirão elles licença para hirem aquella noite á sua Aldeia, e trazerem no dia seguinte algumas vaccas, a qual Nuno Velho concedeo, promettendo comprallas por bom preço.

A 5 voltárão os Cafres com oito vaccas, que vendêrão por alguns pedaços de cobre. O caminho deste dia foi por viçoas planicies cobertas de feno mui alto, e retalhadas de ribeiras; e ao Sol posto fizerão alto ao longo de huma ribeira sombreada de basto arvoredó, onde matárão duas vaccas, que se repetirão por todos em quinhões iguaes, como se praticava sempre. De noite choveo muito, por ser já o mez de Abril principio de Inverno naquella Paiz; e alli deixarão huma velha escrava India, que não podia andar.

No dia 6 caminharão pouco, por causa da chura,

ainda que o caminho foi como o antecedente por planície abundante de pasto, e de agua; e se alojárão ao longo da ribeira, em que havia quantidade de lenha.

A 7, depois da gente comer (o que se fazia de madrugada), continuou-se a marcha, e avistando humas casas, que pertencião aos dois guias, rectoscos estes de que lhes damnificassem as sementeiras de milho, que cercavão as suas habitações, tomárão outra direcção; o que percebendo Nuno Velho; mandou publicar pena de morte contra quem tocasse em alguma coisa pertencente aos nacionaes. Em consequencia, tornárão a metter-se no caminho, e forão alojar em torno das casas, onde comprárão algum milho; e se expedio aviso ao Ancosse, que habitava perto.

A 8. proseguiu-se a marcha por caminho igualmente bom, e pelas onze horas chegarão á Aldeia do Ancosse, que os sahio a receber com alguns Negros, e depois de cumprimentar a Nuno Velho, o foi acompanhando, deixando atraz a sua Aldeia, de que mandou vir tres vaccas, que vendeo por nove bocadinhos de cobre; e ás quatro horas da tarde acampárão em logar farto de agua, e lenha, onde se despedio o Ancosse. Matárão-se tres vaccas, que se distribuirão da maneira costumada. Aqui ficarão quatro escravos. Por estes campos havia abundancia de adens, perdizes, pombos, e outras aves.

A 9 encontrárão huma pequena Aldeia cercada de hum curral, em que havião cem vaccas, e cento e vinte grandes carneiros: vivia nella hum velho com seus filhos, e netos, os quaes receberão alegremente os Portuguezes, trazendo-lhes cabaços de leite, que á pressa ordenhárão. Comprárão-se-lhe quatro vaccas por huma insignificante porção de cobre. Continuando a marcha, achárão cinco Negros, entre os quaes vinha hum chamado Ubabú, que era irmão do guia, que Luspance

lhes dera; por cuja causa Nuno Velho o recebeu com gazalhado. Ao meio dia tomou o Piloto a altura do Sol, e achou estarem na Latitude de 32° , $6'$, e terem caminhado até alli dez leguas, segundo os rumos que haviam seguido. A's quatro horas da tarde chegarão á Aldeia de Ubabú, que os fez alojar junto á sua casa; e lhes mostrou o seu gado, que consistia em duzentas vaccas, e duzentos carneiros grandes; e chamou as suas mulheres, que erão sete, com tres filhas, e alguns filhos, os quacs todos bailarão, com outros sessenta Negros que se ajuntarão. Acabada a festa, mandou Nuno Velho distribuir pelos rapazes, e raparigas algumas contas de cristal, e outras bagarellas, de que satisfeitos os pais, prometterão quatro vaccas. Proximo a esta Aldeia se acamparão os Portuguezes ao longo de huma ribeira, em cujas margens abundava a lenha.

No dia 10, havendo Ubabú faltado á promessa, pedindo hum preço tal pelas vaccas, que não convinha dar-lho, se pozerão em marcha, tendo somente obtido huma vacca. De tarde fez-se alto junto de huma ribeira povoada de basto arvoredos; e querendo o guia, irmão de Ubabú, hir á sua Aldeia com promessa de volver no dia seguinte, não o consentio Nuno Velho, sem deixar outro Negro em refens.

A 12 passou Nuno Velho para a vanguarda, porque andava de vagar, e a outra gente poderia aturar o seu passo. Neste caminho passarão perto de huma Aldeia, em que comprarão huma vacca, e forão acampar em hum sitio abundante de agua, e lenha. Era costume dos Portuguezes metter de noite as vaccas no meio do alojamento, para que não as furtassem os Cafres; e tinha-se boa vigia com os guias, porque costumão fugir depois de pagos. Como os soldados hião cansados dos mosquetes, por serem mui peizados, mandou Nuno Velho, com parecer de todos, lançallos na ribeira.

No dia 12 marcharão por hum terteno pedregoso, ao qual sahirão os Negros a vender leite por pequenos pedaços de pregos; e por isso foi breve a jornada deste dia; e depois de alojados, vierão outros Cafres, que venderão tres vaccas por algum cobre, e hum delles se offerceo a servir de guia, a quem Nuno Velho deo a tampa de hum saieiro de prata.

A 13, antes de começar a marchar, veio o filho de hum Ancosse, que morava perto do Campo, acompanhado de vinte e oito Negros, ao qual Nuno Velho deu ao pescoço a chave de hum escritorio, pendente de huma cadeia de prata; e o Negro disse, que vinha pedir-lhe da parte de seu pai, que passasse pela sua Aldea, ainda que torcesse alguma cousa o caminho, ao que Nuno Velho se recusou; e despedindo-se o Negro, fugio com elle o Cafre, a que se deu a tampa do saieiro, e ficarão sem guia; em cujo caso (e em outros semelhantes) guiou o Piloto com a sua Agulha, dirigindo-se ao Nordeste. E subindo hum monte, acharão bom caminho, e mui povoado, a que vinhão os Negros com muito leite; e por tres, ou quatro tachas de bomba davão obra de seis canadas. Ao Sol posto chegarão a hum grande Rio, que pareceo ao Piloto ser hum dos tres marcados na sua Carta, por aquella altura dos quaes havião já passado o do Infante, e este deveria ser o terceiro, chamado de S. Christovão; e não terem visto o outro, seria por irem muito pela terra dentro; e elle penetrar menos. Este Rio levava muita agua, e corria mui furioso; mas vendo-se que algum gado o atravessava hum pouco acima d'onde estavam, o vadearão naquella lugar, posto que com trabalho, e molhados, sem acedente máo; e na outra margem passarão a noite, acendendo grandes fogueiras para se enxugarem.

A 14, seguindo a direcção, que marcava o Piloto, por caminho batido, ao longo do qual haviaõ Aldeas,

da que sahião a vender leite, e humas fructas similhan-
tes a melancias; sendo onze horas, e o Sol mui arden-
te, descançárão junto a huma ribeira, sombreada de ar-
voredo, onde veio hum Negro bem acompanhado, tra-
zendo diante de si perto de cem vaccas, e por estas cir-
cunstanças parecendo a Nuno Velho, que seria de maior
qualidade que os outros Ancosses, mandou estender hu-
ma alcatifa fóra do Campo, em que o recebeu. Quiz
o Negro saber quem erão os estrangeiros, e respondeu-
lhe Nuno Velho, que erão Vassallos do poderoso Rei
de Hespanha, e elle seu Capitão; que vindo em huma
Náo para a sua patria, o deitára o mar naquellas ter-
ras, as quaes lhe convinha atravessar para chegar ao
Inhaça, onde acharia embarcação em que partir. Após
isto pediu-lhe guias, e mantimentos, e ambas as cousas
lhe outorgou o Negro. Os guias forão dois filhos seus,
com outros dois Negros, e os mantimentos duas vaccas.
Nuno Velho deitou-lhe ao pescóço a mão de hum al-
mofariz, e deo-lhe mais hum caldeirão pequeno, e hu-
mas contas de cristal, e tres rosarios a tres filhos seus.
Este Negro parecia de oitenta annos, chamava-se Vibo,
era de grãda estatura, e mui azevixado. Sendo duas ho-
ras, despedio-se de Nuno Velho, deixando os dois fia-
lhos; e caminhando por terra plana, alojárão-se aquella
noite debaixo de humas arvores, junto a huma Aldea,
onde com licença se retirárão os dois irmãos, ficando os
outros dois Negros, que tambem no dia seguinte se des-
pedirão, receando o deserto.

A 15, que era Quinta Feira de Endoenças, se co-
meçou a marchar antes de sahir o Sol, por me o de for-
mosos campos, e abundantes pastos; atravessarão-se duas
ribeiras, e ao longo de outra se alojárão; e matárão duas
vaccas, que se repartirão escaçamente, poupando-se ou-
tras duas, que ficarão para o deserto que havião atra-
vessar nos tres dias seguintes, conforme dizião os Ne-

gros. Aqui celebrarão a Festa, como lhes foi possível.

A 16 chegarão pelas onze horas a hum brejo, onde havia huma pouca de agua turva, e nenhuma sombra; mas ás quatro horas passarão hum Rio largo com agua pelo joelho, e na outra margem alojarão; e como o mantimento era pouco, aproveitarão-se de humas raizes semelhantes a nabijas, que erão mui doces, e se acharão por este caminho. Os escravos de Nuno Velho vinhão já mui cansados de trazerem a Dona Isabel, e a sua filha; e por isso ajustou com dezeseis grumetes, que por mil cruzados as levassem ao Rio de Lourenço Marques, cujo dinheiro elle lhes pagou em Moçambique.

A 17 subirão mui cedo com grande orvalhada a hum outeiro, e depois que sahio o Sol, subirão outros, que cansarão muito os Portuguezes, indo já quasi todos descalços, e subindo, e descendo sempre por caminho batido, e ao mesmo rumo, tiverão a Festa á sombra de hum denso arvoredó, por meio do qual corria huma ribeira. Descançando nas suas margens, appareceo hum Negro com duas mulheres, ao qual se mandou a Lingua, que o trouxe a Nuno Velho, e este lhe pediu fosse seu guia, e lhe pagaria bem; de que elle se encorajou por causa das mulheres que levava. Continuou portanto a marcha até ao Sol posto, que se fez alto ao pé de hum monte, em que havia agua, e lenha.

A 18 subirão o monte, pelo qual acharão algumas raizes, e fructas bravas, que comerão, e á sombra do arvoredó se abrigarão da calma. Ao meio dia observou o Piloto o Sol, e achou-se em 31° de latitude, cuja noticia alegrou a todos. Proseguirão logo seu caminho, e chegando ao cume de outro monte, não avistarão senão campos desertos, e alojarão-se aquella noite onde havia agua, e lenha. Aqui se resolveo enviar na manhã seguinte quatro homens a hum outeiro, que ficava ao

Sul, e de tres huas moas outro Jomeiro, que de moava ao Norte, para examinare se se descobria alguma Povoação, e que entretanto se mudaria o Arraial para hum valle, que distava meia legua, em que se percebia humma grande ribeira, e nella esperaria por elles, como se fez.

A 19 partirão os exploradores ao amanhecer, e ás dez horas voltarão os que forão ao Sul, que nada descobrirão; e ás onze chegarão os que forão ao Norte, e disserão, que em hum valle não muito longe enxergarão gente, e gado; o que causou geral contentamento. Passada a força da calina, começou-se a marchar pela margem da ribeira, buscando váo, que se achou, e passado este com agua pelo Joelho, subirão hum monte, em cujas faldas se matou humma lebre, e do alto d'elle virão a gente, e o gado, que por ser já tarde, se hião recolhendo para a Aldea. Ordenou Nuno Velho, que o Mestre com Antonio Godinho, tres soldados, e o Lingua fossem examinar o que era; e mudou o alojamento para hum valle, a fim de o esconder dos Cafres, e não os respantar com a vista de tanta gente. O Mestre, e os seus companheiros, depois de marcharem lagua e meia, chegarão a humma casa já de noite. Gritou o Lingua; pedindo licença para chegar, e hum Negro, que estava ao pé do fogo com sua mulher, e filhos, o apagou logo, e saltando fóra, perguntou quem era? por que no accento conheceo ser estrangeiro. Respondeo o Lingua, que erão hums homens, que elle folgaria de ver, e tratar; mas o Cafre, sempre desconfiado, replicou, que chegasse elle só, o que o Lingua fez, e depois de fallarem ambos, forão os Portuguezes admittidos na casa daquelle familia, que tornou a acender o seu fogo, e os hospedou com leite. O Mestre deo ao Cafre hum rosario de cristal, e lhe comprou hum Cordeiro, que logo se matou, e pôz a assar. Sobrevindo porém outros

nos Negros, e os Portuguezes, comendo ahi piossi, e despedindo-se delles, voltarão para os Campos, onde montarão de madrugada com o oñduz, e foram alogar-se a

20) A 20) com a certeza de haver povoados, se pozão cedo a caminho, e ás nove horas se acharão ao pé de hum monte, em que haviaão tres casas, junto a hum ribeiro, d'onde sahirão alguns Cafres a vender leite por tãchas de bombas; e sabendo o Ancosse, chamado Inbanquinha, da vinda dos Portuguezes, veio visitar Nuno Velho, que o recebeu do modo costumado, dando-lhe hum rosario de cristal, e outras cousas de pouco valor, de que ficou tão saquefeto, que prometteo guias, e offereceo hum vacca, a qual com outras seis, que naquella manhã se comprãõ, forão logo mortas, e repartidas para dois dias. De tarde comprãõ-se mais dez vaccas por pedaços de cobre, e ao Sol posto se despedio Inbanquinha para ir esperar Nuno Velho na sua Aldea, situada ao alto do monte.

Aqui não se caminhou, para a gente ter tempo de descansar, e comprãõ-se outras quatro vaccas, e muito leite, e milho. E come-se e souber pelas Aldeas, que estavam alli Portuguezes, abundãõ muitos Negros aos vens, como os q'elles ficãõ dez estravos, e cessando a passagem de outro deserto, Nuno Velho adubecendo quanto elle portava conservar o cobre, o ferro, e a roupa, que houverse no Arrol, para se pagarem os mantimentos, e os guias, se guardam algumas peças melhores, com que presentear os Ancosses, e por sejas de prax havia trãditas, e sabendo que algumas pessoas comprãõ mantimentos sem ordem do Brovedor, e Thesoureiro, com que se alteravãõ os preços, mandou fazer inventario de todo o cobre, e ferro, e mais generoso que havia, obrigando todos com juramento a fazerem declaração do que tinham, e a entregarem tudo aq'elles dois Officiaes, a fim de

durante a noite no campo; e no dia seguinte os seus athen-
car: de occasi para vender no próximo dia; segundo dizia o
-div. A 17 costou a navelesma serra; e a serra adunha
ma altura hum dos Negros, que haviam ido buscar as
viactas, sem as trazer, fugio. Casação de pouco para com-
panheiro queria fazer o mesmo; porém, fidi. preso; e pas-
sado o seu primeiro susto, prometteu servir de guia pe-
lo mesmo caminho, indo amarrado. Continuou-se a mar-
cha ao longo das serras; e passaram a calma a sombra de
hum periodo; e depois dos quaes corria huma ribeira:
desta de manhã ao Nordeste; e do Sol posto acabá-
rão de passar a serra; e chegarão a hum Rio, que cor-
ria impetuoso por entre hum grande bosque. Ao longo
delle se estabeleceu o Arraial; e repattio-se mantimento
para dois dias.

A 28: passou-se o Rio por algumas pedras grandes;
que nelle havia, e marchando por terra chá, encontrá-
rão outra serra; que vinha de Leste ligar-se com a de
Moxangala; e entre ambas se abria hum valle, que cor-
ria ao Nordeste com caminho batido; por este marchá-
rão em quanto durou o valle, e delle subirão outra ser-
ra, em cujo alto se desatou o Negro, e atravessando de
alho hum regato, fugio. Ficarão os Portuguezes sem
guia; e depois que descêrão do monte, e subirão outro
todo de pedra, perdêrão nelle o trilho do caminho. Avis-
tava-se d'alli huma campina coberta de excellenta pas-
to, e no extremo della dois outeiros, que ficavão entre
duas serras; e como os outeiros demoravão ao Norte-
te, determinou o Piloto que se marchasse direito a el-
les, esperando achar sahida. Assim se fez; e além de ar-
tes outeiros se encontrou huma ribeira, que corria por
hum grande rochedo, ao pé do qual se alojão sem
lenha; e de noite soffrêrão huma trovada com chuva.

A 29 ao amanhecer se passou a ribeira por cima
dos penedos com agua pelo joelho. Além da outra mar;

gem era o terreno chão, com montes altos de hum; e de outro lado, cobertos de grandes, e viçosas arvores: a ribeira dava tantas voltas por aquella planície, que naquellê dia, a atravessarão cinco vezes. Pelas onze horas fizerão alto á sombra de grandes penhascos para passarem a calma, e abrandando esta, continuarão a marcha, e forão-se alojar em huma penedia, em que crescião algumas arvores, e alli passarão a noite com muita chuva, e vento.

A 30. subirão pela manhã hum monte, a que se seguia terra plana, e depois desta passarão huma ribeira caudalosa entre dois montes, a hum dos quaes forão os Portuguezes na esperança de descobrir portinho, e não o vendo, tornarão a descer mui tristes por hum caminho batido, que virão, e em hum valle, em que havia agua, e lenha, se acamparão pelas tres horas.

No primeiro de Maio metterão-se por hum bosque tão alto, e tão espesso, e cepado, que sendo o dia ventoso, e chuvoso como a noite antecedente, não se sentia cousa alguma; e ao longo de hum ribeiro, que o atravessava, pousou o Arraial, com determinação de se não fazer mais longa marcha, por causa do máo tempo. Tomou-se porém o Sol ao meio dia, e achou-se a latitude de $27^{\circ} 53'$, noticia que alegrou a todos, e muito mais porque o Piloto affirmava, que havião passado o mais aspero, e fragoso daquella terra, pelo que devião esforçar-se os fracos a caminhar para se chegar ao Rio de Lourenço Marques no fim de Junho, que era o tempo em que delle partia o navio de Moçambique. Fundava-se Rodrigo Migueis em que a latitude achada era a do extremo da Terra do Natal (1), que he o ponto

(1) Esta latitude da ponta do Norte da Terra do Natal concorda, com muito pouca differença, com a que lhe assignão as melhores Cartas modernas. Os Naufragantes havião caminhado até aqui mais de cem

maizal de toda a Contagem por isso, emquelle paragem grandes frios no inverno e muito maiores trovoadas no verão. Quando o piloto chegou ao rio, e achou a estrada, a noite pela manhã cessou o mau tempo, e marcháram por hum encosta acima, da qual descerão a hum planície, e desta subirão alguns montes, e em hum delles descenderão, sem acharem água: aqui ficou expirando Alvaro da Ponte, e no mesmo estado dois escravos, e hum escrava. Passada a calma, continuando a marcha por hum longo valle, se achou hum grande ribeira, junto da qual se alojárão já quasi noite. E vendo o Piloto, que para o Noroeste ficavão humtas serras altas cobertas de neve, determinou dirigir-se a Lesnordeste, como fez na jornada seguinte.

O dia 3 foi mui trabalhoso, por ser necessario subir muitos outeiros, e hum monte alto, do cume do qual se vião para Lesnordeste quatro fumos, que muitos cuidárão serem de alguma povoação; mas erão de caçadores. Fez-se alojamento em hum valle, junto a hum ribeira, em que abundava a lenha.

A 4 subirão hum pequeno outeiro coberto de fenotão basto, e alto, que se não vião hums aos outros. Descendo d'elle a hum planície, achárão o mais caudaloso Rio, que até alli havião encontrado: corria do Norte ao Sul, e para se achar o váo, foi o Piloto por elle a baixo com hum companheiro, e o mesmo fizerão outros dois homens por elle acima; mas o melhor váo, que se encontrou, foi onde o Arraial estava, porque fazendo naquelle lugar hum Ilhota, dividia-se em dois braços, e corria com menos furia. Passárão primeiro dois homens com piques na mão, dando-lhes a agua pelo peito, e voltarão outra vez para ensinarem o caminho. Or-

legos, sem alteração da boa ordem, e disciplina; caso bem raro em tais circumstancias!

da-on-se logo, que entrassem na agua os homens mais fortes, e de huma a outros se atravessassem pique, e pegados a elles passarão os mais fracos, e as mulheres. Os doentes serão levados aos hombros nos catres de Dona Isabel, e de sua filha, as quaes atravessarão o Rio levadas de braço por Francisco da Silva, e João da Valladares; e do mesmo modo passou Nuno Velho. Gastou-se todo o dia nesta operação, e chegados todos a outra margem, fizeram grandes fogueiras, em qua se enxugarão; e armando-as suas tendas debaixo de copadas arvores, passarão assim a noite, havendo antes colhido pelo mato muitos murtinhos, e magãs da anafega.

A 5. logo que amanheceo, subirão hum monte, e depois outros, e passarão a calma á sombra de humas arvores, refrescando-se com melancias que por alli havia. Nesse tempo apparecerão tres Negros em hum alto mandou Nuno Velho a elles hum escravo seu, que entendia alguma cousa da lingua do Pais, o qual os trouxe consigo. Saudarão elles a Nuno Velho com palavras diferentes das que usavão os outros, e disserão que o povoado estava perto, e hum delles foi chamar outro oiro, que ficarão detraz do outro. Reunidos todos com os Portuguezes, e tendo diminuido a calma, caminharão de companhia, e sendo já tarde, disserão os Negros, que visto não poderem alcançar naquella noite o povoado, pernottassem nas suas casas, o que pareceo bem a Nuno Velho, e elles guiarão para hum valle muito fundo, coberto de mato espinhoso, que mais parecia habitação de feras, que de gente, o que fez prevenir as armas aos Portuguezes, suspeitosos de alguma tração. Com tudo seguirão os Cafres, e entre hums altos, e asperos rochedos virão seis casaes, em que elles vivião com suas mulheres; e aqui se alojarão com a costumada vigia.

Os Negros, vendo que lhes era impossivel roubar algum gado, que era só o que intentavão, porque dessem

exercício, e da caça que matarão, e que virão naquella
le deerto, temendo-se do castigo que mereciam, fugirão
aquella noite levando suas mulheres, e algum milho
que tinham, deixando somente nas casas laços, e arma-
dilhas.

VA 6.ª pela manhã, descobrindo-se a fuga dos Ne-
gros, mandou Nuno Velho, que o Piloto marcasse o
caminho, e esse o dirigio a Leste; e tendo-se marcha-
do algum espaço, sem se ver povoado, enviarão-se al-
guns homens a dois montes, que demoravam hum a Leste
re, e outro ao Nordeste; mas nem hums, nem outros
descobrirão cousa alguma. Começarão-se com isto a
amorrar os mais impacientes, reprovando o caminho
do sertão por deshabitado, e pedindo a vozes, que os le-
vassem ao mar. O Piloto, e o Mestre lhes mostrarão,
que a sua derrota era a mais breve para o mar; o que
sendo approvado por Nuno Velho, se aquietarão, e mar-
chando por aquelle rumo, derão em hum caminho tri-
lhado, que seguirão de vagar até á noite, que se alojá-
rão ao longo de huma ribeira, em que havia pouca le-
nia, e muito feno.

No dia 7.º caminharão toda a manhã por caminho
seguido, que perderão de tarde em hum valle, e torná-
rão a achar outro em hum dos montes, que subirão,
tendo visto ao meio dia de longe dois Negros, que fu-
girão. Passou-se a noite no meio de hum bosque sem
agua, onde se acabou o deserto, havendo ainda no Ar-
raial doze vacas.

A 8.ª começando a caminhar, encontrarão quatro
Negros, que com outros muitos já tinham descoberto
aos Portuguezes, mas não ousavam chegar-se. Mandou
Nuno Velho a elles Antonio Godinho com o Lingua
Antonio, e dando-lhes hums pedaços de cobre, vierão
ao Arraial mais de cincoenta, e os principaes derão boas
informações da fertilidade, e povoação do Paiz; e che-

gando ao ponto, em que o caminho se dividia em dois; que conduzião a duas differentes Aldeas, disputarão entre si os Cafres a qual delles irião primeiro os Portuguezes; porém socegarão-se com alguma cousa que se lhes deo, e a certeza de que se comprarião as suas vaccas; e logo todos cantando, e bailando se encaminharão para hum valle de muito arvoredó, e agua, onde por ser já tarde, e a Aldea ficar dalli meia legua, se assentou o Arraial. Mas os Negros concorrêrão com muito milho, legumes, leite, e manteiga, que vendêrão por poucas tachas, e pedaços de pregos. Estes Cafres erão bem dispostos, e mais verdadeiros, e azevizados que os outros do Sul, e entre elles vinhão alguns mancebos vestidos de esteiras de tabúa, que he traje de moços nobres. Pelas duas horas depois da meia noite chegou hum Negro chamado Inhanze, filho do Regulo daquelle Paiz, com huma vacca de presente a Nuno Velho; e hum recado de seu pai, em que se desculpava de não o vir logo visitar, o que faria pela manhã. Nuno Velho respondeo agradecendo o obsequio, e deo-lhe hum pedaço de cobre, e hum prego, com que se foi contente.

Pareceo conveniente a Nuno Velho demorar-se neste valle os dias 9, e 10, tanto para a gente descansar da jornada, como para se prover de vaccas. O que sabido pelos Cafres circumvisinhos, trouxerão muita farinha, gergelim, leite, manteiga, gallinhas, e carneiros em tanta quantidade, que sobejavão no Campo, e já não havia quem quizesse comprar cousa alguma, sem ser necessario matar vaccas, antes se comprárão mais vinte e quatro por pequena porção de cobre. Pelas onze horas chegou o Ancosse, chamado Mabomborucassobelo, acompanhado de cincoenta Negros de zagaia, trazendo comsigo sua mãe. Nuno Velho os recebeu com a devida cortezia; e assentando-se todos tres em huma alcaça

fa, lhe relatou a historia do seu naufragio, e concluiu dizendo, que por ter noticias suas, levadas pela fama, fizera de proposito caminho pelos seus Estados só a fim de o ver. Ficou o Ancosse mui vão com este cumprimento, e prometteo-lhe guias, e tudo quanto houvesse nas suas Aldeas, o que Nuno Velho agradeceo dando-lhe a tampa de hum caldeirão, e hum ramo de coral, e a sua mãe humas contas de cristal. E sendo horas, partirão com elle, e ás tres se retirarão com toda a sua comitiva. O Piloto tomou a altura do Sol, e achou 29^{as} 45' de latitude.

A 11. partirão deste valle, a que derão nome da Misericordia, deixando nelle quatro escravos, e levando dois guias, que o Ancosse deo a Nuno Velho, despedindo-se d'elle aquella manhã. Dirigio-se o caminho ao Nordeste, e subindo hum monte, cuja descida era de pedra, acharão no valle tres Aldeas, e passadas estas, e mais hum ribeiro, e hum monte, em que comprarão duas vaccas, chegarão já tarde a outro monte, e descendo-o por entre mato espinhoso, encontrarão hum serra, que vinha do Nordeste ligar-se com o monte, no qual lhes anoiteceo com grande escuro, e por isso não descêrão ao valle, onde havia agua, e acamparão sem ella.

No dia 12 acabarão de descer o monte ás dez horas, e seguindo por hum valle sombreado de arvoredos, vadeirão hum ribeira com agua pela coxa; e como nella acabavão os Dominios daquelle Regulo, despedio Nuno Velho os guias que trazia, e mandou chamar outro, cujo nome era Motongolo, a quem pertencia o territorio em que se achava, o qual veio logo visitallo com hum vacca de presente, e deixando-lhe outros guias, se retirou para o esperar na sua Aldeã. Continuou-se a marcha, e foi-se estabelecer o alojamento ao longo de hum fresca ribeira, que corria por hum valle entre altos penedos, cobertos de grandes, e copadas arvores.

A 13 descançarão os Portuguezes neste ameno sitio, e derão á ribeira o nome das Flores Formosas.

A 14 partirão com dois guias, e fazendo alto pelas onze horas debaixo do arvoredor, para passarem a calma, vierão as mulheres dos guias com dois cabacos de excellente manteiga, que vendêrão por algum cobre, a que Nuno Velho accrescentou dois meios rosarios de cristal, com que ellas, e seus maridos ficarão contentissimos. E como não havia alli agua, hum dos Negros a foi buscar a huma fonte, a primeira que os Portuguezes tinham visto na sua jornada. Passado o ardor da calma, continuarão por hum bom caminho, onde comprarão hum cabaco de favos de mel, que se repartio igualmente por todos; e pouco antes de anoitecer se alojarão em hum fresco valle, mettido entre grandes rochedos, e povoado de quinze Aldeas, das quaes vierão muitos Cafres com mantimentos.

A 15 rodearão hum daquelles rochedos, dirigindo-se ao Sueste, e passada huma ribeira, voltarão outra vez para o Nordeste até ás dez horas, que estando descançando, vierão mais de quinhentos Negros com mantimentos, aos quaes se comprarão seis vaccas, muitos bollos de milho, leite, manteiga, e mel, a troco de cousas de pouco valor. Com estes Cafres vinha o seu Ancosso Gogambampolo, que apresentou a Nuno Velho huma vacca, e hum seu filho outra, recebendo em retorno dois pedaços de cobre, e dois pregos grandes. Continuarão os Portuguezes seu caminho por huma campina coberta de alto feno, e alojarão-se junto a huma ribeira.

A 16, em sendo manhã, continuarão a marcha, e ás 10 horas chegarão a huma pequena ribeira, em cujas margens havião trinta Aldeas, de que sahirão logo muitos Negros a ajudar os Portuguezes a passar a ribeira. Como as Aldeas da margem opposta pertencião a outro

Ancosse, veio este visitar a Nuno Velho com hum vacca, e recebendo em retorno hum pedaço de coral, dois de cobre, e humas contas de cristal, deo licença aos seus para venderem o que quizessem (que sem ella não o podem fazer); mas como tardarão, adiantarão-se os Portuguezes, e forão alojar-se em outro sitio abundante de agua, onde matarão das suas vaccas, como fazião quando era necessario.

Postos em marcha a 17, como o caminho era bom, andarão duas leguas até ás onze horas, e descãçando, virão em hum outeiro cinco Negros, aos quaes foi fallar hum dos guias, e logo vio o seu Ancosse, que estava escondido detraz do outeiro com cem Cafres, todos de zagaias; e feitos os cumprimentos costumados, foi Nuno Velho com elle pela mão, e os Negros adiante cantando até hum ribeiro, que se não vadeou por ser já tarde. Havia da outra banda huma viçosa serra, e das Aldeas visinhas veio muita gente a vender mantimento. Deo Nuno Velho ao Ancosse hum pedaço de coral, dois de cobre, e humas contas de cristal, em troca de hum vacca, que elle lhe apresentou; e pedindo-lhe guias, as deo logo.

A 18 esperarão os Portuguezes até ás nove horas pelo Ancosse, que chegado, ajustou se dessem aos guias na sua volta tres pedaços de cobre; e pondo-se os Portuguezes em marcha por hum bom caminho, vadearão huma ribeira, e subirão hum monte, em que passarão a calma. Alli vierão muitos Negros, e Negras de humas Aldeas visinhas, com bolos de milho, leite, e manteiga; e passada a calma, continuou-se a marcha, e alojão antes do Sol posto debaixo de grandes maceiras de anafa carregadas de fructo, de que comêrão, tendo agua de huma ribeira, em que havião muitas adens. A noite foi mui fria, e orvalhosa.

A 19 pelas oito horas da manhã se pozerão a ca-

milho, e atravessando huma ribeira com agua pelo joelho, passarão a calma junto de outra cercada de muitas Aldeas, das quaes vierão Negros a vender bolos de milho, e leite. De tarde alojárão em sitio abundante de agua, e lenha. A este tempo descêrão de hum outeiro cento e vinte Negros acompanhando a hum, que os guias disserão ser o seu Ancosse. Nuno Velho o recebeu como tal, e dando-lhe conta do seu naufragio, respondeo o Negro (chamado Gimbacucuba), que tambem elle estava perdido, e fôra de seus Estados, que outro Regulo visinho lhe tomára, matando-lhe muita gente; e se recolhera naquella terra de hum seu parente. Nuno Velho mostrou sentimento desta sua desgraça, e desejo de o auxiliar, e perguntou-lhe as causas da guerra, e com quem a tivera. Respondeo elle, que fôra hum Capitão do Inhaca quem lhe tomára as suas terras, e matára a gente. E dizendo-lhe Nuno Velho, que mandasse dois dos seus com elle, e faria com que o Inhaca lhe restituísse o conquistado, pela amizade que tinha com os Portuguezes, acceitou o offerecimento, e dando a Nuno Velho hum cabaço de leite, e recebendo delle hum pedaço de coral, e humas contas de cristal, se retirou já de noite.

A 20.º ao amanhecer se continuou a marcha, e a pouco espaço encontrárão o mesmo Regulo, que os esperava com tres mulheres suas, e muitos Cafres. Assentou-se ao pé delle Nuno Velho, e tornou-lhe a pedir os dois homens, para que, se alcançasse do Inhaca a restituição das suas terras, lhe viessem trazer a noticia. Escolheu elle dois, a quem fallou em particular; e sendo horas de jantar, se despedio de Nuno Velho, levando huma peça de panno de algodão, que este lhe deo, a qual repartio logo com as suas mulheres. A este alojamento vierão alguns Cafres doentes, e aleijados pedir a Nuno Velho, que os curasse, offerecendo-lhe carneiros,

e cabritos, que trazião. Olhou elle para o Geo, e disse-lhes, que só Deos tinha poder para dar saude; e fazendo sobre elles o signal da Cruz, os despedio sem aceitar os seus presentes. Passada a calma, caminharão por entre muitas Aldeas, que os receberão cantando, e ao Sol posto acamparão ao longo de huma ribeira, havendo naquella tarde atravessado outras sete. A noite foi fria, e não acharão lenha.

A 21 partirão de madrugada para aquecerem com o exercicio, e caminharão por terra despovoadas, como succedeo nos dias seguintes, mas coberta de bons pastos, e altas arvores, e tão fresca, que rodeando hum monte, vadearão muitas ribeiras; e ao largo de outra, que por huma longa planicie dava muitas voltas, fizeram alto. Aqui vierão muitas perdizes.

A 22 encontrarão huma serra, que para passar com menos trabalho, guiarão os Cafres ao Noroeste; e assim caminharão até se alojarem.

A 23 voltarão para o Nordeste, e ora subindo, e descendo montes, ora caminhando por valles, e passando ribeiras, alojarão-se ao longo de huma; e matando algumas vacas para seu sustento, restingão-lhes ainda trinta e nove.

A 24 choveu pela manhã, e em quanto a agua impedia a marcha, mandou Nuno Velho a André Martins com o Lingua, e hum dos guias a pedir licença ao Ancosse do Paiz em que entrava, para passar por elle. A's dez horas levantou-se o Campo, e marchando pelo pé de hum monte por baixo de arvores espinhosas quasi huma legoa, encontrarão duas casas, junto ás quaes fizeram alto. Aqui veio André Martins com o Ancosse, que Nuno Velho recebeu do modo costumado, e presentou com humas contas de crystal, prometendo elle guias, e tudo o mais que houvesse na sua terra.

A 25, chegando os Portuguezes ás suas Aldeas, não

deu o Ancosse (que se chamava Uquine) mais do que manteiga, leite, e bolos de milho, negando a licença necessaria para se venderem vaccas; mas vendeo humma garrafa de porcelana a Nuno Velho, deo por ella hum grande boi, e com muita festa a pôz nos olhos, e depois os seus nas partes do corpo, em que tinham alguma dor, persuadidos de que dava saude; e o mesmo praticarão os Negros daquellas Aldeas, que concorrerão em sabendo que o seu Ancosse possuia aquella poça.

No dia 26 foi util aos Portuguezes este ajuntamento de Cafres, para atravessarem humma grande ribeira, que era mui rapida, e dava a agua pela cinta. Chegados á outra margem, se despedio o Ancosse, deixando dois dos seus para guias, e não consentio que passassem os outros, que trazião, nem os dois Cafres que hião ao Inhaca, por ser o seu costume não deixarem transitar pelas suas terras os Negros das alheias. Depois de descansarem aqui hum pouco, continuarão a marchar por entre Aldeas, de que sahio muita gente a vender mantimentos; e sendo duas horas da tarde, alojárão onde tinham agua, e lenha, por estar ainda longe humma grande ribeira, que se avistava.

A 27 pelas dez horas chegarão a esta ribeira, que achárão ser a mais caudalosa, e rapida que tinham visto; porém não lhes faltou o auxilio dos Negros, porque veio logo o Ancosse daquelle districto acompanhado de trinta; e passando-a hum delles com agua pelo peito, conheceo-se a força com que a agua corria; e desconfiando os Portuguezes de a poderem atravessar, buscou o Piloto pelo mato alguma madeira de que fazerjangadas, e achou-a tão pezada, que se hia ao fundo. Em consequencia, sabendo Nuno Velho pelo dito do Ancosse, que a ribeira baixaria no dia seguinte, por ser o seu actual crescimento produzido da chuva de humma troveada, mandou acampar no mesmo lugar, e disse ao

Ancosse, que viesse no outro dia com os seus parceiros ajudar a passar. Estes Negros são mais cubicosos, que os outros que habitão para o Sul, e estimão mais os panes; e vendião huma vacca pelo preço por que se compravão até alli tres. Nuno Velho, para evitar que elles intentassem algum insulto, deo ordem, que as vaccas, que se matassem para o sustento da gente, o fossem á espingarda. Com effeito, morta por este modo huma, ficárão os Cafres espantados; e o Ancosse, que indo já em retirada, sentio o estrondo, voltou a ver o que era, e sabendo dos seus o caso, pediu a Nuno Velho mandasse matar outra; o que logo se fez. De que elle maravilhado, tomou a espingarda, e dando-lhe mil voltas, disse, que pois matava as vaccas, tambem mataria os homens; ao que o Lingua respondeo, que a tudo tirava a vida; e com grande medo se recolherão todos á sua Aldea.

O dia 28 amanheceo tão nublado, que se receou chovesse, o que faria crescer de novo a ribeira. Mas dissipando o Sol as nuvens, e vendo-se por huma baliza, que se havia posta na tarde antecedente, que já tinha diminuido palmo e meio, determinou-se atravessalla. Assim, tendo chegado o Ancosse, escolherão-se dez dos Negros mais altos, que começarão a passar os moços ás costas. Francisco Pereira, e Francisco da Silva, com alguns Cafres, tomarão aos hombros em colchas a Dona Izabel, e sua filha, e todo o mais Arraial os foi seguindo. O gado custou mais a passar, porque não tomava pé; mas hum Negro, puxando huma vacca por huma corda, as outras a seguirão. Assentou-se o Campo na outra margem, e pagou-se mui bem aos Negros o seu trabalho.

A 29 pela manhã mandou o Ancosse dois Negros para servirem de guias, e logo os Portuguezes se pozêrão em marcha por hum caminho cheio de pedras, e costeirão huma serra grande, que ficava da parte do Nor-

te, ao pé da qual lhes anoiteceu junto a hum ribeiro, em que havia bons pastos, e muitas arvores.

Na manhã de 30, marchando por hum semelhante caminho, encontrarão ás nove horas hum Negro, a quem Nuno Velho disse, que fosse chamar o seu Ancosse. Não tardou este muito a chegar com quarenta Cafres armados de zagaías, rodellas, e adagas; e feitas as cortezias costumadas, forão todos de companhia até ás suas Aldeas, que estavam ao longo de hum ribeiro, onde se estabeleceu o Campo. Havia aqui grande escassez de mantimentos, por faltarem aquelle anno as chovas, e tambem por ser o Palz esteril, de asperos montes, e grandes penedias, e arvores poucas, e espinhosas: assim apenas se obteve huma vacca do Ancosse, e muito cara.

A 31 acharão igual caminho, e a mesma esterilidade, e acamparão onde virão sitio mais accommodado.

No 1.º de Junho proseguirão a marcha, e como trazião dois grumetes atacados de diarrhéas de sangue, que já não podião andar, os deixarão encarregados a hum Negro, a quem derão quatro pedaços de cobre pelos sustentar os poucos dias, que poderião viver. Esta jornada fô por caminho menos fragoso, e passarão a culma junto a humas Aldeas, onde comprarão huma vacca, e alli mesmo pernoitarão, em razão de ir indisposto Julião de Faria.

No dia 2, achando-se melhor Julião de Faria, caminharão com os guias que lhes deo o Ancosse destas Aldeas, despedindo os que trazião. Subirão ao cume de huma serra, e descendo della, acharão terreno plano, e aprazível, em que encontrarão muitos Negros, e Negras, que lhes davão espigas de milho, para que lhes povessem as mãos sobre as partes do corpo, em que sentião dores, esperando curar-se com aquelle remedio: os Portuguezes fazião-lhes o signal da Cruz, e elles s-

estão contentes, e pondo-se adiante da vanguarda, hão cantando. Alojaram-se no meio da descida de hum monte, por ser tarde; e pouco depois vierão dois Cafres, que apresentarão a Nuno Velho hum vacca da parte da viuva de hum Ancosse, o que elle estimou muito, e lhe mandou de presente hum cortina de seda lavrada de ouro, e matizes, e tres pedaços de cobre.

Na manhã de 3. se acabou de descer o monte, passou-se huma ribeira, que corria proxima á sua base, e começou-se a subir huma serra na direcção do Norte, no cimo da qual voltava o caminho ao Nordeste, e ainda que cheio de pedras, que ferião os pés aos que hão descalços, marcharão até mui tarde, que acharão sitio com agua, e lenha, onde se alojaram.

A 4 encontraram algumas Aldeas, das quaes sahirão os Negros alvoroçados a abraçar, e beijar os Portuguezes, mostrando-se tão domesticos, que beijavam as cru-
 zes das contas. Assim de companhia chegarão a huma ribeira, que ajudarão a vadear com grande prazer, e boa vontade, que se lhes pagou com algumas continhas de cristal, e tiras de panno. Passou-se a calma ao longo de huma sementeira de milho já maduro, em que se não tocam, e os Cafres o vendião a baixo preço, como ao leite, e á manteiga. Passada a calma, e a ribeira, onde haviam excellentes murtinhos, atravessaram huma planicie semeada de milho, e regada com as aguas de outra ribeira, que descia de huma serra fronteira, a qual subirão, e alli encontrarão o Ancosse Panjana com trinta Negros. Retebeo-o Nuno Velho como costumava, e narrando-lhe os seus trabalhos, respondeo o Ancosse, que lhe pezarva muito d'elles, mas que era bom não morrer; e que lhe forneceria guias, e mantimentos. Mandou logo vir dois grandes bois, quatro carneiros, e hum cabaco de leite, o que tudo se pagou com alguns pedaços de cobre, e hum cortina de seda, de que ficou por

extremo contente, e acompanhou os Portuguezes até se alojarem, prometendo voltar no outro dia com guias.

A 5 cumprio o Ancosse o que promettera, e entre-seve os Portuguezes no Campo até ao jantar, vendendo hum boi por tres pedaços de cobre, e dando outro a Nuno Velho, que lhe retribuiu com humas contas de cristal, humna pedra de estancar sangue, e hum pouco de balsamo; e deo outro boi grande, e hum formoso carneiro ao Piloto por hum frasco de vidro. Sendo já passado o meio dia, marcharão por caminho plano, indo com elles o Ancosse, que se despedio ao Sol posto quando se alojárão, e ainda mandou a Nuno Velho hum xitela, e hum carneiro.

No dia 6 não vierão os guias, por temerem hum pedaço de deserto, que se seguia, e por esta mesma causa determinárão alguns Portuguezes separar-se dos mais, e apressar a jornada; de que avisado de noite Nuno Velho, os soccorreu, convencendo-os de que se perderião sem remedio em similhante empresa. E logo que amanheceo começaram a marchar por boa terra até às onze horas, que fizerão alto ao longo de huma ribeira, onde vierão muitos Negros com o seu Ancosse Malangau, que vivia em humas Aldeas arredadas do caminho, a qual se comprou hum vacca por hum pedaço de coral, e dois de cobre. Pedio-lhe Nuno Velho guias, que por causa do deserto não quiz conceder, porém apontou com a mão a direcção que devião seguir; e marcada pelo Piloto com a Agulha, achou ser ao Nordeste. Retirados os Cafres, marcharão os Portuguezes até á noite, que se abrigarão em hum bosque.

A 7 seguirão a mesma direcção por Paiz deserto.

A 8 pelo meio dia entrádo em huma serra muito fresca, que se dividia em duas partes, humna hia ao Norte, e a outra a Leste, e entre ambas ficava hum pequeno valle. Na entrada deste andavão oito Negros quasi

mando o feno; aos quaes se mandou o Lingua; e indo elles chamar o seu Ancosse, voltárão com elle já em numero de vinte. Estes Cafres andavão levantados nesta terra, e vivião de roubos, e assim vinhão armados de frechas, e zagaiaes. Fingirão elles ter longe a sua Aldea, e encaminharão os Portuguezes a hum valle profundo, em que não havia lenha, nem agua. Levava Nuno Velho ao pé de si a hum destes Negros, e percebendo que elle estava com intento de furtar alguma vacca, disse aos soldados, que estivessem á lerta. O Piloto, que hia na vanguarda, conhecendo a mesma intenção nos que o acompanhavão, voltou para traz, e após elle toda a gente. Hum dos Cafres, mettendo-se entre as vaccas, procurou desviar huma, porém recebeu na cabeça huma pancada com a haste de huma alabarda, de que cahio em terra; e todos outros Cafres deitárão a fugir, vendo descoberta a sua traição. Os Portuguezes, continuando sós a marchar, alojárão-se quasi noite na serra com boa vigia.

Na manhã de 9 costeárão a serra, que corria a Leste, dirigindo a sua marcha a Lesnordeste, e sendo vistos de alguns d'aquelles Negros ladrões, derão estes grandes brados, a que se ajuntárão outros muitos com zagaiaes, e vierão descendo por hum outeiro para o Arraial. Nuno Velho fez logo alto, e pondo a gente em ordem, continuou a marcha. Os Negros também parárão; e apartando-se alguns, vierão á falla, e perguntárão quem erão, e o que buscavão pelas suas terras. Respondeo-lhes o Lingua do modo costumado, e assegurados por elle, forão chamar o seu maioral, que Nuno Velho recebeu, e presenteou com hum rosario de contas de crystal. Retirados estes, continuarão os Portuguezes o seu caminho, e pouco adiante encontrárão sessenta Cafres, de que vierão a elles tres, o mais velho dos quaes, depois que soube do seu naufragio, e o caminho que levavão, chamou

os outros dizendo, que viessem ver homens, que erão filhos do Sol, e o hião buscar. Deixando todos elles as armas entregues a hum dos seus, vierão a correr, e ajuntando-se com os Portuguezes, caminharão até que estes fizerão alto á sombra de hum bosque para passarem a força da calma. Aqui vierão alguns Negros com milho, que venderão por contas de cristal, e tiras de panno de cores; e veio também o seu Ancosse, no qual não achando Nuno Velho o gazalhado que esperava, e percebendo nelle desejos de saltar a sua gente quando a achasse despercebida, avisou os Soldados que o acompanhavão, que preparassem os seus arcabuzes, e cada hum marcasse o Negro a que queria atirar. O Ancosse, percebendo esta determinação, dissimulou a sua, e Nuno Velho mandou que continuasse a marcha, e se não fizesse caso deste Cafre, nem da sua Aldea, pela qual logo adiante passou. Ao Sol posto armou-se o Campo em lugar proveito de agua, e lenha, onde vierão dois Negros de outras Aldeas, que contentes com dois pedaços de cobre, promettêrão voltar no dia seguinte para servirem de guias.

A 10 amanhecêrão os Negros no Arraial, e por sua direcção subirão huma serra; e ainda que dalli descobrirão outras, os Cafres os levirão por caminhos, que diminuião a aspereza dellas, e alojarão-se á noite ao pé da ultima.

A 11 atravessarão aquella serra, indo a Leste, e a Lessueste, e acabada ella, tornarão ao caminho de Lessueste por bosques mui espessos de arvores altas, e sombrias; e descendo huma encosta, no fundo della entre grandes rochedos estavão humas casas, junto das quaes se alojarão. Estes Cafres erão pobres; e só tinham algum milho, e leite, que venderão. Aqui ficou entre elles, em huma cabana, que se construiu separada das suas, tendo-se primeiro confessado, e recebido as consolações da Religião (unicas consolações verdadeiras!) Alvaro Gonsal-

ves, velho de setenta annos, pai do Contra-Mestre, que vinha mui doente, e todos os seus companheiros tão cansados, que já não o podião levar aos hombros, como até alli fizerão. Deixou-se-lhe cobre para comprar o que houvesse mister, e em hum papel escritos na lingua do Paiz os nomes das coisas necessarias: não se consentio que o filho ficasse com elle, como pertendia. Este negocio teve o Arraial até ao fim da manhã seguinte.

A 12 ao meio dia observou o Piloto o Sol, e achou estar em 27° 27' de latitude; pelo que determinou caminhar a Leste-quarta ao Nordeste, para chegar mais de pressa ao mar, de que se fazia quarenta leguas. Sendo duas horas, veio o Ancosse daquellas Aldeas com guias, pelas quaes recebeu quatro pedaços de cobre, e marcharão direitos a Leste por terra plana, e boa, porque dizião os Negros, que naquella direcção ficava o povoado, onde se vendião as suas contas vermelhas, que são as que lhes vem do Rio de Lourenço Marques. Fez-se o alojamento ao Sol posto em hum valle.

A 13 partirão daqui; e pelas dez horas da manhã virão muitas Aldeas, de que vierão muitos Cafres a recebellos; e com elles o seu Capitão, que alli residia por mandado do Ancosse, que estava ausente; o qual, sendo bem recebido, disse a Nuno Velho, que dalli ao mar era jornada de seis dias, e por outra parte seria de doze, passando pelas terras do Inhaca, por onde se havia de vadear hum Rio grande com agua pelo peito. Esta noticia alegrou a todos; e passadas as horas da calma, veio hum filho do Ancosse visitar a Nuno Velho da parte de seu pai, e se retirou logo, levando de mimo hum medalha de prata. Comprou-se aos Cafres milho, leite, e manteiga, e mandando algumas rezes para sua provisão, continuarão a marcha com o mesmo Capitão, até que se alojarão quasi poite ao pé de huma ribeira, d'onde o Capitão avisou ao seu Ancosse para que viesse pela manhã.

A 14, pelas onze horas da manhã chegou o Ancosse, chamado Gamabela, acompanhado de cem Negros desarmados: sahio Nuno Velho a recebello com quinze arcabuzeiros, e sentados ambos em huma alcatifa, lhe significou Nuno Velho quanto folgava de o ver, e de ter entrado nas suas terras, pela certeza de achar nellas o que necessitava para passar ás do Inhaca: Gamabela lhe offereceo tudo quanto estivesse debaixo do seu dominio. Passados estes cumprimentos, apresentou-lhe duas vacas, e recebeu d'elle humas contas de Madre perola, huma peça de prata, huma pedra de estancar sangue, e alguns pedaços de cobre. Tratarão depois dos guias, e Gamabela deo para isso o seu mesmo Capitão, e outros dois Negros, e pediu, que lhe deixasse alguma peça, que lhe servisse de lembrança da sua pessoa, e dos Portuguezes. Respondeo Nuno Velho, que lhe daria a mais preciosa que havia no Mundo; e tirando a cruz de humas contas que tinha ao pescoço, com o chapeo na mão, a beijou, e assim o fizeram os Portuguezes, que com elle estavam; e a entregou ao Ancosse, que com igual acatamento a beijou, e o mesmo praticarão todos os outros Cafres. Vendo Nuno Velho a veneração, que elles mostravão á Cruz, mandou logo a hum Carpinteiro, que de huma arvore fizesse huma Cruz de oito palmos de alto, e a deo a Gamabela, explicando-lhe brevemente as virtudes daquella Sagrada Insignia, para que a pozesse diante da sua casa; e todas as manhãs quando sahisse, a beijasse, e adorasse de joelhos; e se fizesse saude aos seus Vassallos, ou chuva aos seus campos, com toda a confiança lha pedisse. O Ancosse, tomando a Cruz ás costas, e despedindo-se dos Portuguezes, seguido de mais de quinhentos Negros, a levou á sua Aldea, para cumprir o que lhe disserão.

No dia 15 seguirão seu caminho em companhia de Gamabela, que os quiz acompanhar na primeira jorna-

da com os outros guias, e ás 10 horas chegarão a huma casa, onde se despedio com verdadeiras demonstrações de amizade; e por entre arvores espinhosas, e terra despovoada se continuou a marcha até ser noite, que se alojarão ao pé de huma fresca ribeira.

A 16 continuarão a marchar até ás duas horas, que acharão Aldeas sem gente, mas com muitas gallinhas, e mantimentos. Mandou Nuno Velho guardar tudo, para que se não extraviasse coisa alguma, e fez pelos Liniguas chamar os doños, que estavam em huns outeiros, os quaes descêrão logo, e disserão, que havião desamparado as suas casas por causa da guerra, que tinham com seus visinhos; e tornárão para ellas, enviando hum dos seus a mostrar o sitio em que havia agua, e lenha.

A 17 caminharão por huma estendida campina povoada de bons pastos, e arvoredos, e muitas vacas bravas, veados, bufalos, e elefantes, que em numerosos bandos andavão por ella pastando. Forão estes os primeiros animaes deste genero, que encontrárão na sua dilatada jornada, os quaes descem áquelles campos de huma grande serra, que os atrayessa de Norte a Sul. Entrarão os Portuguezes nesta serra por hum valle, pelo qual corria huma ribeira, que passárão muitas vezes, e junto d'ella se alojarão.

A 18 de madrugada continuarão seu caminho até ás dez horas pelo mesmo valle, e ribeira, que era sombreada de arvores de varias cores, nas quaes apparecião muitos papagaios, rolas, e outros diversos generos de passaros. Subirão depois huma ponta da serra da parte do Suddeste, e em huma chapada, que no alto della se fazia, encontrárão quatro Negros, que andavão á caça, os quaes sabendo dos guias a largueza com que os Portuguezes pagavão os mantimentos, se forão logo, dizendo os hião buscar á sua Aldea. Ao longo da mesma ribeira fizerão os Portuguezes alto em hum bosque para pas-

sarem a calma. Acabada esta, subirão hum outeiro, que ficava do outro lado, e delle se seguia hum dilatada campina, que toda se regava da mesma ribeira, e nella havia muita caça; e em hum vasta alagoa, que se communicava com a ribeira, nadayão muitos cavallos marinhos, que com os seus rinchos não deixarão dormir os Portuguezes, que se alojarão nas suas proximidades.

A 19 sahirão mais tarde do costumado, pelo incommodo da noite antecedente, e chegarão a hum brejo, que os guias disserão estar perto do povoado; e alojando-se ao longo delle, enviou Nuno Velho hum dos guias a avisar o Ancosse da sua chegada.

No dia seguinte 20 o mandou visitar por Antonio Godinho, o qual quando voltou, achou os Portuguezes já da outra banda da ribeira descansando do trabalho, que haviam tido em passar o gado, e deo por noticias, que o Ancosse era Capitão do Inhaca, e que lhe fizera offerecimento de tudo quanto havia na terra até chegarem ao Inhaca, por saber a amizade que entre elles existia; e que o navio de Moçambique não era partido, por quanto poucos dias antes passarão por aquella Aldea alguns Cafres, que lhe levavão marfim. Pouco depois chegou hum Capitão do Ancosse a visitar da sua parte Nuno Velho, trazendo-lhe dois cabritos, e duas gallinhas, e apòs elle chegou o mesmo Ancosse, que foi recebido em alcatifa, e confirmou as novidades que dera Antonio Godinho. Apresentou elle a Nuno Velho duas vacas, e recebeo deste hum tampa de hum copo de prata, e quatro pedaços de cobre, e hum seu sobrinho teve igual presente; e com isto se retirarão, por estar a sua povoação longe. O Arraial conservou-se naquelle sitio, e observando o Piloto a latitude, achou estar em 27° 20', fazendo-se trinta leguas distante do Porto, em que se achava o navio.

A 21 pela manhã começarão a caminhar para a po-

voação do Ancosse, onde esperando achar guias fieis, acharão o contrario; porque guiando-os o proprio Ancosse, os levou por hum tal rodeio, que voltarão ao mesmo brejo de que haviam partido. Escandalizado Nuno Velho desta perfidia, pediu-lhe o que lhe tinha dado; porque já não queria delle guias: a final o Ancosse, recebendo mais alguns pedaços de cobre, chamou três dos seus Negros, e começou a dirigir o Campo por hum caminho de areia cheio de palmeiras bravas, algumas das quaes tinham fructo; e sendo já noite, alojarão-se debaixo de hum arvoredor sem agua.

A 22 de manhã, chegando a humas casas, levou o Ancosse os donos consigo, e desviou os Portuguezes do caminho, mettendo-os por hum bosque, a fim de extraviar algumas vaccas, e fugir com ellas. Passado este bosque, e numa ribeira, entrarão por outro; mas como havia grande vigia nas vaccas, indo o Ancosse adiante com o Lingua, e não podendo fazer o que pretendia, sendo o mato mui espesso, que se não via o que vinha de traz d'elles, atirou com huma zagaia ao Lingua, e errando-o; fugio. O Lingua, segurando hum dos Negros das casas, que estava proximo-delle, gritou, e acudindo os Portuguezes, prendêrão os companheiros daquelle; e sahindo do bosque, perguntarão aos Cafres, quem era o Ancosse fugido? A que responderão, que era hum grande ladrão chamado Bamba, ao qual por temor acompanhavão. E pedindo-lhes Nuno Velho, que o encaminhassem até ao Inhaca, promettêrão de o fazer. Postos com tudo a bom recado, forão marchando por hum mato, e atravessando hum brejo, acharão da outra banda bom caminho, que seguirão até á noite, e ao longo de hum ribeiro se acamparão, não lhes faltando lenha. Esta terra he alagadiça, e de muitos brejos, de que já tinham passado alguns.

Na manhã de 23 passarão outro brejo com grande

trabalho, porque além de atolar muito, era no meio tão fundo, que excedia a altura de hum pique. Atravessou-se este espaço com troncos de arvores, e cobrio-se o resto com espadana, de que havia muita; e passado elle, descançáron á sombra do arvoredor. Aqui mandou Nuno Velho soltar hum dos Negros, para que fosse a sua casa dar noticia dos outros, satisfazendo-o com hum pedaço de cobre; e hum tira de panno encarnado; e passada a calma, marcháron até ao Sol posto, que se alojáron ao pé de outro brejo. Via-se ao Sudoeste a foz de hum Rio, que tinha na Carta o nome de Santa Luzia, e estava situada em 28° de latitude (1), o qual tinham passado o dia antecedente, mas em parte que não os embarçou, por ser longe da sua boca. Neste Rio he que morreu affogado Fernão Alvares Cabral, Commandante da Náo S. Bento.

No dia 24 pela manhã descobrirão de hum alto algumas Aldeas, cujas casas erão semelhantes ás choupanas das vinhas em Portugal; porém redondas como as que até alli tinham encontrado; os Negros das quaes, em vendo os Portuguezes, se ajuntáron em numero de duzentos. Foi a elles o Língua, e sabendo serem Portuguezes, vierão logo a Nuno Velho, e o certificáron de que estava nas terras do Inhaca, sendo aquellas Aldeas de humã irmã sua; e que o navio não era partido. Alvorçarão-se todos com esta boa nova, e chegando ás casas, veio a irmã do Inhaca com seu marido visitar Nuno Velho, que os recebeo como devia, e dando-lhes hum panno preto, e dois pedaços de cobre, mostrou-se pézaroso de o tempo lhe não dar lugar a deter-se com elles alguns dias. Desta Aldea, situada onde chamão os Medãos do Ouro, se descobria o mar. Passada a cal-

(1) A ponta do Sul da entrada do Rio de Santa Luzia, segundo algumas Cartas Inglezas, está na latitude Sul de 28° 22'.

ma, continuarão a marcha com hum Negro do Inhaca: (que da parte deste viera visitar a irmã), por huma grande praia de areia ruiva, que em breve os cançou muito; e subindo ao alto dos Medãos, por onde se andava com menos trabalho, chegarão ao Sol posto a huma povoação situada ao longo de hum Rio, o qual, por ser maré vazia, passarão logo, e já de noite se acamparão na outra margem; onde comprarão por pequenos pedaços de panno; muito milho, peixe, e gallinhas.

A 25, sendo pela manhã preamar, estava o Rio mui crescido, e na boca fazia hum Ilhote: a elle he que os Naufragados da Náo S. Thomé pozerão o nome de Rio da Abundancia (1). Marcharão os Portuguezes por detraz dos Medãos até ao meio dia, que fizerão alto ao pé de huma Aldea. Observou o Piloto o Sol, e achou estar em $26^{\circ} 45'$ de latitude. Passada a calma, e atravessado hum brejo, se alojárão debaixo de grandes arvores, que os defendêrão da chuva naquella noite.

A 26 caminharão até ás dez horas, que chegarão a huma grande, e formosa alagoa de huma legua de comprido, perto da qual estavam duas Aldeas, em que comprarão gallinhas; e fazendo alto ao meio dia, observou o Piloto a latitude, e achou $26^{\circ} 20'$. Continuarão ao longo da alagoa, vendo muitos patos, e garças, e além della se alojárão no meio de hum campo, onde matarão tres vaccas e ainda ficarão vinte e tres. Passou pelo Arraial hum Negro, que disse não ter partido o navio, e Nuno Velho, para certificar-se disso, mandou Antonio Godinho, Simão Mendes, e Antonio Mendes com o guia; e já de noite voltou este com hum Negro enviado pelo Inhaca a visitar Nuno Velho, cujo Negro havia alli ficado do naufragio do Galeão S. João, e o cumpriu na lingua Portugueza, de que todos se alegrarão

(1) He o mesmo Rio chamado nas Cartas, dos Medãos do Ouro.

muito. Este Negro disse, que o Inhaca não viera logo, por ser de noite, e que o navio estava ainda no Rio. Esta noticia foi por extremo agradável á gente, porque se o navio tivesse já partido, ou havião de marchar por terra a Sofala, que erão dois mezes de jornada, ou esperar alli hum anno por outro navio; a risco de morrerem quasi todos entretanto de fome, e doenças, por ser o Paiz doentio, de más aguas, e falta de víveres.

A 27 regressou hum dos Portuguezes, que Nuno Velho mandára ao Inhaca, e confirmou ser verdade o que se dissera ácerca do navio. Em consequencia, posto que choyesse, caminharão até á Aldea do Inhaca, de que vierão muitos Negros a recebello. Mandou Nuno Velho avisallo da sua chegada, e levando comsigo o Provedor, o Thezoureiro, o Piloto, o Lingua, e oito arcabuzeiros, o foi esperar debaixo de huma arvore, em quanto elle se vestia. Chegou finalmente o Inhaca, que era homem agigantado, bem feito, e de aprazivel semblante; e assentados ambos em huma esteira, depois dos primeiros cumprimentos, lhe agradeceo Nuno Velho os serviços que fizera a D. Pedro de Lima, na perdição da Náo S. Thomé, e lhe pediu hum homem para mandar com cartas ao Capitão do navio, que elle logo deo; e com este Negro partio Antonio Godinho, e mais dois soldados, e hum Lingua. Após isto offereteo-lhe Nuno Velho hum chapeo de feltro negro, hum panno lavrado de seda e ouro, duas vacas, huma garrafinha de prata, e huma medalha pendente de duas cadeas de prata tiradas do apito do Mestre, do que o Inhaca se mostrou contentissimo, e mandou mostrar hum sitio perto, em que havia agua, e lenha, onde Julião de Faria estabeleceo o Arsenal, ficando Nuno Velho com os Officiaes, e soldados que o acompanhavão, praticando com o Inhaca. E parecendo horas de jantar, disse o Piloto, que o relógio do Sol marcava onze horas, de que o Inhaca

se maravilhou, e muito mais mostrando-se-lhe na Carta pelos rumos da Agulha o caminho, que se fizera. Passando assim algum tempo, se levantarão, e de mãos dadas foram ao alojamento, onde o Inhaca visitou a Dona Isabel, e sua filha, e jantou com Nuno Velho na sua tenda, e pelas duas horas se retirou.

Voltou a 28 pela manhã cedo, vestido em hum roupão de gran guarnecido de veludo carmezim, o chapéo de feltro na cabeça, as cadéas do apito ao peçoço, e os braços cheios de manilhas de latão. E depois das cortezias costumadas, lhe deo Nuno Velho o apito, tocando primeiro o Mestre com elle, de que o Inhaca folgou, julgando ser bom instrumento para a guerra; e a hum seu filho se deo hum copo de prata, que o pai lhe tomou logo. Despedidos os Portuguezes do Inhaca, caminharão ao longo de alagoas de agua doce até ás dez horas, que pararão para passar a calma. Aqui vierão dez Cafres do Paiz com dois marinheiros do navio, e hum natural de Moçambique, o qual andando no serrão a comprar marfim, e sabendo da chegada dos Portuguezes, os vinha visitar: em recompensa recebeu de Nuno Velho hum presente; e proseguindo-se a marcha até á tarde, armou-se o Campo em sitio abundante de agua, e lenha.

A 29 pelas nove horas da manhã chegarão á Aldea de hum filho do Inhaca, que veio logo, e deo hum Negro para ir com outras cartas ao Capitão do navio, em companhia do qual foi hum dos dois marinheiros. A este filho do Inhaca deo Nuno Velho o pé de hum copo de prata, e hum panno de seda igual ao que dera a seu pai; e recebeu d'elle hum cabra. Este Negro era mui parecido ao pai, e vivia separado d'elle, por haver intentado a sua morte, e apossar-se dos seus Estados. Despedido d'elle Nuno Velho, marchou até alojar-se junto de hum brejo.

A 30, estando já perto da praia, encontráramos hum marinheiro do navio com huma carta do Capitão para Nuno Velho, e outra do seu Piloto para Rodrigo Migueis, nas quaes os avisavão, que ficavão com elles os homens que lhes leváram as suas cartas, e que no dia seguinte virião embarcações a passar a gente á Ilha (1). E quasi ao anoitecêr chegou em huma embarcação o Capitão do navio, e como vasava a maré, pareceo a Nuno Velho, que levásse logo comsigo as duas Fidalgas, e outras pessoas; e nos dois dias seguintes se transportáram todos á Ilha, com cento e nove vacas, que lhes haviam sobejado da jornada, prova incontestavel da prudencia com que Nuno Velho havia dirigido a sua laboriosa marcha. Constava neste momento a guarnição de cento e dezesete Portuguezes, e sessenta e cinco escravos, havendo-se perdido na jornada por doenças, combates, e desgões, trinta e seis Portuguezes, e cento e vinte e nove escravos. O espaço andado nestes tres meses excedeo a trezentas leguas.

A 9 de Julho achavão-se todos embarcados, esperando a conjuncção da Lua nova, que havia ser a 12, para com os ventos Ponentes seguirem viagem; mas o navio estava tão empachado com perto de duzentas e trinta pessoas, que o seu Piloto Baptista Martins, marinheiro escapado do naufragio da Náo S. Thomé, declarou que não podia navegar desta maneira. Decidio-se em consêlho, que se deixassem alli os marinheiros do navio com as suas mulheres, e filhos, sommando quarenta e cinco pessoas, para irem por terra a Moçambique, porque como todos erão Mouros, se arranjarião com os Cafres melhor do que os Portuguezes; o que elles acci-
tarão de bom grado, attrahidos da paga que Nuno Ve-

(1) Veja-se a descripção da Bahia de Lourenço Marques na minha terceira Memoria.

lho lhes deo: Nesta jornada todas as despezas (que foram mui grandes) correrão por conta deste Fidalgo.

Prompto o navio para navegar, não medou o vento com a Lua, e foi necessario aguardar outra conjunção, o que vendo alguns Portuguezes, enfadados da pequenez do navio, resolvêrão marchar por terra até Sofala, distancia de cento e cincoenta leguas; e apesar de tudo o que Nuno Velho lhes disse para os dissuadir de semelhante projecto, partirão viate e oito, de que foi por cabo hum soldado chamado Balthasar Pereira, aos quaes se derão armas, munições, e effectos de Commercio; porém não obstante isso, commettêrão taes desordens pelo caminho, que era já bem conhecido, qui mui poucos chegarão a Sofala.

A 22 de Julho sahio finalmente Nuno Velho daquelle Rio, e a 6 de Agosto entrou em Moçambique, havendo soffrido antes huma tempestade, em que se vio quasi perdido.

Achou nesta Ilha a guarnição da Náo Nazareth, que alli ficou condemnada; e a Náo Chagas, que não podendo dobrar o Cabo de Boa Esperança, pelos máos tempos que nella encontrou, veio invernar naquelle Porto.

1593. — Esta Náo, como era nova, lhe mettêrão na India superabundancia de carga (1), e vinha com effecto riquissima, com muita gente, e alguns Fidalgos de passageiros. Francisco de Mello, irmão do Monteiro Mór, seu Commandante, soccorreo liberalmente os naufragados, e recebeu a bordo quantos quizerão embarcar, assim como boa parte da carregação da Nazareth, com cujo excesso de peso ficou a Náo tão mettida, que começou a fazer alguma agua. Era Mestre della Manoel Dias, e Piloto seu filho João da Cunha.

(1) Historia Tragico-Maritima, tomo 2.

Em Novembro sahio de Moçambique Francisco de Mello, levando a bordo cento e trinta Portuguezes, e duzentos e setenta escravos, e de passageiros Nuno Velho Pereira, Julião de Faria Cerveira, Braz Correa, D. Duarte d' Eça, Antonio das Poveas, D. Rodrigo de Cordéva, Fidalgo Hespanhol, João de Sousa, Pedro da Costa de Alvellos, João de Valladares Soutomaior, Paulo de Andrade, Henrique Leite, Luiz Leão, Antonio Godinho de Béja, Bento Caldeira, Marcos de Goes, Diogo Nunes Gramacho, Belchior Martins, Gregorio Gomes Gallego, Dona Francisca da Fonceca (que trazia consigo hum seu irmão), mulher de D. Tristão de Menezes, com tres filhos, e duas filhas, e Dona Izabel Pereira, e sua filha Dona Luiza.

Passou Francisco de Mello o Cabo de Boa Esperança com grandes tormentas, fazendo a Náo muita agua, por cuja causa se alijou muita fazenda que vinha por cima, e alguns mantimentos, que depois fizeram falta. Dobrado o Cabo, fez Francisco de Mello conselho, em que mostrou o Regimento, que lhe prohibia tomar a Ilha de Santa Helena, por ter ElRei noticia de irem a ella os Inglezes; e lhe determinava, que em caso de necessidade de viveres, ou aguada, buscasse o Porto de Angola, e não fosse ao Brazil. Em consequencia resolveo-se a arribada a Angola, onde esteve a Náo alguns dias, nos quaes fez mantimentos, e aguada, e embarcando muitos escravos, sahio para Portugal. As calmarias da enseada de Guiné a demoráão muitos dias, em que adoeceo quasi toda a gente de escorbuto, e morreu quasi metade, e os que escaparão vinhão pela maior parte tão enfermos, que quando chegarão dos Açores, mal podião com as armas. Na altura destas Ilhas fez Francisco de Mello outro conselho, e assentou-se, que não se fossa avistar o Corvo, a pezar de o mandar assim o Regimento, com declaração de que alli catatia huma Esquadra para

comboiar as Nãos da carteira. Tinha Francisco de Mello sabido em Moçambique por D. Luiz Coutinho, que passava á Índia, que os Ingleses haviam tomado sobre a Ilha do Corvo a Náo Mãe de Deos, e feito queimar a Náo Santa Cruz, as quaes levavam este mesmo Regimento; e por isso quizerão todos eyltar aquella Ilha.

Tomada esta resolução, seguirão sua viagem, e passados tres dias, começaram hum burrho na guarnição suscitado por alguns maricheiros, e soldados, que espalhãõ voz, de que não haviam na Náo mantimentos para chegarem a Portugal, e se forão ao Comotandante com hum protesto para que buscasse as Ilhas, na fórma do seu Regimento. Francisco de Mello, temendo ser castigado, em caso de algum desastre, por alterar as Ordens Regias, convocou tutto conselho, e examinado o estado da aguada, e víveres, concluiu-se que não se escusava tomar as Ilhas. Assim hem contra sua vontade, e da de outros, foi buscar o Corvo. E fazendo-se a Náo prestes para combater, convierão todos em se deixar antes abraçar, ou metter a pique, do que render-se. Francisco de Mello encarregou a defeza da pópa a D. Rodrigo de Cordova, a prôa a Antonio das Pvoas, e o convez a Bráz Correa. Os Portuguezes capazes de pelear não excedião neste momento a setenta homens.

Chegada a Náo á vista do Corvo, não a pôde tomar, por ser o vento contrario, e indo na volta do Faial, a 22 de Junho de 1594 avistárão ties Nãos (conhecidas logo por Inglesas), de trezentas a quatrocentas toneladas, commandadas pelo General Kleve, guarnecidas de muita gente, e artilheria grossea de bronze, e muni- das de armas, e peirechos de guerra em tal modo, que cada huma poderia combater com a Náo Chagas.

Passou-se de nova palavra a bordo deste, de se deixar antes queimar, ou metter no fundo, do que arriar a bandeira. Ao meio dia começou o fogo de artilheria, e

mosqueteria, que durou por muitas horas, com mortes, e feridas de parte a parte, sendo a Náo Chagas muito maltratada pela pópa, em que não tinha peça alguma, mas de noite cavalgáão duas, e çafáão os guarda-lemes: faltavão porém Artilheiros, por haverem morrido muitos das doenças; e em lugar delles, servião alguns Fidalgos.

Os Inglezes, vendo a Náo armada pela pópa, d'onde recebião damno, resolverão-se a abordalla; e ao meio dia prolongou-se com ella costado a costado a sua Capitanea; o navio do Capitão Anthony accommetteo-a pela pópa, e o outro navio pela proa. Disparou-se neste momento toda a artilheria, e mosqueteria de ambas as partes, e das gaviás chovião panellas de polvora, e alcancías de fogo, dardos, e pedras, de maneira que os quatro navios parecião incendiados, e envoltos em turbilhões de fumo. Isto succedia á vista da Ilha do Faial.

Huma bala de artilheria espedaçou ambas as pernas a D. Rodrigo de Cordova, e levando-o para baixo quasi espirando, levantou a voz, e disse: *Senhores, isto recebi em meu officio, ninguém desampare o seu posto, antes abraçados, que rendidos.* Succedeo-lhe na pópa Pedro de Alvellos, valoroso soldado, que rechaçou os Inglezes, e o mesmo fez Nuno Velho, que com huma lança de fogo, ajudado de Luiz Leirão, e de Belchior Martins, os forçou a retirar-se, e lhes pegou fogo no panno. Os da Capitanea tentáão duas vezes ganhar a Náo, entrando com grande impeto; porém Braz Correa, que estava no convez, Nuno Velho, e Antonio das Poveas os tratarão de modo, que não poderão retirar-se a salvo, e deixáão alguns mortos dentro da Náo, e outros cahirão no mar. Em huma destas abordagens acabou Belchior Martins de huma bala de mosquete, e no seu posto entrou Bento Caldeira. Francisco de Mello corria todos os postos, dizendo, que se não entregaria, sem morrerem todos.

O navio, que estava atravessado na proa, empren-
deu também abordar, mas sem successo; e a Capitanea
deu outra abordagem: os Inglezes, cobertos de rodela
de aço, e capacetes, atacarão com vigor, e levantarão
no portaló huma bandeira branca, crendo que os Portu-
gueses se renderião. O primeiro, que estes matarão, foi
o da bandeira, e depois expulsarão os outros. A este
tempo alçou na pópa da Náo outra insignia branca o Pi-
loto João da Cunha, a qual lhe rompêrão, e deitirão ao
mar os soldados que estavam no tombadilho, e querião
fazer-lhe o mesmo a elle.

Depois desta ultima não tentarão os Inglezes outra
abordagem; a sua Capitanea duas vezes lhe pegou fogo,
e outras tantas o apagou; e o navio, que estava pela
proa, se afastou ardendo em chammas, porém d'elle se
communicou o fogo á Náo Chagas, o qual pegando em
hum coxim do gorupê, se ateou com tal braveza, que
em hum momento se incendiarão as enxarjas, e vélas do
mastro do traquete, e todo o castello de proa. Quatro
horas tinha durado esta terrivel abordagem, e afastados
os Inglezes, ainda no meio do incendio não cessava o
combate; até que desenganados os Portuguezes, de que
a sua Náo ardia irremissivelmente, tratarão de salvar as
vidas: huns lançavão-se ás ondas, outros que não sabião
nadar, corrião a hum bordo e outro, dando gritos, e pe-
dindo a Deos misericórdia; outros deitavão ao mar páos,
e barrís a que se pegavão; mas os Inglezes acudirão lo-
go nos seus escaleres, e matarão todos os que poderão
alcançar. Algumas mulheres também se deitirão ao mar,
como forão Dona Izabel, e sua filha, as quaes atando-se
primeiro huma á outra com hum cordão de S. Francis-
co, sahirão mortas na praia do Faial.

Esta barbaridade (se o facto he verdadeiro) dos In-
glezes, foi em seu prejuizo, porque salvando a gente da
Náo, salvarião para si mais de hum milhão em pedraria,

que elle trazia. De toda a guarnição apenas escaparam treze pessoas, por causa de hum *bizalho* de pedraria, que hum grumete mostrou a hum dos escaletes Inglezes, os quaes ao favor deste incidente recolherão os outros Portuguezes. Erão estes treze individuos: Nuno Velho, Pereira, Braz Correa, Gonsalo Fernandes, Guardião da Náo Nazareth; Antonio Dias, escoteiro; Pedro Dias, soldado; dois Calafates, dois marinheiros, e quatro escravos. Ao anoitecer se concluiu esta horrorosa tragedia, porque chegando o fogo á polvora, rebentou a Náo com estrondo pavoroso, e foi a pique, acabando de perecer os que ainda estavam pegados pelo costado.

Deitárão os Inglezes onze dos prisioneiros nas Coâs do Faial, e levarão para Inglaterra Nuno Velho, e Braz Correa. Tiverão elles na acção perto de noventa mortos, e cento e cincoenta feridos, entrando no numero dos primeiros o Capitão Anthony, e nos segundos o seu General, que ficou aleijado. Os Portuguezes capazes de pelear não passavão de setenta, havendo fallecido os outros de escorbuto; e ainda que havião a bordo muitos escravos, erão boçaes, de que apenas tomárão armas quatro, ou cinco.

Os Inglezes continuárão a cruzar sobre os Açores por mais de hum mez; e huma manhã descobrirão a Náo S. Philippe, Capitanea da carreira da India, em que vinha D. Luiz Coutinho, com a qual combaterão todo aquelle dia, até que o Chefe Inglez mandou metter Nuno Velho, e Braz Correa em hum escaler, que enviou a D. Luiz, dizendo, que se rendesse, aliás lhe queimaria o navio, como fizera á Náo Chagas, o que poderia saber daquelles dois Officiaes. D. Luiz, sem deixar aproximar o escaler, lhe respondeo, que aquella Náo era Capitanea da carreira da India, e Commandante elle D. Luiz Coutinho, que sobre a Ilha do Corvo aprisionára ao Vice-Almirante Ricardo Grenville;

que se chegasse, porque a Náo não a carregada de muita riqueza.

O General Inglez, ouvindo a resposta, determinou incendiar-lhe o navio, e para isto mandou logo despojar huma das suas Náos, que era velha, e sobrecarregar-lhe toda a artilheria, deixando-lhe só dez homens para a manœarem, e hum escalor por pôpa, com ordem de abalroarem o S. Philippe, e depois de seguros com arpeços, deixarem rastilhos na polvora, e fugirem, para que os dois navios se abrasassem. Entretanto os outros dois navios combaterão aquella tarde a D. Luiz, esperando occasião de lhe lançarem o Brulote; mas huma bala do S. Philippe cortou-lhe o mastro do traquete, e o inhabilitou para toda a manobra; e sobrevindo huma trovoadade em pôpa, D. Luiz continuou a sua derrota, e os dois navios inimigos após ella, aos quaes D. Luiz aquella noite accendeo o farol, e como Amanheceo, vendo o Chefe Inglez, que o outro navio já não apparecia, virou de bordo para se ajuntar com elle, e a final retirou-se para Inglaterra, onde o Conde de Cumberland, por cuja conta corria esta Esquadra, recebeu em sua casa, e tratou mui bem a Nuno Velho, e Braz Correa por espaço de hum anno, até que se resgatarão ambos por tres mil cruzados, os quaes pagou Nuno Velho, e vindo para Hespanha, El Rei fez a ambos mercês.

1594. — A Esquadra da India (1) constou este anno de tres Náos, e era commandada por Aires de Miranda Henriques, em a Náo Monte do Carmo; e os outros dois Commandantes Luiz do Souto no S. João, e Sebastião Gonsalves de Alvellos no S. Paulo.

Sahio a Esquadra de Lisboa a 30 de Março, e chegou a Goa em Setembro.

(1) Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, Asia Portuguesa. — Discurso sobre os Obitracios. — Decada supplementaria I. Cap. 33.

Em Janeiro deste mesmo anno parte da India para a Europa D. Luiz Gattinbo, Chefe da Esquadra do anno antecedente, com cinco Nãos, que navegando para a Índia e de alguns dos Agorés perdeu com tres navios Inguezes, como já disse. Das outras Nãos, o S. Christovão chegou a Moçambique; e sendo examinado, appareceu em tão máo estado, que o seu Commandante resolveu voltar para Goa em Setembro; e por fortuna encontrou a Náo S. Paulo, que lhe recolheu a gente, e a Náo foi logo a pique. A Náo S. Pedro, não podendo pôr a Ilha de Santa Helena para fazer aguada, de que vinha muito necessitada, attribui ao Brasil, onde estando muita naufragou com hum tempo, salvando-se toda a guarnição. (1595). — A Esquadra da Índia (1) foi de cinco Nãos, commandada por João de Saldanha, embarcando em a Náo Senhora da Luz; e nos outros Commandantes João Rodrigues Carreiro, na Victoria; João Pires Freire, no S. Pancleão; Gaspar Balha Lobo, no Rosario; e Antonio Garvalho, no S. Simão. Nesta Esquadra hia o Archebpo de Goa D. Fr. Aleixo de Meneses (2).

(1) Epilogo de Pedro Barreto. — Discursos sobre os Commercios. — Decada 11. Supplementaria, Cap. 34.

(2) No anno antecedente se formou na Hollanda humra Companhia para fazer expedições á India (Vede a Collecção das Viagens da Companhia das Indias Orientaes, Amsterdam 1702, tomo 1.), cujo primeiro titulo foi *Companhia dos Paizes Remotos*. Ao 2 de Abril deste anno de 1595 sahio do Texel a primeira Esquadra, que amou esta celebre Companhia; constava dos seguintes navios: O Mauricio, de 400 toneladas, 32 peças, e 84 homens; seu Commandante João Janiz Molenaar, e Sobre-Carga Cornelio Houtman. A Hollanda, da mesma grandeza, e força que o Mauricio; seu Commandante João Dignumit, e Sobre-Carga Gerardo Van Koumtingen. O Gronstendam, de 200 toneladas, 26 peças, e 59 homens; Commandante João Schellingar, e Sobre-Carga René Van Heek. A Pinaca (ou Batacho) Bombinha, de 120 toneladas, 10 peças, e 20 homens; Commandante Silvão Lambertz. Maó.

Esta Esquadra ancorou em 24 de Maio duma Náo Portuguesa deparada da Esquadra de João de Saldanha, em humra das quaes hia o Archebpo.

Sahio de Lisboa João de Saldanha a 14 de Abril, e entrou em Goa com toda a sua Esquadra nos princípios de Outubro.

A 15 de Janeiro sahio da India para Portugal Aires de Miranda Henriques com as tres Náos, que compunhão a Esquadra que levára no anno de 1594, a que se aggregou a Náo Madre de Deos, acabada de fazer em Barçina, commandada por Antonio Teixeira de Macedo.

Destas quatro Náos o S. Paulo deappareceu na viagem; e a Madre de Deos aos treze dias de viagem varrou de noite o Cabo das Baixas, fazendo-se o Piloto muito longe da terra: a Náo desfez-se logo, em que morreu grande parte da gente, e o resto marchou pelo deserto até á Cidade de Magadaxo, onde chegarão unicamente dezeseis homens, havendo morrido os outros de fome, e sede pelo caminho.

1596. — Tendo El Rei nomeado (1) para Vice-Rei da India ao Conde Almirante D. Francisco da Gama, se aprestou huma Esquadra de cinco Náos, de que foi por Chefe João Gomes da Silva em a Náo Conceição; e os outros Commandantes D. Luiz da Gama, irmão do

po de Goa; e passando á falla, se fizeram huns e outros reciprocamente, segundo dizem os Escritores Hollandezes. He certo, que o seu projecto era introduzir-se na India sem escandalizar os Portuguezes, se possível fosse, até formarem naquelles ricos Paizes algum estabelecimento solido; que lhes servisse de base para as futuras operações, que meditavão em segredo. Mas Diogo de Couto diz (Decada 12. Liv. 1. Capitulo 7.), que dois navios Hollandezes desta mesma Esquadra roubarão algumas embarcações Portuguezas mercantes em Cabo Comorin; e fizeram depois o mais, que em seu lugar se dirá.

Quando eu tratar das guerras do Oriente, exporei o plano que me parece devia de logo abraçar a Corte de Hespanha, para fechar a entrada da India áquelles ambiciosos, e astutos Republicanos.

(1) Couto, Decada 12. Liv. 1. Capítulos 1. e 2. — Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, Asia Portuguesa. — Discursos sobre los Commercios.

Vice-Rei, na Guadalupe; Pedro Tavares, no Vencimento; Vasco da Fonecca Coutinho, no S. Francisco; e Luiz da Silva, no S. Philippe. Embarcou o Vice-Rei na Guadalupe; e tanto nesta, como nas outras Náos embarcárão muitos Fidalgos, e homens distinctos, que hião occupar emprêgos, ou servir de voluntarios, taes como Lourenço de Brito, Diogo Moniz Barreto, Guterres de Monroy de Béja, D. Luiz Lobo, D. Paulo de Portugal, D. Fernando, e D. Christovão de Noronha; irmãos; D. Antonio de Castro, D. Bernardo de Noronha, D. Alvaro da Costa, D. Pedro de Noronha, D. João de Menezes, D. Jeronymo de Noronha, D. João Tello de Menezes, D. Lopo, e D. Duarte Henriques; irmãos; Lourenço Guedes, Diogo Botelho, Jeronymo Telles Barreto, Mendo Rodrigues de Vasconcellos, João da Gama de Vasconcellos, D. Lopo de Almeida, o Doutor Pedro da Silva, Chanceller da Relação; João de Abreu, Secretario; e Julio Simões, Engenheiro Mor.

Partio de Lisboa o Vice-Rei a 10 de Abril: soffreu na Costa de Guiné muitas calmarias, e trovoadas; e passando a Linha, separarão-se os navios. Dobrou o Cabo de Boa Esperança a 2 de Agosto; a 27 vio as Ilhas de Angola, e a 7 de Setembro ancorou em Moçambique; d'onde sahio no dia seguinte; e a 29, estando em 10° 30' de latitude Norte, encontrou correntes tão fortes, e contrarias, que em vinte e quatro horas se achou em 7°. Com estas alternativas de tempo vio a Ilha de Socotorá a 20 de Outubro, a qual não pôde tomar, por ser o vento Nordeste, antes foi forçado a arribar, e correr pela Costa abaixo; e depois de quatorze dias de ventos variaveis, e grandes correntes, ancorou em hum lugar doze leguas distante da Cidade de Ampaza; e tratando alguns negocios commerciaes com os seus moradores, e os de Pate, e Lamo, foi ancorar em Mombaça para esperar a monção.

A esta Cidade o veio visitar o Rei de Melinde, a quem o Vice-Rei hospedou, e presenteou magnificamente; e chegaram tambem dois navios da India, que o Governador Mathias de Albuquerque mandava a correr toda aquella Costa, para saberem noticias suas; e por elles soube o Vice-Rei, que as Naos Vencimento, S. Filippe, e Conceição haviam chegado a salvamento, e só faltava o S. Francisco. A 12 de Abril do anno seguinte fez o Vice-Rei partir a Náo Guadalupe, cujo commando entregou a Manoel de Almeida, ordenando-lhe, que fosse tomar Bombaim, por ser mais facil, que o Porto de Goa; e elle sahio de Moimbaça com os dois navios da India, e mais cinco Galeotas, fez aguada em Socotrá, e a 12 de Maio entrou em Goa.

Manoel de Almeida ancorou em Bombaim a 30 de Maio com a Náo Guadalupe, a qual no anno de 1598, estando já carregada, e prompta a sahir de Cochim com Mathias de Albuquerque, que tinha o seu fato embarcado, e tendo pela popa huma barcaça com huma caldeira de breu, com que andavão breando algumas portinholas, saltou o fogo na caldeira, e sendo o vento da popa, pegou fogo pelas obras mortas, d'onde se espalhou pela Náo com tanta rapidez, que se queimou sem se salvar coisa alguma, e ainda morrerão algumas pessoas: a carga desta Náo avaliou-se em milhão e meio.

A Náo S. Francisco (1) sahio de Lisboa tão mal alastrada, e carregada, que foi sempre deitada á banda. Separando-se da conserva do Vice-Rei, navegou só; e chegando a 36° de latitude Sul, perdeu o leme. Armonou-se huma esparrella com dois mastareos, e como governava muito mal, assentou-se em arribar á Bahia de Todos os Santos, para a qual se dirigirão com bom vento, mas estiverão quasi perdidos á entrada, porque ha-

(1) Vede a Historia Tragico-Maritima, tomo 2.

vendo quinze dias que o Piloto, por vir doente, não observava o Sol, e não tendo a bordo outra pessoa que o fizesse, amanhecêrão abarbados com terra, fazendo-se ainda muito longe della; e por fortuna se mudou o vento, e entrárão na Bahia em Outubro. Esta Náo levava quatrocentas e cincoenta pessoas, e na sua chegada á Bahia havião unicamente cinco homens sãos: todos os mais hião doentes.

Sahio a Náo desta Cidade, para regressar a Portugal, em Janeiro de 1597, e obrigada dos ventos foi até 26° de latitude Sul, d'onde virando, dobrou o Cabo de Santo Agostinho aos quarenta dias de viagem. Sobre vindo depois hum vento Norte mui rijo, e grande mar, abriu a Náo tanta agua, que chegou a ter quatorze palmos della no porão, e só humba bomba capaz de tocar; armárão gamotes, arroxárão o navio com viradores, e alijárão muita carga ao mar. Achando-se em 33° de latitude Norte, e vendo que a Náo não podia governar, tanto pelo novo leme ser defeituoso, como pela muita agua, que continha no porão, e o vento era contrario para tomarem os Açores, arribárão para as Indias de Hespanha, e a 25 de Março descobríão a Ilha de Porto Rico, em cuja entrada tocou a Náo, mas sem perigo, e já dentro do Porto encalhou na vasa. Tirada dalli, virou de carena, porém não se pôde dar com a agua, que fazia. Depois de quinze mezes de demora nesta Ilha, resolverão-se a sahir com a mesma agua, e com effeito chegarão a avistar o Faial, onde encontrárão humba Frota composta de cento e vinte navios Inglezes, e dez Holandezes, de que erão Generaes o Conde de Essex, Lord Thomaz Howard, e Sir Walter Raleigh: este poderoso Armamento, que tinha a bordo seis mil homens de tropas, destinado para atacar os Portos do Ferrol, e Corunha, havia mudado de direcção, e cruzava sobre os Açores para interceptar os navios Hespanhoes, que re-

gressação da America. Nesta situação desesperada, o Commandante da Náo tomou por melhor expediente encalhar no Faial, e queimar a Náo, para salvar a gente, como fez.

Da Esquadra de João de Saldanha, que este anno de 1596 partio de Goa para Lisboa, desapparecerão na viagem as Nãos Senhora da Luz, e a Victoria: o S. Simão arribou a Moçambique, onde inverno, e no anno seguinte veio a Portugal: o Rosário arribou igualmente a Moçambique, e alli se perdeu, salvando-se a gente, e a carga; e só o S. Pantaleão chegou a salvamento a Lisboa.

1597. — A Esquadra da India (1) foi este anno de tres Nãos, de que era Chefe D. Affonso de Noronha; embarcado em a Náo Castello; e os outros dois Commandantes eram Jorge da Silveira, do S. João; e Christovão de Siqueira Alvarenga, do S. Martinho.

Sahio a Esquadra de Lisboa a 5 de Abril, e entrou em Goa a 26 do mez de Setembro.

1598. — Achava-se prompta em Lisboa (2) hum Esquadra de cinco Nãos para a India, quando veio bloquear este Porto hum Esquadra Ingleza de vinte grandes navios, de que era General o Conde de Cumberland, conduzindo a bordo hum Corpo de tropas commandado pelo Tenente General Sir João Berkley. Esta Esquadra dilatou-se todo o mez de Março na Costa de Portugal; e vendo mallogrado o projecto de interceptar a saída os navios da carreira da India, foi descarregar a sua colera sobre a Ilha de Lançarote, que destruiu, da qual passou á de Porto Rico; e ainda que a tomou, foi

(1) Couto, Decada 12. Liv. 1. Cap. 7. — Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, Asia Portuguesa. — Discursos sobre los Commercios.

(2) Couto, Decada 12. Liv. 2. Cap. 1. — Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, Asia Portuguesa. — Discursos sobre los Commercios. — Tridente Britanico, tomo 1. pag. 55.

tal a epidemia que assaltou os soldados, e os marinheiros, que o Conde de Cumberland se viu obrigado a abandonar a Ilha, e regressar a Inglaterra, com perda de muita gente, e de immensos cabedaes; porque elle, e outros associados fizeram quasi todas as despesas deste Armamento.

Em consequencia deste bloqueio, não passou navio algum á India, o que foi grande perda para aquelle Estado, que muito necessitava de soccorros abundantes, e efficazes, pelos armamentos navaes da Hollanda. Nem havia o menor obstaculo em que as Naos partissem juntas, ou separadas, logo que a Esquadra Inglesa desapareceu das Costas de Portugal; ou faltou o zelo, ou sobejou o terror panico (1).

(1) Neste anno (vede a citada Collecção tomo 1.) sahirão de Hollanda tres Esquadras armadas pela Companhia. A primeira constava de seis navios grandes, e dois Hiates; os navios erão: O Mauricio, em que hia o Almirante Jaques Cornelisz Van Neck, e por Commandante Govert Jansz; e Commissario Cornelio Heemskerck: o Amsterdam, com o Vice-Almirante Wibrant Van Wanvyk, e Commandante Cornelio Jansz Fortuyn: a Hollanda, Commandante Simão Lambertsz Maur: a Zelandia, Commandante Nicoláo Jansz Melk-nass: o Gueldres, Commandante João Eruyn: e o Utrecht, Commandante João Martsz. O Hiate grande chamava-se Frizia, Commandante João Cornelitsz; e o pequeno Overissel, Commandante João Jansz Hoen. Esta Esquadra levava quinhentos e sessenta homens de guarnição; e sahio do Texel no primeiro de Maio com destino de ir directamente á India, como fez; e voltou á Hollanda em Junho do anno seguinte.

A segunda Esquadra compunha-se de quatro navios, e hum Hiate, cujos nomes erão: A Esperança, de 500 toneladas, e 130 homens, no qual hia o Almirante Jaques Mahu: o Amor, de 300 toneladas, e 110 homens, seu Commandante Simão de Cordes, servindo de Vice-Almirante; a Fé, de 320 toneladas, e 109 homens, seu Commandante Gerard Van Beuningen: a Fidelidade, de 220 toneladas, e 86 homens, Commandante Jurien Van Bockholt: e o Hiate Feliz Mensagem, de 150 toneladas, e 112 homens, Commandante Sebald de Weert. Levava o Almirante Instrucções para passar o Estreito de Magalhães, a fim de conhecer se seria mais facil este caminho para a India, do que o do Cabo de Boa Esperança.

Tomo II.

REINADO D'EL REI FILIPPE III.

No Reinado deste Principe continuou a decadencia de Portugal pelas causas já existentes, e por outras que

Sahião de Hollanda a 28 de Junho: a 19 de Julho acharão-se na Costa de Barberia tão abarbados com a terra, que surgirão desde sete até quatro braças e meia de fundo, em risco eminente de se perderem. Escapando d'elli, chegarão á Ilha do Maio no 1.º de Setembro; d'onde passarão ás de S. Tiago, e Brava, tendo em todas contendas com os moradores sobre lhes fornecerem refrescos, e aguada, de que tinham a maior necessidade, porque já levavam metade da gente escorbutada, de que poucos dias depois morreo o Almirante, e tomou'o commando da Esquadra o Vice-Almirante Cordes. De S. Tiago leváráo hum barco de 30 toneladas.

A 2 de Novembro resolverão ir á Ilha de Anno Bom, porém na mesma noite lhes foi forçoso dar fundo na Costa de Mani-Congo, quasi em tres grãos de latitude Sul, achando-se com cento e vinte leguas de erro na sua estima. Como a ressaca do mar não permittia o desembarque, quizerão demandar o Cabo de Lopo Gonsalves: fizeram-se á vela no dia 6, e navegando de dia, e surgindo de noite, chegarão a 9 á Costa de Guiné, e ali porerão em terra os doentes, havendo-se-lhes separado o barco com onze homens. Demorão-se até 8 de Dezembro, em cujo lapso de tempo fallecerão dezeseis homens, e adoecerão muitos das molestias endemicas do Paiz, ainda que alguns dos escorbutados se restabelecerão. Sahião a 9 deste ancoradouro, e a 16 derão fundo na Ilha de Anno Bom, onde tiverão varias escaramuças com os poucos Portuguezes, que naquella tempo a habitavão; e partindo para o Estreito de Magalhães a 2 de Janeiro de 1599, á proporção que augmentavão em latitude, se restabelecião os enfermos. Embocárão finalmente o Estreito, e a 6 de Abril ancorárão na Bahia Grande, e depois na de Cordes, onde o rigor do Inverno, que he terível naquellas Regiões, lhes custou mais de cem homens, e hum dos Commandantes.

Sahindo ao mar do Sul nos fins de Agosto, hum tormento os separou, correndo todos varias fortunas. O Almirante Cordes foi morto pelos Indios na Ilha de Santa Maria (no Mar do Sul); e de toda a Es-

ocorrêrão de novo; porque as Marinhas de Inglaterra;

quadra só o navio Fé voltou á Hollanda depois de vinte e cinco mezes de penosíssima viagem, sem ter feito descoberta alguma importante no mar Pacifico.

A terceira Esquadra (vede o tomo 2. da citada Collecção), levando as mesmas Instrucções da segunda, constava de dois navios: o Mauricio, em que hia o Almirante Olivier de Noort; e o Henrique Frederico, commandado por Jaques Claasz, servindo de Vice-Almirante; e dos Hiates Concordia, Commandante Pedro de Lint; e Esperança, commandado por João Huidecooper: o total das equipagens era de 243 homens. O Piloto Inglez Melis dirigia a derrota.

Sahirão de Rorerdam a 13 de Setembro. A 10 de Dezembro virão a Ilha do Principe, onde querendo tomar alguns refrescos, e agua, os Portuguezes matarão o Piloto Melis, e hum irmão do Almirante, com alguns outros homens. Retirarão-se os Hollandezes, levando muitos feridos, e doentes: corrêrão a Costa de Africa; estiverão ancorados nas proximidades do Cabo de Lopo Gonsalves, e a 26 de Dezembro se pizerão a caminho para o Brasil. A 9 de Fevereiro de 1599 surgirão fóra da barra do Rio de Janeiro: pedirão licença para fazer viveres, e agua; e não a obtendo, forão á Ilha de S. Sebastião, onde fizeram alguma agua. Gastarão nisto até 20 de Março, que vendo a estação adiantada para buscar o Estreito de Magalhães, tentarão ir á Ilha de Santa Helena, que não poderão tomar até 11 de Maio. Dirigirão-se então á Ilha da Ascensão; e a 21 descobrirão hum Ilha deserta (era a da Trindade) em 2° 15' de latitude Sul, na qual não acharão refrescos. A 30 descobrirão a Costa do Brasil. No 1.º de Junho ancorarão em Rio Doce (na latitude de 19° 32'); onde não forão admittidos pelos Portuguezes. Sahidos dalli, avistarão no dia seguinte hum Ilha deserta (alguma das de Santa Anna, ou talvez a que fôrma o Cabo Frio), que tinha menos de hum legoa de contorno, e distava outro tanto da terra firme, na qual desembarcarão os escorbutados, que se restabelecerão quasi todos em quinze dias. Partirão desta Ilha a 21, queimando antes o Hiato Concordia, que não estava em termos de navegar. A 30 entrarão na mesma Enseada da Ilha de S. Sebastião, em que primeiro haviam estado, e fizeram aguada.

A 16 de Julho se pizerão em derrota para o Estreito, e nos fins de Setembro ancorarão no Cabo das Virgens. Entrarão depois no Estreito, havendo já perdido cem homens; nelle encontrarão o navio Fé, pertencente á Esquadra do Almirante Mahu; e depois de grandes contratempos, desembarcarão no mar Pacifico. Por ultimo o Almirante Noort foi o unico, que regressou á Hollanda com o seu navio a 26 de Agosto de 1601.

e de Hollanda foram progressivamente crescendo, e a segunda destas Potencias empregava sobre tudo os maiores esforços para atacar as Possessões Portuguezas Ultramarinas, e apoderar-se do Commercio da Asia, além de infestar os mares com Esquadras, e Corsarios que embaraçavam a navegação dos mercantes, e fazião immensas prezas, com que se enriquecião.

Estes males augmentarão com a Tregua infeliz, que ElRei concluiu com os Estados Geraes no anno de 1610, na qual exceptuou os Dominios da Monarchia situados da Equinocial para o Sul, permittindo que nelles cruzassem vasos de guerra Hollandezes. Logo estes Ávidos Republicanos destacarão muitos navios bem armados para as Costas do Brasil, os quaes aprezavam quantas embarcações Portuguezas sahião dos Portos daquelle vastissimo Continente, tendo a vantagem de ser o Brasil cheio de Bahias, e Enseadas, que então estavam abertas, onde elles se recolhião, carenavão, e refazião de agua, lenha, e refrescos, para sahirem como de hum emboscada nas monções opportunas a interceptar os navios Portuguezes, que voltavão carregados para a Europa.

O Governo de Portugal não podia só fazer face ás despesas, que exigirião as Esquadras necessarias para comboiar os navios do Brasil desde a sua sahida daquelles Portos até entrarem nos de Portugal; e a Corte de Madrid, por humma falsa Política, não permittia que se consumisse em beneficio das Colonias Portuguezas o cabedal, de que ella se aproveitava para as precisões, e defensa das Possessões propriamente suas, sobre tudo as forças, e os thesouros da Monarchia em conservar os Estados de Italia, e de Flandes, que pela sua posição Geographica a respeito da Hespanha, mais cedo, ou mais tarde se devião perder.

As Esquadras Hespanholas estavam quasi sempre

estacionadas em Lisboa, onde se provião de tudo, á custa do Paiz, sem exceptuar artilheria, e munições de guerra. A Invencivel Armada foi quasi toda preparada em Lisboa com o dinheiro de Portugal. A estas Esquadras reunião-se de ordinario alguns navios Portuguezes, commandados por pessoas de grande qualidade; e nestes embarcavão tambem como Officiaes, ou simples Voluntarios (chamados Aventureiros) os Fidalgos, e outros homens illustres, que querião entrar nas Commendas da Ordem de Malta. Extinguiu-se a Armada das Gales, que em Portugal (bem como na Hespanha) tinha hum General privativo.

Era costume na Hespanha dividir a Marinha em Esquadras, cada huma das quaes tomava o nome do Reino, ou Provincia, que corria com as despesas do seu armamento; e assim se dizia: Esquadra de Galliza, de Portugal, de Biscaia, etc.; e cada huma tinha seu General, e seu Almirante subordinados ao General em Chefe da Marinha, que se intitulava *Capitão General do Mar Oceano*; mas raras vezes os navios Portuguezes se formavão em corpo de Esquadra, e até ao anno de 1676 não se tinhão regulado as precedencias entre aquellas differentes Esquadras e a de Portugal; nem entre a de Portugal e a de Castella, que era a mais privilegiada, e commandada pelo Capitão General. Succedendo porém achar-se no Governo de Portugal D. Diogo da Silva (vede as Epanaforas de D. Francisco Manoel), Marquez de Alemquer, quiz o Reino de Aragão disputar em preeminencias com Portugal; e tratando o Marquez este negocio com a Corte de Madrid, resolveo-se no Conselho de Estado, que a Esquadra de Portugal usasse da sua antiga bandeira, com tanto que visivelmente se distinguisse da bandeira Castelhana, que era branca, com hum escudo coroadado no meio, e por isso de longe se confundia com ella a Portugeza. Em consequencia desta Reso-

lução, mandou o Marquez pintar na bandeira Portuguesa hum a silva verde nascendo do escudo das Armas Reaes, a qual occupava grande parte do chão branco da bandeira; com cuja distincção se satisfez ElRei.

Em quanto ás preeminencias, ordenou ElRei: *Que a Capitanea de Portugal abatesse a sua bandeira por guinda amaina* (arriar, e tornar a içar) *a Capitanea de Castella* (que tinha o nome *da Real de Hespanha*), *e o mesmo d'sua Almiranta Real* (o Almirante da Esquadra de Castella era superior aos Almirantes das outras Esquadras): *Que as Capitaneas dos outros Reinos da Monarchia usassem com a Capitanea de Portugal a mesma civilidade, que esta praticava com a Real de Hespanha: E que nas salvas, faroes, e ordens houvesse simillhante correspondencia.* Esta Ordenança não foi sempre executada pelos Hespanhoes.

Era por este tempo General da Armada de Portugal D. Affonso de Noronha, o qual scandalizado desta Resolução, que julgava indecorosa a Portugal, deo a sua demissão. Seguiu-se-lhe interinamente no Posto João Rodrigues Roxo, soldado de fortuna, e experimentado marinheiro; e pelo mesmo modo D. Jeronymo de Almeida, e após elle, de propriedade D. Antonio de Ataíde, que depois foi Conde de Castro Dairo, mas entrando em hum processo criminal, se nomeou Governador da Armada D. Manoel de Menezes.

Durante o Governo de D. Antonio de Ataíde, se creou em Portugal o primeiro Terço de Infanteria, unicamente destinado para o serviço da Marinha, de que foi Mestre de Campo o Almirante D. Francisco de Almeida; e alguns annos depois (no Reinado seguinte) se creou outro com o nome de Terço do Soccorro, pelo motivo da expedição, que foi á restauração da Bahia: ambos estes Terços ficarão privativos do serviço naval, tendo hum delles o seu quartel na Fortaleza de S. Julião.

Antes da criação destes Terços guarnecião-se os navios de guerra Portuguezes com gente collecticia, reunida para aquelle momento, e concluido o embarque, retirava-se cada hum para sua casa; e desta maneira faltavão Officiaes, e soldados veteranos quando se querião. Assim a criação destes dois Corpos foi humá idéa feliz.

As Capitaneas das Nãos da carreira da India, quando estas fazião Esquadra, estavam no uso de precederem, mesmo nos mares da Europa, ás Capitaneas das Esquadras de Portugal. Véñtilou-se este objecto na Corte de Madrid, em humá Junta de Ministros Portuguezes de Guerra, e de Estado, e resolveo-se conservar-lhe esta preferencia, pelo fundamento, além de outros, de que a bandeira das Capitaneas da India não era humá Insignia Real, mas sim humá Insignia Religiosa, ornada com a Cruz de Christo (a bandeira das Nãos da India tinha a Cruz vermelha da Ordem de Christo por baixo do escudo das Armas Reaes), a cuja Milicia competia todo o dominio util das Conquistas Orientaes; e por consequencia, humá Insignia quasi Sagrada, e Ecclesiastica, não podia ceder a outras Insignias, ainda que Soberanas, simplesmente Seculares.

Durante este Reinado, sahirão de Lisbon para o Oriente cento e vinte e quatro Nãos, ou Galeões, treze Urcas, sete Patachos, e seis Caravelas. Destes navios arribarão para Portugal vinte e quatro Nãos, e hum Patacho; e seguirão viagem cem Nãos, treze Urcas, seis Patachos, e seis Caravelas. Naufragarão na sua ida para a India dez Nãos, duas Urcas, e hum Patacho; e na torna-viagem nove Nãos, e duas Urcas. Forão tomadas, ou queimadas á ida cinco Nãos, e humá Urcas; e na torna-viagem duas Nãos. Total 32 vasos perdidos; cujo valor não se póde calcular em menos de vinte e cinco milhões.

Falleceo El Rei Filippe III. em 1622.

1599. — Neste anno (1) mandou ElRei duas Esquadras á India. A primeira de quatro Náos sahio de Lisboa a 10 de Fevereiro, commandada por D. Jeronymo Coutinho, em a Náo S. Roque; e os outros Commandantes, João Paes Freire, na Senhora da Paz; Gaspar Terreiro, no S. Mathias; e Sebastião da Costa, na Conceição. A segunda de tres Náos partio a 4 de Março, commandada por Simão de Mendonça, em a Náo Castello; e os outros dois Commandantes, João Soares Henriques, no S. Martinho; e Diogo de Sousa, no S. Simão (2).

(1) Couto, Decada 12. Liv. 3. Cap. 10. — Faria, Asia Portuguesa. — Epilogo de Pedro Barteto.

(2) Neste anno (vede a citada Collecção, tomo 2.) sahirão de Hollanda duas Esquadras para a Índia. A primeira de tres navios, commandada pelo Almirante Estevão Van Der Hagen, embarcado em a navio Sol; de que era Commandante Cornelio Jansz Schouten; e os outros dois, a Lua, Commandante Cornelio Heynsen; e a Estrella da Manhã, Commandante Cornelio Jansz Mellicknap.

Partirão de Hollanda a 6 de Abril: a 8 do mez seguinte surgirão na Ilha do Maio para fazer agua; o que os habitantes embarcaarão, matando, e aprisionando alguns Hollandezes. Sahindo dalli, virão a Costa de Malagueta a 5 de Junho; a 10 o Cabo das Palmas, que lhes custou muito a montar; e a 23 ancorarão na Ilha do Principe, e pedirão licença para fazer aguada, dizendo serem Hespanhoes, que passavão ao Brasil; mas descoberto o engano, negou o Governador a licença, e sendo atacado pelos Hollandezes, os rechaçou com perda. Largarão desta Ilha para a do Corisco (*). A 27 avistarão a Costa da Ethiopia, e a 2 de Julho acharão a Ilha do Corisco, onde se demorarão quinze dias, tomando agua, e muito peixe. Fizerão-se daqui á vella, e a 24 derão fundo debaixo do Cabo de Lopo Gonsalves (**). Sahirão deste ancoradouro

(*) A Ilha do Corisco fica quasi na boca do Rio de S. João, na Costa Occidental da Africa; pouco ao Sul da sua ponta do Norte, chamada o Cabo de S. João, na latitude de 1º 14', distante coisa de trinta leguas da Ilha do Principe. Ha na Ilha do Corisco muita agua, e lenha, e muitos palmitos, e inhames.

(**) O Cabo de Lopo Gonsalves tem surgidouro da banda do Norte, e do Sul, mas este he o melhor.

Estas duas Esquadras se reunirão em Moçambique; e chegarão a Goa nos principios de Setembro, excepto a Náo Castello, que se perdeu no parcel de Sofala, junto a Quillimane; e ainda que se salvou quasi toda a gente em terra, fallecerão alli muitas pessoas de enfermidades, em que entrou o seu Commandante.

1600. — A Esquadra da India (1) constou de quatro Náos, em que foi o Vice-Rei Aires de Saldanha embarcado em a Náo S. Valentim (que á vinda a tomáráo os Inglezes ancorada na Ericeira); os outros Commandantes erão Fernão Rodrigues de Sá, no S. Francisco; Gaspar Palha, no S. Filippe; e Gonsalo Caldeira, no S. João (2).

ro, e forão tomar o da Ilha de Anno Bom, cujos moradores lhes fornecerão refrescos. Depois destas extraordinarias escalas, pozerão-se em derrota para o Cabo de Boa Esperança.

A segunda Esquadra constava de oito navios, commandada pelo Almirante Pedro Both, embarcado em o navio Paizes Baixos. Sahio de Hollanda a 21 de Dezembro; passou a Linha no 1.º de Fevereiro de 1600, e dobrou o Cabo de Boa Esperança a 27 de Março.

(1) Couto, Decada 12. Liv. 5. Cap. 8. — Epilogo de Pedro Barreto. — Discurso sobre los Commercio.

(2) Neste anno (vede a Collecção já citada, tomo 2.) mandou a Companhia de Hollanda hum Esquadra de seis navios para as Indias Orientaes, commandada pelo Almirante Jaques Van Neck, embarcado em o navio Amsterdam, e os outros erão o Dordreget, o Harlem, o Leide, o Delfet, e o Hiato Gouda.

Sahio a Esquadra a 28 de Junho: a 13 de Agosto vio a Ilha do Maio, e a 24 de Setembro passou a Linha. A 28 virão hum Ilha, que cuidarão ser a de S. Matheus; mas surgindo nella no 1.º de Outubro, acharão ser a de Anno Bom (o que fazia hum erro de duzentas e sessenta leguas), cujos moradores, ~~fetores~~ de algum ataque, consentirão que pozessem os doentes em terra, e lhes fornecerão agua, e reforços: partirão dalli no dia 10, havendo-se restabelecido quasi todos os enfermos, e dobrarão o Cabo de Boa Esperança a 20 de Dezembro.

Com esta mesma Esquadra partirão de Hollanda, com destino ao Achem, os navios Aguia Branca, e Aguia Negra, ambos de 600 toneladas, e separando-se della, virão a 11 de Agosto a Ilha da Boa Vista. A 5 de Setembro encontrarão a Esquadra de Van Neck, e navegarão unidos.

Tomo II.

Sahio o Vice-Rei de Lisboa a 4 de Abril, e logo no principio da viagem desapareceo a Náo S. Philippe, sem se saber mais della; as outras chegarão em Outubro a Goa.

Nos principios de Janeiro deste anno (1) sahirão da India para Portugal seis Náos, de que veio por Chefe D. Jeronymo Coutinho, em a Náo S. Roque (que partiò alguns dias antes), e os outros Commandantes erão Diogo de Sousa, no S. Simão; Sebastião da Costa, na Conceição; João Paes Freire, na Senhora da Paz; João Soares Henriques, no S. Martinho; e D. Vasco da Gama, no S. Mattheus, trazendo poderes para commandar a Esquadra, em quanto não encontrasse o Chefe.

Navegarão os navios desunidos; e a 25 de Abril avistou Diogo de Sousa a Ilha de Santa Helena, levando em sua conserva hum Caravelão, que encontrára em 16° de latitude, com destino do Rio da Prata para Angola; e indo buscar o ancoradouro, que he defronte da Ermida, vio surtas duas Náos Hollandezas, que vinhão do Sunda, e havia cinco, ou seis dias, que alli esperavão por outras duas da sua conserva. Tanto que as conheceo, aprestou-se para o combate, e foi dar fundo hum pouco afastado della, por ter falta de agua.

No momento de ancorar, chegou huma lancha Hollandeza, e hum pouco arredada, disse em Hespanhol, que o Chefe daquellas Náos mandava dizer ao Commandante Portuguez, que logo lhe fosse fallar, e lhe entregasse a Náo, se não, o viria buscar. Diogo de Sousa mandou apontar huma peça para a lancha, e gri-

dos. A 24 passarão a Linha; a 28 descobrirão a Ilha de Anno Bom, de que se julgavão a mais de cem leguas; recebêrão alguns refrescos, e a 30 se apartarão outra vez da Esquadra. A 6 de Outubro, estando por 4.º 30' de latitude, virão a Costa de Congo a quatro leguas de distancia; e passarão Cabo de Boa Esperança a 22 de Dezembro.

(1) Couto, Decada 12. Liv. 4. Cap. 13.

tar-lhe que se chegasse mais perto ; porque não a ou-
vião; mas os da lancha fizeram cea-voga, e se retirárão;

Os Hollandezes começaram então a bater a Náo
com muita furia, matárão dois homens, cortárão o mas-
tro do traquete, e quasi lhe destruírão as enxarcias, e hu-
ma bala passou obliquamente o mastro grande. A equi-
pagem do S. Simão, vendo semelhante destroço em pou-
co tempo, desanimou-se; e muitos homens, desampa-
rando os postos, corrêrão á borda da Náo da parte d'on-
de estava o Caravelão, para se passarem á elle, e fazer-
se á véla, por ser embarcação mui ligeira. Porém Dio-
go de Sousa os fez volver a seus postos, ora affrontan-
do-os de palavras; ora persuadindo-os a defender-se co-
mo verdadeiros Portuguezes, affirmando, que para aquel-
las duas Náos bastava a sua. Com effeito a sua arti-
lheria, sendo bem servida; matou muita gente aos Hol-
landezes, e lhes fez taes avarias, que alando-se pelas re-
geiras, ficárão pela sua proa, d'onde o podião offender
com menos risco.

O Mestre do S. Simão, homem experto, e habil
marinheiro, metteo na lancha hum ancorote, e foi dar
hum espia, sobre a qual a Náo se atravessou, apresen-
tando o costado aos inimigos, e deste modo se batêrão
os tres navios por muitas horas, até que a final os Hol-
landezes largárão as amarras por mão, e fazendo-se á
véla, fugirão.

Os Portuguezes desembarcárão, e aproveitarão-se
para a sua aguada das pipas, que os Hollandezes tinham
em terra para o mesmo fim; e na Ermida achárão hum
leiteiro, que elles alli pozerão ~~para~~ as outras duas Náos,
que ficavão no Achem carregando, em que lhes fazião
saber, que os Javos os retiverão seis mezes cativos, até
chegarem outras duas Náos, que os fizeram pôr em liber-
dade. A razão desta prisão havia procedido de que estas
duas Náos forão carregar a Sunda, e todas as patacas

que levavam erão falsificadas; e tendo comprado com ellas muitas drogas, vierão os Javos a conhecer a falsidade, e prendêrão todos os que acháram em terra, e os conserváram presos quatro, ou cinco mezes, até que chegáram outros dois navios da sua conserva, e derão aos Javos outra moeda de lei.

Sahidas de Santa Helena as duas Náos Hollandezas, concertáram os Portuguezes a sua Náo; e a trinta, cinco dias depois da acção, surgio na Ilha a Náo Senhora da Paz; aos 3 de Maio a Conceição, e a 16 o S. Roque com o Chefe da Esquadra D. Jeronymo Coutinho. Neste mesmo dia apparecêram as outras duas Náos Hollandezas, que esperavão do Achem; e indo demandar o surgidouro, como virão a Esquadra Portugueza, forão ancorar na ponta da Ilha, onde ficavão a barlavento; e D. Jeronymo preparou-se para as ir atacar, em o vento lhe dando lugar. A' boca da noite veio a Náo S. Martinho buscar a Ilha, e descobrindo as duas Náos Hollandezas, cuidou que erão da sua Esquadra, e por não perder tempo na Ilha, seguiu derrota para o Brasil, onde fez agua, e mantimentos na Bahia, e regressou a Lisboa.

O Commandante das Náos Hollandezas, vendo que não havia agua na ponta da Ilha, onde estava, mandou hum Carta a D. Jeronymo Coutinho, em que lhe dizia: » Que elles erão Christãos, e vassallos de hum Principe » amigo da Hespanha; que erão mercadores, que buscavão sua vida pelo mundo; e como tinhão necessidade de agua, lhe pedião licença para a mandar fazer nas suas lanchas. » Respondeo D. Jeronymo, que pois erão Christãos, e amigos dos Portuguezes, fossem ancorar junto d'elle, e alli farião agua á sua vontade.

Os Hollandezes, percebendo a astucia, não quizerão mover-se, e ficáram alli mais cinco dias; mas a 21 de Maio chegou D. Vasco da Gama com a Náo S. Mat-

theus, e a tiros de canhão fez desamarrar os Hollandezes, que de noite se fizeram á vela, e desapparecerão. Apressou D. Jeronymo a aguada, do S. Mattheus, e sahio com a sua Esquadra a ver se ainda podia alcançar os Hollandezes, o que não pôde conseguir, e assim navegou para Portugal, onde chegou a salvamento.

1601. — Neste anno (1) determinou ElRei mandar á India duas Esquadras. A primeira de tres Náos, commandada por D. Francisco Tello, embarcado no S. Jacintho; e os outros Commandantes Sebastião da Costa, na Senhora da Paz; e Constantino de Mello, no S. Roque. A segunda Esquadra, commandada por Antonio de Mello e Castro, constava de seis Galeões: O São Tiago, em que elle hia; o S. João, Commandante Jorge de Moura; o Salvador, Commandante Francisco de Miranda Henrique; o S. Mattheus, Commandante Diogo Paes Castello; o Santo Antonio, Commandante Manoel Paes Viegas; e a Senhora da Bigonha, de que não achei o nome do Commandante. Esta ultima Esquadra levava gente, munições, e dinheiro para remediar as necessidades, que padecião os Estados da India (2).

(1) Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, *Asia Portuguesa*. — *Historia Tragico-Maritima*, tomo 2.

(2) Neste anno (vede a citada Collecção, tomo 2.) sahíam de Hollanda tres Esquadras para a India. A primeira commandada pelo Almirante Wolphart Hormansen, constava dos navios Gueldrés, em que elle embarcou, de 250 toneladas; a Zelandia, em que hia o Vice-Almirante Hans Hendricksz Bouwer, de 400 toneladas, o Utrecht, de 240 toneladas; e os Hiates Gardien, de 120; e outro de 50 toneladas.

A segunda Esquadra compunha-se dos navios Amsterdam, Enchuiise, Alckmaar, Leão Negro, Leão Branco, Leão Verde, Leão Vermelho, e Bombinha; repartida em duas Divisões, de ordens dos Almirantes Van Heemskerck, e João Grenier.

A terceira Esquadra era composta dos navios a Ovelha, em que levava a sua bandeira o Almirante Jorge Spilberg; e o Carneiro, Commandante Guion le Fort; e do Hiato o Cordeiro, commandado por Guilherme Jansz.

Como não foi possível apromptar ao mesmo tempo

Sahião as duas primeiras Esquadras a 22 de Abril, e a 20 de Agosto chegaram á altura do Cabo de Boa Esperança, havendo-se na viagem separado a segunda.

Spilberg partio de Hollanda a 5 de Maio, a 29 vio a Madeira, a 31 a Palma, da qual se dirigio a Cabó Branco; que reconheceo a 4 de Junho, e a 10 ancorou ao Sueste de Cabo Verde. Deixando alli os seus dois navios, passou para a Hiate, em consequencia de ordens da Companhia, e foi a Porto Dale, estão aberto ao Commercio de todas as Nações. Achou neste Porto tres Caravelas Portuguezas mercantes, com as quaes teve hum combate, de que sahio ferido; e na sua retirada os Negros da terra assaltááo a lancha do Hiate, em que elle hia, e o fizeram prisioneiro, conduzindo-o a Rufino, onde estavam algumas embarcações Francezas, que o livrááo das mãos dos Negros. Recolhido finalmente a bordo da sua pequena Esquadra, voltou com ella a Porto Dale, para se vingar das Caravelas, de que achou só huma, que tomou, e tornou a largar por concerto, que fez com alguns Portuguezes estabelecidos naquelle Porto.

Sahio daqui a 20 de Junho, e a 11 de Julho achou-se a tres legoas de Rio de Cestos (*), e determinou ir á Ilha de S. Thomé a buscar alguns refrescos; mas a 26, avistando a Ilha de Anno Bom, ancorou nella. Para enganar os moradores, disse-lhes, que tinha licença d'El Rei de Hespanha para ir ao Brasil; porém vendo logo descoberta a sua falsidade, tentou desembarcar com cento e vinte homens debaixo da protecção dos seus navios; empreza em que foi rechaçado. Partio desta Ilha a 29, e a 31 vio a de S. Thomé, na qual lhe succedeo o mesmo. Em consequencia destes acontecimentos, atravessou para o Continente, e a 3 de Agosto ancorou na Ilha do Corisco. Sahio a 11 para o Cabo de Lopo Gonsalves, em que deo fundo a 17. A 30 fez-se de véla, e finalmente reconheceo o Cabo de Boa Esperança a 28 de Novembro.

Seja-me permitido dizer aqui por antecipação, que tendo Spilberg affirmado ao Rei de Candia, *Que os Hollandezes eráo os verdadeiros Christãos, e os que tinham o verdadeiro Deos nos seus corações*; aconteceu pouco depois aprisionar no Porto de Matecaló, situado na mesma Ilha de Ceilão, tres embarcações mercantes Portuguezas, cujas equipa-

(*) Este Rio está situado na Costa da Malagueta na latitude N. 5° 57'; e longitude 9° 8'. He muito estreito, e só capaz de pequenas embarcações, mas as suas margens são povoadas de muitas Aldeas, onde ha abundancia de arroz, e outros mantimentos: a Costa he por aqui muito aparelhada.

po tantos navios, sahirão successivamente desde 11 até 27 de Abril; e arribarão para Portugal as tres Nãos do commando de D. Francisco Tello, e os Galeões Bigonha, e S. Mattheus.

Antonio de Mello levava debaixo da sua bandeira as Frotas do Commercio destinadas para Africa, e Brasil, que largou nas paragens convenientes; e seguindo viagem com os quatro Galeões, que restavão da sua Esquadra, se apartou voluntariamente na altura das Ilhas de Tristão da Cunha o Galeão Santo Antonio, que se foi perder em Socotorá, onde morreo quasi toda a gente; e o seu Commandante Manoel Paes Viegas, embarcando-se para Goa com os que havião escapado, nunca mais appareceo. Os outros tres Galeões forão a Goa.

1602. — A Esquadra da India (1) foi este anno de seis Nãos (2), commandada por D. Francisco Tello,

gens chegavão a cem homens, pela maior parte marinheiros Indios. Destes recebeu elle a seu bordo alguns, que acceitáráo o serviço Hollandez: dos outros mandou huns poucos de presente ao Rei de Candia, inimigo capital dos Portuguezes, e mandou deitar o resto ao mar. Tal he o facto narrado no Jornal de Cornelio Jansz Verrip, Piloto do seu proprio navio. — Vede a mesma Collecção no tomo 2. já citado.

(1) Faria, Asia Portuguesa. — Epilogo de Pedro Barreto.

(2) A Companhia Hollandeza mandou este anno á India hum Esquadra de quatorze navios, e hum Hiate, commandada pelo Almirante Wybrandt Van Waarwik (vede a citada Collecção, tomo 21), tendo por Vice-Almirante Sebalde de West; os navios erão: O Mauricio (em que hia o Almirante) de 800 toneladas; a Zelandia, de 800 toneladas; a Hollanda, de 700 toneladas; o Nassau, de 680 toneladas; o Sol, de 500 toneladas; a Luna, de 500 toneladas; o Flessingue, de 500 toneladas; o Erasmo, de 500 toneladas; o Jardim de Hollanda, de 400 toneladas; a Estrella, de 360 toneladas; a Virgem de Enchiuse, de 350 toneladas; o Ganso, de 280 toneladas; a Concordia, de 240 toneladas; o Rotterdam, de 260 toneladas; e o Hiate Pombinha, de 50 toneladas. Estas embarcações hão bem artilhadas, e levavão mais de mil homens.

A 13 de Maio sahio primeiro de Hollanda o Vice-Almirante Weert com tres navios, e a 17 de Junho o Almirante Waarwik com o resto

embarcado em a Náo S. João; e os outros Commandantes Sebastião da Costa, na Senhora da Paz; Sebastião Macedo de Carvalho, no S. Francisco; Constantino de Mello, no S. Roque; Vicente Paes Castello Branco, no S. Matheus; e Vicente de Sousa, no Galeão Conceição.

Sahio a Esquadra de Lisboa a 25 de Março, e chegou a Goa no mez de Setembro.

Determinando-se em Goa (1), que o Galeão S. Tiago voltasse carregado para Portugal (ainda que construído para a guerra), deitaram-lhe hum entrecostado para o fortificar, e metterão-lhe no porão quatro mil quintaes de pimentá, e nos baileos, coberta, convéz, tolda, tombadilho, e até dentro da lancha, e a roda do cabrestante erão tantos os caixotes, e fardos a caveleto, que não podia passar hum homem entre elles; e ainda não satisfeitos desta espantosa carga, pozerão fardos, e camarotes de vento nas mezas, e em postigas armadas por fóra do costado, de maneira que o Galeão vinha enterrado no mar, e era impossivel marear o panno em qualquer momento critico. Em recompensa não tinha partido da India desde muitos annos hum navio tão importante.

A 25 de Dezembro de 1601 sahio Antonio de Mello e Castro no Galeão com perto de trezentos homens, entre marinheiros, soldados, e escravos; e além destes, vinhão trinta Fidalgos, e pessoas nobres, como erão D.

da Esquadra. A 24 de Julho descobrio a Madeira, e a 3 de Agosto a Ilha da Boa Vista. A 23 achou-se junto ao Cabo das Palmas, e a 5 de Setembro reconheceo a Ilha de S. Thomé, que não pôde tomar. A 13 viu o Rio de Gabão, e a 24 ancorou no Cabo de Lopo Gonsalves, para fazer agua. Sahio a 28, e a 11 de Outubro chegou á Ilha de Anno Bom, onde por força de armas, e com perda de gente, fez aguada, colheu algumas fructas, e queimou, e saqueou tudo quanto pôde alcançar. Largou desta Ilha no dia 21, e a 12 de Dezembro dobrou o Cabo de Boa Esperança.

(1) Vede a Historia Thagico-Maritima, tome 2.

Pedro Manoel, irmão do Conde da Atalaia; D. Philippe de Sousa, D. Manoel de Lacerda, Francisco de Mello e Castro, filho do Commandante; Ruy Pereira, Simão Ferreira do Valle, Duarte Barbosa de Alpoem, Alvaro Velho, João Falcão, Fernando Ortiz de Tavora, Pedro Mexia, o Padre Fr. Felix, e outros.

Vendo Antonio de Mello, que o Galeão governava mal, ordenou, com o parecer dos Officiaes, que se alijasse ao mar o que fosse indispensavel para ficar mais boiante; e assim se fez, obrigando-se todos ás perdas do alijado, por serem effeitos de marinheiros, e grumetes. Navegando na volta de Moçambique, na fórma do seu Regimento, não o pôde tomar, por ser o vento contrario a isso, e bom para seguir viagem. A 25 de Fevereiro de 1602 passarão o Cabo de Boa Esperança com tudo largo, e mar bonança, como até alli não passára navio algum.

Montado o Cabo, preparou-se a artilheria, e fizeram-se todas as disposições para se poderem defender, por terem noticias na India de haverem passado ao Sunda muitos navios Hollandezes. Agitou-se aqui a questão, se devião ir á Ilha de Santa Helena, ou seguir para Lisboa, onde podião chegar até Maio. O Regimento, que Antonio de Mello trazia de Goa, dado pelo Vice-Rei Aires de Saldanha, ordenava:

„ Que a derrota fosse á Ilha de Santa Helena,
 „ como Sua Magestade mandava; e que achando sur-
 „ to algum navio inimigo, o accommettesse, parecen-
 „ do-lhe que seguramente o podia fazer, com tanto que
 „ não se desgarrasse do surgidouro. E que chegando
 „ á Ilha, surgisse na primeira ponta, chamada o Espa-
 „ ravel, porque estando a Bahia occupada de Nãos ini-
 „ migas, ficava seguro de não poderem ir a elle, por
 „ ser o vento sempre por cima da terra, contrario a
 „ quem estava dentro, que não podia ganhar aquella

„ ponta. E não estando Náos inimigas na Bahia, tam-
 „ bem ficava melhor no dito Porto, para dalli defen-
 „ der a entrada da Ilha a quem a viesse demandar de
 „ fóra. Que depois do Galeão bem amarrado, seria
 „ bom mandar fazer em terra huma trincheira com
 „ duas, ou tres peças, e gente sufficiente, a cuja som-
 „ bra ficaria melhor defendido o navio, e capaz de of-
 „ fender a quem viesse demandar o Porto. E que acon-
 „ tecendo ajuntarem-se as outras Náos da sua conser-
 „ va, não devião deixar o ancoradouro do Esparavel,
 „ ainda que fizessem aguada com mais trabalho, pois
 „ que delle se podião defender, e impedir aos inimi-
 „ gos, que surgissem na Ilha. Que succedendo, que
 „ no dito lugar, e na Bahia, estivessem surtos navios,
 „ com os quaes não fosse licito arriscar-se a pelejar,
 „ passasse de largo seguindo a sua viagem para o Rei-
 „ no, na fórma do Regimento. E que surgindo em
 „ Santa Helena, mandasse vigiar a terra, e a Ermida
 „ por pessoas intelligentes, e fossem ao alto da serra
 „ descobrir rasto de inimigos. Que acontecendo ap-
 „ parecerem mais Náos, que a da sua conserva (que
 „ era indicio certo de serem inimigas), se fizesse á vê-
 „ la, e assentasse com os Officiaes, Fidalgos, e mais
 „ pessoas o que conviesse para maior segurança da via-
 „ gem, não se desviando da altura limitada. E que se
 „ encontrasse alguns navios inimigos, deixava em seu
 „ entendimento como se haveria com elles. „

Com este Regimento se defendeo Antonio de Mel-
 lo de não proseguir a viagem para Portugal, além de ou-
 tras ordens precisas, que trazia do Vice-Rei, e Conselho
 de Estado da India, que o obrigavão a tomar Porto
 naquella Ilha, e esperar alli todo o mez de Maio pelos
 outros dois Galeões do seu commando, que havião sahi-
 do da India depois delle, para irem juntos buscar a Cos-
 ta de Portugal, em que andavão Corsarios. Estas Ordens

lhe tinham sido dadas, a pesar de todas as representações, que contra ellas fizera em Goa.

Repartio Antonio de Mello os postos para o caso de combate, nomeando D. Pedro Manoel para commandar no convéz, Ruy Pereira no castello de proa, e Simão Ferreira do Valle na tolda. Constava a artilheria do Galeão de dezeseite peças, quasi todas de pequeno calibre, e as do convéz (sua unica bateria) não se podião pontear, tanto por serem as portinholas muito estreitas, como pela grossura dos dois costados; e além disso estava o convéz empaxado com fardos, e caixotes; tambem as munições de guerra erão poucas. Em fim, preparado o navio do modo possivel, soltou o rumo para Santa Helena.

A 14 de Março pela manhã avistou a Ilha, e indo buscalla pelo Norte, descobrio a ponta do Esparavel, e logo ancoradas no Porto tres Náos Hollandezas. Esta Esquadra, commandada por Cornelio Sebastiansz, vinha do Sunda, e havia chegado a Santa Helena nos principios de Fevereiro, em consequencia das ordens, que para isso recebêra. A Capitanea montava trinta e duas peças, e as outras trinta cada huma: todas tinham duas baterias; e como só trazia cada huma dois mil quintaes de pimenta, vinhão mui boiantes, e bem armadas, e as suas portinholas erão bem rasgadas, de maneira que pontearão as peças para todas as partes. Cada huma tinha de guarnição quasi cem homens escolhidos.

Antonio de Mello, ainda que alguns lhe aconselhavam a retirada, considerando quanto o seu Galeão era máo de véla, e o animo que semelhante manobra daria aos inimigos, resolveo ir buscar o ancoradouro, que o seu Regimento lhe ordenava. O Commandante Hollandez quando vio vir o Galeão demandar o Esparavel, cuidou que queria encalhar, e queimar-se, como fizera na Ilha das Flores a Náo Santa Cruz, acossada dos Inglezes. Em

consequencia expedio logo huma lancha com hum trombeta a fallar aos Portuguezes, e foi-se entretanto fazendo á véla com a sua Náo, e mais outra, deixando a terceira no ancoradouro. A lancha fallou de largo, sem se perceber o que dizia, e retirou-se logo, porque isto era artificio para entreter o Galeão, que foi dar fundo no Esparavel, onde ao mesmo tempo surgirão as duas Náos Hollandezas, que forçando de véla, havião ganhado barlavento, vindo com bandeiras, e flamulas, tocando as trombetas, com a artilheria fóra, e morrões accesos. Simão Peres, Mestre do Galeão, bradou a Antonio de Mello, que não consentisse os inimigos naquelle lugar. Antonio de Mello atirou-lhes hum tiro, a que elles respondêrão com toda a artilheria, e assim se travou huma furiosa batalha a tiro de arcabuz, arma de que os Portuguezes usárão todo o dia, mas com pouco effeito, porque dos inimigos não apparecia pessoa alguma descoberta, pelas boas trincheiras que trazião. Vendo Antonio de Mello, que na posição em que estava, lhe não servia huma parte da sua artilheria, mandou dar huma espia em terra pela pôpa, com que o Galeão se atravessou; e sentindo os Hollandezes o damno; se fizerão á véla, e no outro bordo vierão surgir em tal posição, que hum dos seus navios ficava pela proa do Galeão. Com esta vantagem pelejarão todo o dia, havendo de parte a parte muitos mortos, e feridos, entre os quaes foi hum Francisco de Mello e Castro, que estando no convéz apontando huma peça, cuja guarnição o tinha desamparado, recebeo treze mortaes feridas, e perdeu hum olho pelos estilhaços que levantou huma bala, que atravessou os costados. E estando cahido sem accordo, querendo D. Pedro Manoel encobrir a seu pai este triste successo, não pôde, porque como elle acudia a todas as partes, veio logo alli, e cuidando que o filho estava morto, levantou a voz, e disse: *Senhores, não*

baja turvação; se meu filho está morto, cubrão-na, que acabou em seu officio, e cada hum acuda ao seu.

Os Portuguezes não cessavão de buscar todos os meios de offender os Hollandezes, cujas balas fazião grandissimo estrago no casco do Galeão, e nas enxarcias. No convéz hum Artilheiro Hespanhol, agastado de lhe não correr hum peça á sua vontade, acabava de dizer: *Praza a Deos, que venha huma bala, e me quebre estas pernas*, quando chegou a bala, e lhas quebrou, e o matou. O Piloto tinha seis escravos, e metteo-os todos entre as abitas mui juntos, cuidando estarião mais seguros; veio hum bala, e espedaçou todos seis. Além destas mortes, houverão outras, e muitos feridos. Todos os Fidalgos, e soldados mostrárão muito valor, pelejando com os seus mosquetes, e arcabuzes, e servindo a artilheria, porêm cheios de magoa de não poderem chegar ás mãos com os inimigos.

Cerrada a noite, botarão-se os mortos ao mar, e se curarão os feridos; reformou-se o apparelho, que estava espedaçado, trabalhando todos nisso; e parecendo a Antonio de Mello, que os Hollandezes tinham naquella sitio muita vantagem, e que no mar largo, se estivesse agitado, serião obrigados a fechar a primeira bateria, que era a mais importante, e elle poderia aproveitar-se da sua artilheria de hum e outro lado, o que lhe não era possivel estando surto, determinou fazer-se á véla; e dando disto conta a algumas pessoas, julgárão que devia seguir seu caminho, na fórma do Regimento; e esta foi tambem a opinião do Mestre. Rendido o quarto da prima, se desamarrou o Galeão; e como os Hollandezes, logo que anoiteceo, voltárão para o Porto, com receio de que os Portuguezes os abordassem de noite, que era o que mais temião, vendo vir o Galeão velejado com a proa direita a elles, alarão-se para a terra com tanta presteza, que ficarão por seu barlavento, e não pô-

de Antonio de Mello abordallos, como era seu intento, e lhe foi forçoso seguir viagem.

As tres Nãos Hollandezas, fazendo-se então á véla, em breves horas o alcançarão; e ficando humia dellas affastada, as outras duas se collocarão pela sua pôpa, e alheta de sotavento, e o começarão a bater, mettendo-lhe muitas balas ao lume de agua, sem o Galeão lhes poder fazer grande damno, porque além de não trazer peça alguma na pôpa, como hia a barlavento, era-lhe preciso arribar quasi a pôpa, para lhe servir a sua bateria, mas nesta occasião orçavão elles, e tiravão-se da direcção das peças, que pela estreiteza das portinholas, e embaraço dos caixões, e fardos que empaxavão o convéz, não podião pontear. Desta maneira se acabou o dia, havendo alguns mortos, e feridos a bordo do Galeão, que ficou hum crivo de balas, por onde bebia tanta agua, que não a podião vencer as duas bombas: as enxarcias, e velame estavam feitos em pedaços, e o mastro grande passado por tantas partes, que se esperava que cahisse. Passou-se a noite com grande trabalho, não descansando pessoa alguma, especialmente para acudir ás bombas; pois ainda que o Calafate José Diniz andou em hum balso tapando os buracos por fóra, debaixo do fogo dos inimigos, não pôde tapar todos por causa da mureta; e por dentro era impossivel, pelo macisso da carga. Deitarão-se os mortos ao mar, curarão-se os feridos, e preparou-se tudo o melhor que foi possivel. Mas Antonio de Mello, percebendo que não podia ter vantagem, senão abordando os Hollandezes, mandou ao amanhecer largar huma bandeira encarnada, que naquelles tempos significava hum desafio para abordagem; e fez abrir duas portinholas na pôpa, em que se cavalgarão dois canhões tirados da proa.

Os Hollandezes mostrárão ao principio acceitar o desafio, porém mudárão de projecto, e continuárão a ba-

ter o Galeão com a sua artilheria, matando, e ferindo algumas pessoas, e recebendo tambem algum damno das duas peças da pópa. A este tempo achava-se já o Galeão sem governo, a mastreação arruinada, sem panno, nem cabos, e as bombas entupidas, por se haver arrombado hum paiol de pimenta, a qual correo para a arcada da bomba. Neste estado, a maior parte da gente se deo por perdida, e muitos forão representar ao Commandante, que o Galeão hia a pique, e era necessario render-se, para salvarem as vidas. Antonio de Mello os animou, lembrando-lhes que erão Portuguezes, a quem a morte nunca fez esquecer da honra; e que de noite desentupirião as bombas, e alijarião muita fazenda ao mar, como havião feito na antecedente; e que esperava em Deos se defenderião com muita gloria. Os Fidalgos, e mais pessoas distinctas, que se comportarão sempre com o maior valor, ajudarão a socegar o alvoroço, e a animar a gente atemorizada.

Tornando todos a seus postos, não passou muito, que se levantou hum sussurro entre a gente, de que o Galeão se hia ao fundo; e com grande motim tornarão ao Commandante, levando comsigo o Padre Fr. Felix com hum Crucifixo nas mãos, o qual lhe requereo em nome de toda aquella gente, que pelas chagas de Nosso Senhor Jesus Christo se quizesse entregar. Respondeo-lhe Antonio de Mello: *Já Vossa Reverencia tem muito bem cumprido com o Officio de Religioso, e Prégador, agora deixe-me a mim fazer o de Capitão.* O Escrivão Manoel Ferreira ousou dizer-lhe, que pozesse o caso a votos, a que elle se recusou. Chegou neste momento o Mestre, que vinha do porão, e fallando-lhe ao ouvido, pareceo aos que estavam presentes ouvir-lhe dizer, que o Galeão hia a pique, e responder-lhe Antonio de Mello: *Pois ajudallo a ir; ao que o Mestre lhe tornou: Logo*

V. mercê quer morrer? Pois se isso quer, também eu morrerei com elle.

A isto bradou quasi toda a gente com grande motim: *Se Vossas mercês querem morrer, nós queremos salvar as vidas; já que não aproveita pelejar, nem ha remedio de defesa.* E desobedecendo ás vozes, e diligencias do Commandante, corrêrão ao tombadilho, e içarão huma bandeira branca, a cuja vista cessarão os Hollandezes o fogo, e vierão a bordo nos seus escaleres. Entrando o Commandante Hollandez na camara, onde Antonio de Mello estava retirado com algumas pessoas, que nunca o desampararão, o cumprimentou com as palavras em taes casos costumadas, promettendó-lhe em nome da sua Republica toda a fazenda, que lhe pertencesse; e que lhe entregasse os papeis, e pedraria que trazia; a que Antonio de Mello respondeo: *Esse partido fazei vós com os que vos entregárão o Galeão, e vos chamárão, e deixárão entrar, que eu não hei de mister mercês vossas, nem da vossa Republica, porque tenho Rei para mas fazer: nem eu tenho para vos entregar nada, pois me não dou por vencido, senão quando vós me abordardes, e renderdes pelas armas.* Com esta resposta voltou o Hollandez colerico nos escaleres para os seus navios, d'onde tornou a vir com gente armada. Neste meio tempo tomou Antonio de Mello as Vias, e livrò de carga, com boa copia de pedraria, e deitou tudo ao mar, dizendo a Ruy Pereira, e a outros que estavam na Camara, e lhe observavão o perigo a que se expunha: *Que percesse embora a sua vida, e não percesse bum ponto da sua obrigação, nem permittisse Deos, que os inimigos soubessem os segredos d'ElRei.*

Disto se resentio muito o Commandante Hollandez, e mandou passar para bordo da sua Náo a Antonio de Mello, e a seu filho Francisco de Mello, com

outras pessoas principaes; e depois trabalharão os Portuguezes, e Hollandezes em reparar o Galeão até ser noite, que os Hollandezes não ousarão ficar nelle, com receio que fosse a pique.

No dia seguinte tornárão os Hollandezes, e continuou-se o trabalho dos gamotes, e o reparo dos furos das balas; mas a pezar de tudo, cada vez o Galeão se afundava mais, por ser impossivel tapar-lhe todos os rombos, de que estava crivado; e vendo isto os Hollandezes, que estavam a bordo, chamarão as suas lanchas, e saltarão nellas com tal pressa, que se afogárão dois. Os Portuguezes, considerando-se abandonados, largarão os gamotes, e huns nús, outros vestidos, subirão-se pelos bordos, e pelas mezas, clamando aos Hollandezes, que os recolhessem; porém estès, longe de o fazerem, matavão os que os hião buscar a nado, entre os quaes foi hum o Calafate José Diniz. Ao Escrivão ferirão gravemente, e assim mesmo se pôde metter na lancha; e fazendo-se morto em quanto elles se occupavão em assassinar os mais, escapou com vida. Finalmente gritando alguns do Galeão aos Hollandezes, que tomassem pedraria, e mostrando-lhes *bizalhos* della, serão recolhidos a bordo. O Mestre mostrou-lhes o seu apito com cadea de prata, e foi recebido. Os restos da gente, observando que só levavão os que davão pedraria (que poucos tinham), entrarão em desesperação, e pegados por fóra do costado, pedião a gritos misericordia.

Succedeo aqui hum caso raro. Hia no Galeão hum Artilheiro chamado Vicente Fernandes, fugido do Reino, com intento de ficar na India, temendo ser enforcado em Portugal por haver morto hum homem; e vendo que os Hollandezes só tomavão os que tinham pedras preciosas, determinou lançar-se da pópa dentro das suas lanchas quando passassem por baixo. Para isto pendurou-se de hum balço, com taes voltas, que indo a ar-

riar-se sobre huma lancha, se lhe embarçou o balseiro no peçoço, e ficou nelle enforcado.

Não podendo Antonio de Mello soffrer por mais tempo tão triste espectáculo, disse ao Commandante Hollandez, que já que soubera vencer com tanto valor, o mostrasse em se apiedar daquella gente, que diante dos seus olhos se hia ao fundo, pedindo-lhe misericordia. A esta justissima representação respondeo outro Official Hollandez, insultando grosseiramente a Antonio de Mello, e ameaçando-o com a morte. Entretanto anoiteceo.

Os Portuguezes, irritados da barbaridade dos seus inimigos, começaram com grande espirito a trabalhar na sua conservação, alijando ao mar a artilheria, e fazendo que poderão, e não cessando com os gamotes: amañheceo o Galeão ainda sobre o mar, com espanto dos Hollandezes, que parecendo-lhes agora o poderião fazer navegavel, ou que ao menos salvarião parte da carga, acudirão com muita gente; cortarão o mastro grande, que estava incapaz de serviço; e alijando mais caixotes, e tapando por fóra os rombos mais baixos, pelo socorro do mar o permitir, chegarão a desentupir as bombas, e a vencer a agua, com grande gosto dos Portuguezes, que se derão por salvos. Finalmente em poucos dias se poz o Galeão em estado de navegar, posto que sempre fazendo agua; e assim seguirão derrota para a Ilha de Fernando de Noronha, expedindo logo para Hollanda o navio, que não entrara em combate.

Em 22 dias, que gastarão até á Ilha de Fernando de Noronha, soffrerão os Portuguezes cruel trato dos Hollandezes, que se não dévia esperar nem de gente barbara; e antes de os lançarem na Ilha, forão a hum e hum apalpadados por dois Hollandezes escolhidos para esse ministerio, que os despirão nus, para que não escapasse cousa alguma. Antonio de Mello foi apalpado em

hum camarote pelos Commandantes dos dois navios Hol-
landezes, que nada lhe acharão. Porém o que os Portu-
guezes mais sentirão forão os insultos, que elles fizerão
a algumas Imagens.

Desta maneira forão os Portuguezes desembarcados
na Ilha, sem cousa alguma que os abrigasse, e só a
Francisco de Mello derão huma alcatifa para ser trans-
portado, por estar muito mal das feridas; e a todos os
escravos declararão livres, levando consigo os que qui-
zerão ir com elles.

Entrados os Portuguezes na Ilha, se fez resenha de
gente, e achou-se que nos combates, e successos que se
lhes seguirão, morrerão quarenta homens, pela maior
parte escravos: dizia-se, que dos Holandezes morrerão
dezoito. Todos os moradores da Ilha se reduzião naquel-
le tempo a hum Feitor Portuguez, com treze escravos de
ambos os sexos. Os Holandezes derão aos prisioneiros
hum moio de milho pilado, hum barril de arroz, hum
pouco de biscuito avariado, e hum barril de vinagre;
ainda que se lhe pedirão alguns dos muitos mantimen-
tos, que trazia o Galeão; e nem mesmo lhes quizerão
deixar huma espingarda para poderem matar algum ga-
do bravo, de que havia bastante na Ilha.

Padeceirão aqui os Portuguezes grandes fomes, e ne-
cessidades, porque as arvores não davão fructo, nem os
campos hervas, que se comessem; e assim tratarão de fa-
zer hum barco, para mandarem á Costa fronteira do Bra-
sil buscarem auxilios, e meios para sahirem dalli, e com-
summa difficuldade obtiverão dos Holandezes alguma
ferramenta, com que á força de trabalho concluirão o
barço.

A falta de abrigo, a má qualidade das aguas, e dos
alimentos causarão doenças graves; e estando Antonio de
Mello muito mal, pedio-se huma gallinha aos Holandê-
zes, que não a quizerão dar, e foi necessario comprar-se

hum a ao Feitor da Ilha a troco de camizas; mas pondo a gallinha hum ovo, julgou-se conveniente não a matar, a fim de aproveitarem os ovos para Antonio de Mello, e seu filho.

Deinorara-se os Hollandezes na Ilha muitos dias, em que baldearão a maior parte da carga do Galeão nos seus navios; e a final partirão com elle para Hollanda, levando por força alguns marinheiros Portuguezes; porém antes de sahirem, escreverão por duas vezes a Antonio de Mello, pedindo hum a cadêa de ouro, que dis alão terem visto em terra a hum dos prisioneiros, com ameaças de queimarem o barco; e por fim nada fizeram. Neste barco partio da Ilha D. Pedro Manoel, que chegou felizmente a Parahiba; e dalli avisou ao Governador de Pernambuco Diogo Botelho, que expedia duas Caravelas a buscar a gente; a qual por ultimo veio a Portugal. Antonio de Mello justificou-se por Justiça, e em Resolução de Consulta do Desembargo do Paço de 15 de Julho de 1603 foi declarado não só livre de toda a culpa, mas louvado pelo seu bom comportamento.

1603. — A Esquadra da India (1) foi de cinco Navios (2), commandada por Pedro Furtado de Mendon-

(1) Epitogo de Pedro Bereto. — Faria, Asia Portuguesa.

(2) A Esquadra Hollandeza (vide a citada Collecção tom. 3.), que se armou este anno para a India, era commandada pelo Almirante Estevão Van der Hagen, tendo por Vice-Almirante Cornelio Sebastianisz, e constava dos seguintes navios: As Provincias Unidas (em que hia o Almirante), de 700 toneladas, seu Commandante Signão Horn; o Amsterdã, de 700 toneladas, Commandante Agent Claarsz Calck-huis; o Dordrecht (navio do Vice-Almirante) de 700 toneladas, Commandante Hans Rymelandt; o Hoorn, de 700 toneladas, Commandante João Cornelisz Avenhorn; o Gueldres, de 500 toneladas, Commandante João Jansz Mol; a Zelândia, de 300 toneladas, Commandante Crisp Pietersz; a Oeste Frizia, de 500 toneladas, Commandante Jaques Jacobsz Clunt; a Corte de Hollanda, de 340 toneladas, Commandante Guilherme Cornelisz; o Delft, de 300 toneladas, Commandante Guilherme Lock; o Enchuse, de 300 toneladas, Commandante Nicoláo Thijz Cab; o Gou-

ça, embarcado em a Náo Bitancos; e os outros Com-
mandantes Vasco Fernandes Pimentel, no Galeão São
Salvador; Antonio Moreira, no Galeão S. Simão; An-
tonio Vaz Salema, no S. João; e Pedro de Almeida
Cabral, no S. Mattheus. A 9 de Abril, chegou
a Goa por todo o mez de Outubro.

1604. Este anno (1) partio para a India o Vice-
Rei D. Martin Affonso de Castro, commandando hum
Esquadra de cinco Nãos, indo elle embarcado no S. Ja-
cintho; e os outros Commandantes Braz Telles de Me-
nezes, na Senhora da Palma; Antonio de Mendonça,
no S. Filippé; Dr. João de Menezes, no S. Nicoláo; e
Manoel Barreto Rolim, na Senhora das Neves.

Sahio o Vice-Rei de Lisboa a 28 de Abril, e na-
vegando só, por se espalharem os navios, foi ter ás Ilhas
de Angoxa com o mastro grande, fendido, e dalli a Mo-
gambique, onde invocou. O S. Filippe perdeu-se em An-
goxa, salvando-se a gente. As tres Nãos restantes, achando-
se já em 12.^o de latitude Sul, arribarão para Portu-
gal, caso extraordinario, de que não achei explicação!

Em Novembro, partirão de Lisboa para Malaca as
da, de 160 toneladas, Commandante Cornelio Herz Pronek; o Meden-
blich, de 250 toneladas, Commandante Dierick Claasz Moylieves; e o
Hiatt Pombipha, de 60 toneladas, Commandante Guilherme Jansz. Esta
Esquadra levava mil e duzentos homens de guarnição; e o seu armamen-
to importou perto de 920,000 cruzados.

Sahio de Hollanda a 18 de Dezembro, menos o Gouda, que partio
depois; e a 10 de Março de 1604, ancorou na Ilha do Maio, da qual
passou á de S. Tiago. Aqui o Almirante escreveu ao Governador, pe-
dindo licença para comprar alguns refrescos; ao que lhe respondeu: *Que*
para os Hollandeses não tinha senão palvora, e bala. Com isto se fez a
Esquadra á vela, passou a Ilha a 9 de Abril, e dobrou o Cabo de Boa

Esperança, no 1.^o de Junho. Epilogo de Pedro Barreto de Rezende. Faria e Sousa, Asia
Portuguesa.

Caravellas S. Bernardo, commandada por Sebastião da Costa; e Santo Antonio, de que era Commandante Sebastião Barbosa, e ambas foram a salvamento. Este anno (1) sahio de Lisboa duas Esquadras para o Oriente. A primeira, que partiou de Março, destinada para Malaca, era de tres Galeões; no primeiro, chamado Senhora das Mercês, havia o Chefe Alvaro de Carvalho, com o Posto de General do Mar do Sul; dos outros eram Commandantes Mandel Mascarenhas Homem, do S. Nicolão; e D. Francisco de Noronha, do S. Simão. Esta Esquadra ancorou em Goa no mez de Outubro (2).

A segunda Esquadra sahio a 27 de Março, composta de sete Naos, commandada por Braz Telles de Menezes; e os outros Commandantes Pedro da Silva, na Conceição; Vicente de Brito e Menezes, na Senhora da Palma; Manoel Barreto Rolim, nos Marcopres; D. João de Menezes, na Salvação; D. Francisco de Almeida, na

(1) Episcopo de Pedro Barreto. — Paris, Aqia Portuguesa.

(2) A Esquadra, que a Companhia da Hollanda (vede a citada Collecção, tomo 3.) mandou este anno a India, ás ordens do Almirante Cornelio Metelief Junior, constava dos navios: o Orange (em que elle tinha a sua Insignia) de 700 toneladas, e 163 homens; o Mauricio, de 700 toneladas, e 144 homens; o Amsterdam, de 700 toneladas, e 179 homens; o Middelburg, de 600 toneladas, e 131 homens; o Leão Negro, de 600 toneladas, e 127 homens; o Leão Branco, de 340 toneladas, e 140 homens; o Sol grande, de 440 toneladas, e 130 homens; o Erasmo, de 500 toneladas, e 148 homens; as Provincias Unidas, de 400 toneladas, e 100 homens; o Nassau, de 320 toneladas, e 85 homens; e o Sol pequeno, de 220 toneladas, e 67 homens. Este Armamento custou á Companhia pouco mais de 7800 cruzados.

A Esquadra partiou de Hollanda a 24 de Maio; e a 4 de Julho ancorou na Ilha do Maio, em que fez aguada. Sahio dahi a 19, e descobrio a Costa de Africa a 10 de Agosto pela latitude de 6° Norte. Passou a Linha a 25. Vio a Ilha de Anão Boim a 7 de Setembro, onde se proveo de agua, e refrescos; nesta Ilha habitavam então unicamente dois Portuguezes. Sahio a 17, reconhecendo a Ilha da Arcensão a 7 de Outubro; e a 21 de Novembro tomou sondas no Cabo das Agulhas.

Oliveira; e Manoel Telles de Menezes, no Galvão Salvador. Esta Esquadra tomou Goa nos princípios de Setembro.

Na torna-viagem encalhou na Ilha de S. Lourenço, pela banda de dentro, a Náo Bitancor; e cortando o mastro grande, esteve quatorze dias encalhada na vasa, mas a final sahio, e foi a Moçambique, d'onde voltou para Goa, a fim de se concertar. As Náos Salvação, e Martyres tiveram peor fortuna, porque se vierão perder na barra de Lisboa.

1606. — Neste anno (1) não foi Esquadra á India, posto que se aprômpresse numa de três Náos, porque hum poderosa Esquadra Hollandeza bloqueou o Porto de Lisboa. Os Ministros de Hespanha não percebíão, que as riquezas daquella Monarchia vinhão do Ultramar; e por consequencia havião passar para as mãos de quem fosse senhor dos mares. (2).

1607. — Neste anno (3) mandou El Rei duas Esquadras ao Oriente. A primeira commandada por D. Jeronymo Coutinho, constava das Náos Senhora da Penha de França, em que embarcou D. Jeronymo; Senhora de Jesus, de que era Commandante D. João de Mene-

(1) Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, Asia Portuguesa.

(2) A Companhia de Hollanda (Vede a citada Collecção, tomo 3.) mandou este anno á India o Almirante Paulo Van Caerden com hum Esquadra composta dos navios o Banda, em que elle hia embarcado, de 600 toneladas; o Bantam, de 700 toneladas; o Walcheren, de 700 toneladas; o Tervoer, de 700 toneladas; o Ziericzee, de 500 toneladas; a China, de 420 toneladas; o Geilão, de 340 toneladas; e o Patane, de 340 toneladas.

Sahio Caerden a 3 de Junho: e a 12 de Setembro vio a Costa de Guiné, ao longo da qual navegou em demanda do Cabo de Lopo Gonçalves, em que surgiu a 30. Partiu daqui, e a 6 de Novembro ancorou na Ilha de Anno Bom, onde tomou agua, e refresco. Seguiu a sua viagem, e no 1.º de Janeiro do anno de 1607 se achou na latitude do Cabo de Boa Esperança.

(3) Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, Asia Portuguesa.

A 5 de Fevereiro sahio de Lisboa D. Jeronymo Coutinho, com destino a Moçambique, onde chegou com todos os seus navios, e fez retirar os Hollandezes, que tinham posto em risco aquella Praça, como em seu lugar direi; e concluida esta commissão, partio para Goa, e ancorou alli em Serembro com duas Nãos, porque á sahida de Moçambique se perdeu o S. Francisco, salvando-se a gente, e a carga.

A segunda Esquadra sahio de Lisboa a 17 de Fevereiro, commandada por João Correa da Silva, no Galeão S. Filippe e S. Tiago; e os outros Commandantes Luiz de Brito de Mello, no Santo André; Diogo de Sousa, na Senhora da Consolação; e Jeronymo Telles de Albuquerque, na Senhora do Loreto.

Desta Esquadra tomárão os Hollandezes nos Ilheos Queimados a Náo Senhora do Loreto. A Náo Santo André chegou a Goa em Maio do anno seguinte, e perdeu-se naquella barra. A Náo Consolação invernou em Moçambique; mas tornando no anno seguinte, achou os Hollandezes sobre aquella Ilha, e os Portuguezes lhe lançárão fogo.

1608: — Sendo nomeado para Vice-Rei da India (1) o Conde da Feira D. João Pereira, sahio de Lisboa a 29 de Março com huma Esquadra de seis Nãos da Carreira, indo elle embarcado em a Náo Monte do

Carreira da India, que hião cada anno directamente a Goa, e voltavão no seguinte com a carga, que achavão prompta; e aindaas vezes se occupavão neste giro alguns dos navios, que tinham sido mandados com destino de servirem nas Esquadras da India.

Deste quadro comparativo das forças, que os Hollandezes empregárão na Asia para atacar, e das que tinham os Portuguezes para se defender, se deduzirá facilmente, que não he de admirar, que elles fizessem algumas conquistas, mas que não conquistassem mais; sobre tudo, se estendermos o termo de comparação aos annos seguintes; mas reservo esta materia para outro lugar.

(1) Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, Asia Portuguesa.

Carmo; e os outros Commandantes D. Luiz de Sousa, na Salvação; Pedro de Tovar, na Oliveira; Miguel Correa Baharem, na Ajuda; Christovão de Sequeira Alvarenga, na Palma; e D. Pedro Mascarenhas, na Conceição.

Levara o Vice-Rei debaixo da sua bandeira outra Esquadra de seis Galeões, e duas Urças, destinada para ficar servindo na India, a qual era commandada por D. Christovão de Noronha, que hia servindo de Almirante no Galeão Santo Antonio; e os outros Commandantes erão Diogo de Sousa de Menezes em outro Galeão da invocação de Santo Antonio; D. Diogo de Almeida, no S. Bartholomeu; Francisco Pereira Sodre, no Bom Jesus; Manoel da Silva da Cunha, no S. João Evangelista; e D. Constantino de Menezes, no Santo Espirito. Manoel de Frias commandava a Urca David; e Manoel de Matos, a Urca S. Marcos.

Esta Esquadra navegou com pouca ordem, como fazião quasi todas. A Náo Conceição, e o Galeão Santo Espirito arribarão. O Vice-Rei falleceu de doença no dia 15 de Maio, e o seu corpo foi remettido para Portugal na Urca David. Em consequencia tomou D. Christovão de Noronha o commando em chefe das duas Esquadras, e mudou a sua bandeira para a Náo Monte do Carmo, na qual invernou em Moçambique, o que também fizeram os dois Galeões do nome de Santo Antonio, o São Bartholomeu, e a Urca S. Marcos; que todos no anno seguinte passarão a Goa. As Náos Salvação, e Palma naufragarão, a primeira junto a Moçambique, e a segunda em Angoxa, salvando-se a gente de ambas. A Náo Ajuda perdeu-se na Costa da Mina, por má navegação. A Náo Oliveira foi incendiada pelos Portuguezes nos Ilheos Queimados, para evitar que a tomassem os Holandezes, como tomarão o Galeão Bom Jesus defronte de Moçambique. Na torna-viagem foi a pique em Ceilão o Galeão S. Bartholomeu.

A chegada a Portugal da Urca David, fez com que El-Rei nomeasse logo a Lourenço Pires de Tavora para Vice-Rei; e a 24 de Outubro sahio de Lisboa embarcado em hum Galeão, levando debaixo das suas ordens as Urças S. Jacintho, e David, de que erão Commandantes Estevão Teixeira de Mello, da primeira; e Gregorio da Costa, da segunda; o Patacho S. José, commandado por André Salema; e a Caravela Monserrate, Commandante Manoel de Frias.

Invernou o Vice-Rei em Moçambique, e em Setembro do anno seguinte chegou a Goa com os seus navios.

1609. — A Esquadra da India (1) foi este anno de cinco Náos, commandada por D. Manoel de Menezes, embarcado em a Náo Piedade; e os outros Commandantes Ambrosio de Pina de Azevedo, na Penha de França; Manoel Barreto Rolim, na Guadalupe; Antonio Barroso, na Senhora de Jesus (que á vinda arribou á Bahia, onde se perdeu); e Luiz de Barde no S. Boa Ventura.

Sahio a Esquadra a 23 de Março, e arribou a Náo Guadalupe. A Náo Piedade entrou em Goa a 19 de Novembro, e as outras três havião chegado em Outubro.

1610. — A Esquadra deste anno (2) constou de tres Náos, commandada por Luiz Mendes de Vasconcellos, em a Náo Remedios; e os outros Commandantes Manoel Telles de Menezes, no Livramento; e João da Costa Travassos, na Santa Helena.

Sahio de Lisboa a 23 de Março, e naufragou á sahida na barra a Náo Livramento: as outras duas tomarão Goa a 4 de Outubro.

1611. — A Esquadra ordinaria da India (3) foi de

(1) Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, Asia Portuguesa.

(2) Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, Asia Portuguesa.

(3) Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, Asia Portuguesa.

tres Nãos; commandada por D. Antonio de Ataíde, na Guadalupe; e os outros Commandantes Antonio de Mendonça, no S. Philippe; e Francisco Correa, na Piedade.

Sahio de Lisboa a 20 de Margo: a Náo Piedade chegou a Goa a 9 de Setembro, e as outras duas a 12.

A 3 de Outubro partirão de aviso para a India duas Caravelas: o Santo Antonio, commandada por Antonio de Abreu, com destino a Malaca; e a Esperança, Commandante André Coelho, para Goa, onde chegarão ambas em Maio do anno seguinte, havendo invernado em Moçambique.

A 17 de Novembro sahio de Lisboa o Galeão São João Evangelista, Commandante Antonio Pinto da Fonseca, com o novo cargo de Visitador das Fortalezas da India: invernou em Moçambique, e em Setembro do anno seguinte chegou a Goa.

1612. — A Esquadra deste anno (1) foi de tres Nãos, commandada por D. Jeronymo de Almeida, embarcado em a Nazareth; e os outros Commandantes Christovão de Sequeira Alvarenga, na Senhora do Carmo; e D. Luiz da Gama, na Senhora do Cabo.

Sahio a 10 de Abril D. Luiz da Gama, invernou em Socotorá, onde lhe morrêrão de enfermidades quatrocentos homens. As outras duas Nãos chegarão a Goa em Setembro; e na volta para a Europa combaterão na Ilha de Santa Helena, com quatro navios Hollandezes, de que mettêrão hum a pique, e vierão a Lisboa a salvamento.

1613. — A 29 de Janeiro (2) partio de Lisboa com avisos para Malaca o Patacho Senhora dos Remedios, commandado por Belchior Rodrigues Cardoso, que che-

(1) Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, Asia Portuguesa.

(2) Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, na Asia Portuguesa de Venisica de Barreto.

gou a Moçambique a 5 de Junho, e dalli seguiu para Malaca, onde entrou a 29 de Agosto.

A 7 de Abril sahio a Esquadra da India de quatro Náos, commandada por D. Manoel de Menezes, embarcado em a Náo Senhora da Luz; e os outros Commandantes erão Luiz Freire Furtado, no S. Boa Ventura; Paulo Rangel de Castello Branco, nos Remedios; e Manoel de Vasconcellos, no S. Philippe.

Esta Esquadra, navegando unida, não pôde montar o Cabo de Santo Agostinho, e arribou para Lisboa, onde entrou a 23 de Agosto.

Por causa desta arribada, partirão de Aviso para a India a 4 de Dezembro Pedro Rodrigues, no Patacho Senhora da Luz; e Luiz Massene, no Patacho Nazareth; os quaes chegarão a Goa em Maio do anno seguinte; o primeiro a 13, e o segundo a 15.

1614. — A Esquadra da India (1) constava de cinco Náos, commandada por D. Manoel Coutinho, embarcado em a Náo Senhora da Luz; e os outros Commandantes erão Paulo Rangel de Castello Branco, que levava o cargo de Almirante, na Náo Senhora dos Remedios; João Soares Henriques, na Guadalupe; Luiz Freire Furtado, no S. Boa Ventura; e Manoel de Vasconcellos, no S. Philippe. Esta Esquadra levava tres mil soldados para ficarem na India, dos quaes morreo metade na viagem. Em sua conserva partirão com destino para Moçambique as Urças Boa Fortuna, Commandante Ruy de Mello de S. Paio, e a Conceição, commandada por Francisco de Sousa Pereira, que obedecia a Ruy de Mello.

Sahio de Lisboa D. Manoel Coutinho a 7 de Abril, e tomou Goa a 7 de Novembro com as Náos S. Boa Ven-

(1.) Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, Asia Portuguesa. — Vede o Livro intitulado Rebelion de Ceilan, por João Rodrigues de Sá e Menezes, Lisboa. 1681.

tura, e S. Philippe. A Náo Guadalupe perdeu-se em Melinde, salvando-se a gente, e o cofre do dinheiro. O Almirante Paulo Rangel achou na sua viagem tempos contrarios, e ruins, e tanta falta de agua, e mantimentos, que chegou á altura da Ilha de Socotorá; tendo a bordo setecentos enfermos, e mui poucos homens sãos para o trabalho. Não podendo ferrar a Ilha, determinou ir invernar a Mombaça, e foi avistar a Costa de Magadaxo; sem saber onde estava, e com a gente já amotinada. Felizmente apparecêrão duas embarcações, e como o tempo era calmoso, mandou no escaler a Constantino de Sá e Noronha; Fidalgo de approvedo valor, e grande talento, que hia de seu passageiro, o qual depois de seguir as embarcações por espaço de dois dias, soube dos Portuguezes (porque ambos o erão), que a Costa, que se via, era a de Magadaxo. Esta boa noticia socegou o motim, e a Náo ancorou naquella Cidade, onde se proveo de agua, e viveres. Dalli passou a invernar em Mombaça; e sahindo no anno seguinte para a India, entrou em Goa no mez de Maio.

Não foi mais feliz esta Esquadra na sua volta para Portugal. A Náo S. Boa Ventura aos vinte e cinco dias de viagem, foi a pique; salvando-se a gente nas Náos Capitanea, e S. Philippe. A mesma Capitanea naufragou na Ilha do Faial, em que se perdeu toda a carga, e se afogárão duzentas pessoas. A Náo Remedios, estando surta na barra de Goa para sahir a 28 de Janeiro de 1616, naufragou, salvando-se a gente, e perdendo-se tudo quanto havia a bordo. A Urca Conceição (em que hia embarcado o Escritor Pedro Barreto de Rezende), varou de noite, por erro do seu Piloto, na Costa do Brasil, entre as Bahias Formosa, e da Traição.

1615. — A Esquadra da India (1) foi este anno de

(1) Epilogo de Pedro Barreto de Rezende. — Faria, *Asia Portuguesa*.]

quatro Nãos, commandada por D. Jeronymo Manoel; embarcado em a Náo Boa Nova; e os outros Commandantes D. Antonio Tello de Menezes, na Senhora de Jesus, o qual não estando em Lisboa na occasião da sahida, foi em seu lugar D. Diogo Cavaco (mas elle teve o capricho de ir por terra á India, para tomar o commando na torna-viagem); Francisco Lopes Carrasco, na Nazareth; e João Pereira Corte Real, no Galeão Santo Antonio.

Sahio a Esquadra a 5 de Abril: o Galeão entrou em Goa a 11 de Agosto; as Nãos Senhora de Jesus, e Nazareth em Setembro; e a Boa Nova a 7 de Outubro.

1615. — Neste anno de 1615 se concluiu a Conquista do Maranhão (1); Conquista da maior importancia para Portugal, em que os meios empregados para a obter, forão desproporcionados ás difficuldades da empresa. Para se entender este extraordinario acontecimento, he preciso tomar as cousas de mais longe.

Hum Armador Francez, por nome Rifault, que frequentava muito as Costas do Norte do Brasil, havendo travado amizade com os Indios naturaes, pareceo-lhe facil crear hum estabelecimento naquelles Paizes; e associado com outras pessoas, voltou de França em 14 de Maio de 1594 com tres navios bem armados; mas havendo perdido o melhor delles, arribou por accidente á Ilha do Maranhão, onde foi bem recebido dos Indios seus habitantes. Determinado a fixar alli a sua residencia, deixou em terra com alguma gente a Mr. Des-Vaux, e tornou a França para se munir das cousas necessarias ao estabelecimento projectado. Se a Corte de Paris ti-

(1) Vede os Annaes Historicos do Maranhão, por Bernardo Pereira de Barredo, desde Liv. 2. até Liv. 5. 5. e o tomo 1. N. 3. da Collecção das Noticias para a História das Nações Ultramarinas, pela Academia Real das Sciencias de Lisboa.

yesse favorecido com meios. efficazes este principio de conquista, de certo a ampliaria nos annos que decorrerão até á epoca, em que os Portuguezes pensarão seriamente na occupação daquella vasta Provincia, que então comprehendia não só o Maranhão, mas o Pará.

A primeira tentativa para penetrar no Maranhão foi emprehendida no anno de 1603, sendo Governador do Brasil Diogo Botelho, por hum morador da Parochia, chamado Pedro Coelho de Sousa, que levou á sua custa oitenta Portuguezes, e oitocentos Indios armados, com duas Caravelas, auxiliado pelo Sargento Mór do Estado Diogo de Campos Moreno, Official do maior merecimento. Esta expedição, que poderia dar grandes resultados, não produziu outro mais, do que a ruina de Pedro Coelho, e o conhecimento das difficuldades que offerecem a marcha por terra.

Em 1604 partio Diogo de Campos para Hespanha, encarregado de expor aos Ministros daquella Monarchia, o máo estado em que se achavão a Bahia, e Pernambuco, ameaçadas das Esquadras de Hollanda; e a importância da Conquista do Maranhão; porém ainda que obteve satisfação aos primeiros artigos, nenhuma se lhe deo relativamente ao Maranhão.

D. Diogo de Menezes, que em 1608 succedeo no Governo do Brasil a Diogo Botelho, fez novas instancias na Corte de Madrid para se proceder á Conquista do Maranhão; e por ultimo obteve huma Carta Regia para tirar ultteriores informações daquelle Paiz, e do melhor modo deprehender a sua Conquista. Em consequencia, mandou em 1611 a Diogo de Campos ao Rio Grande do Norte, onde tinha intelligencias com os Indios, por via de seu sobrinho Martins Soares Moreno, que alli vivia; e com sua informação, toda favoravel á empreza do Maranhão, se resolveo D. Diogo de Menezes a participallo assim á Corte de Madrid, e mesmo

a dar-lhe principio, nomeando logo ao proprio Martim Soares para Commandante do Seará, com ordem de construir hum Forte, e hum Igreja, a fim de domesticar os Indios, com os quaes tinha ganhado grande reputação. Chegando ao Seará, o favoreceu a fortuna, trazendo-lhe hum navio Hollandez, que elle assaltou, e tomou a testa dos seus Indios; morrerão na acção quarenta e dois Hollandezes, e achárão no navio muitas munições de guerra, víveres, e artilheria, que lhe forão de grande auxilio. Do Porto de Mucuripe expulsou Martim Soares outro navio da mesma Nação, matando-lhe alguns homens, de maneira que por falta de braços que o mareassem, naufragou na Costa, perdendo-se o resto da gente. Faltarão porém os soccorros de Pernambuco a esta Colonia nascente, por haver passado D. Diogo de Menezes a assistir na Bahia; e assim não pôde prosperar.

Entretanto informado ElRei da necessidade urgente de proseguir o negocio do Maranhão, ordenou a Gaspar de Sousa, que acabava de nomear Governador do Brasil, que residisse em Pernambuco, e elegeisse para a expedição do Maranhão as pessoas que mais idoneas lhe parecessem, dando-lhe para esse fim todos os poderes necessários. Mandou logo Gaspar de Sousa hum reforço a Martim Soares, e nomeou para General da Conquista do Maranhão a Jeronymo de Albuquerque, morador em Pernambuco, por ter muita pratica dos costumes, e linguagem dos Indios, e por estar persuadido, que sem o auxilio destes se não poderia conseguir aquella empreza. Sahio de Pernambuco Jeronymo de Albuquerque em 1613, com quantidade de generos para fazer presentes, e cambios com os Indios; e chegando ao Seará, levou consigo o Capitão Martim Soares, o qual se lhe offerceo para reconhecer a Costa até ao Maranhão, e voltar com toda a brevidade possivel; o que era mais facil

de prometter, que de cumprir; como a experiencia mostrou.

Partido Martim Soares a este reconhecimento marítimo, foi Jeronymo de Albuquerque ao Rio Camuri, e não achando por alli terreno conveniente para fazer povoação, por ser mui falto de agua, voltou oito leguas atraz á Bahia das Tartarugas, que desemboca no grande parcel de Jericoacoara, onde construiu hum Forte com o nome de Nossa Senhora do Rosario, em que deixou hum seu sobrinho com quarenta Soldados: e como não tinha outras notícias de Martim Soares, seão mandarlhe dizer do Pará, que havia alli chegado, e se dispunha a passar ao Maranhão; e tambem o Indio Principal da Serra de Buassava, chamado o Diabo Grande, recusava obedecer ao seu mandado de vir fallar-lhe á Bahia das Tartarugas, resolveo-se a marchar por terra ao Ceará com o resto da sua gente, ordenando aos barcos de transporte se dirigissem a Pernambuco ao longo da Costa, como elle depois fez, dando com isto por concluida a campanha deste anno, de que o Governador Gaspar de Sousa não ficou satisfeito.

Diogo de Campos Moreno, que estava em Madrid, recebeu neste meo tempo ordens successivas, e apertadas d'El Rei para passar a Pernambuco, por ter aviso de que os Holandezes armavão para o Brasil. Dirigio-se elle a Lisboa, onde se lhe promettia achar promptos alguns navios com quatrocentos homens. Mas chegando a esta Capital em Junho de 1613, achou só trinta soldados alistados; o que participou ao Governador de Pernambuco, do qual recebeu ordem, que le vassé unicamente peças de artilheria, e armamento, porque não tinha meios pecuniarios para pagar aos Soldados.

A 8 de Abril de 1614 partio de Lisboa Diogo de Campos embarcado em huma Urca, levando duas peças de artilheria, algumas armas, e munições, e cincoenta

Soldados. Chegou ao Recife a 16 de Maio; achou hum Sumaca prompta com alguma farinha de mandioca para o Forte das Tartarugas, cuja guarnição havia sete meses, que comia hervas do campo; e sabe que os Indios daquelle Paiz havião assaltado o Forte: em numero de trezentos, em que forão rechaçados; e depois fizeram paz. Como a Sumaca não sabia por falta de gente, se lhe metterão quatorze Soldados dos que chegara da Portugal, e dezeseis Hespanhoes que alli forão ter aprisionados; e assim partir, levando só dois arcaes de pólvora, pelo descuido dos Officiaes dos Amozens. Chegada a Sumaca ás Tartarugas a 9 de Junho; logo abriu appareço; naquella Bahía hum navio Francez de 400 toneladas; com trezentos homens, que conduzia para o Maranhão querendo de passagem destruir aquella estabelecimento, desembarcãdo cem homens, de que os Portuguezes matarão hum, ferirão sete; e obrigarão os outros a retirar-se; ficando morto hum Portuguez, e quatro feridos.

O Governador Gaspar de Sousa, tardando-lhe noticias do Capitão Martim Soares, que havia partido hum anno, que partira a fazer o reconhecimento do Maranhão, querendo adiantar os preliminares da Conquista, nomeou de novo para General da expedição a Jeronymo de Albuquerque; e por ordem expressa de El Rei lhe deu por *Collega com voto igual em todas as cousas* a Diogo de Campos Moreno, que sendo Sargento Mor do Estado do Brasil, só de elle Governador Geral podia receber as ordens, ainda que todas as que se dessem na expedição, havião ser em nome de Jeronymo de Albuquerque; e fez sair este a 22 de Junho para a Parahiba com algumas Sumacas, levando as munhões necessarias para organizar hum corpo de Indios; de que elle usou com grande actividade.

Diogo de Campos estava em Pernambuco a pressina

do a saída do resto da expedição, quando a 24 de Julho chegou aviso de Lisboa, de que o Capitão Martin Soares havia reconhecido a Ilha do Maranhão, e achára os Francezes bem estabelecidos, e fortificados, e com infinitos Indios do seu partido; e que não podendo voltar a Pernambuco pelos ventos contrarios, e correntes, arribára ás Indias de Castella, d'onde passára a Sevilha; e mandava o Piloto Simão Martins, e alguns Soldados dos que o acompanháram, para darem todas as informações, que se necessitassem. Com a chegada destes homens continuou o Governador a aprestar os navios, e gente que devia ir na expedição, para a qual se offereceu o Engenheiro Mor Francisco de Frias, e outras pessoas particulares. Formarão-se quatro Companhias de sessenta homens cada huma, incluindo os Soldados que havião hido com Jeronymo de Albuquerque: offeresceuse tambem alguns Aventureiros para formarem huma Companhia separada.

A maior difficuldade desta empreza consistia na falta de dinheiro para fazer face ás grandes despesas, que ella exigia, as quaes augmentarão, porque quando o Governador recebeu de Madrid as ordens mais terminantes para emprehender aquella Conquista, recebeu outras para remetter a Hespanha o producto dos Dizimos, que era o unico rendimento do Estado, de que elle poderia servir-se naquella occasião.

Emfim, depois dos maiores esforços, sahio de Pernambuco Diogo de Campos a 23 de Agosto de 1614 com dois navios mercantes, huma Caravela, e cinco Sumatras, levando cem Portuguezes, entre Soldados, e maricheiros, que unidos aos que tinha Jeronymo de Albuquerque no Rio Grande, farião trezentos homens, além dos Indios. Os petrechos de guerra consistião em tres canhões de ferro, duzentas balas de artilheria, vinte quintaes de pólvora, e os mosquetes, arcabuzes, chum-

bo, e morrão que havia nos armazens. As embarcações levavam algumas pequenas peças para sua defesa, e mui poucos víveres.

No mesmo dia da sahida ancorarão os navios no Porto dos Francezes. Sahirão daqui a 24 com bom tempo; e correndo a Costa, surgirão na Bahia da Traição. Neste caminho encontrarão huma Sumaca de Pernambuco, que havia levado socorro ao Presidio das Tartarugas, d'onde sahira a 8^{da} de Junho; e a tornarão a expedir para o Rio Grande, com aviso da sua ida. A 29 partirão com bom vento para o Porto dos Buzios; e chegando ainda com Sol, passarão adiante, e derão fundo na Ponta Negra.

A 26 veio por terra Jeronymo de Albuquerque a conferenciar com Diogo de Campos, e assentarão que na maré da tarde entrassem no Rio Grande a Caravela, e as Sumacas, o que assim se fez, indo nellas Diogo de Campos para apromptar espias, e reboques, com que na maré da tarde do dia seguinte mettêrão dentro os dois navios redondos, a pezar de hum Sueste rijo.

A 28 passou-se mostra aos Indios, para ver os que faltavão dos quinhentos, que Jeronymo de Albuquerque contava levar do Rio Grande; a fim de que reunidos aos do Seará, e Serra de Buapava, com quem se prezava de ter grandes intelligencias, se podessem unir á expedição até mil Indios. Acharão-se quatorze Chefes, ou Principaes, duzentos e trinta e quatro frecheiros, e trezentas mulheres; e meninos; e outro Principal chamado Camarão, que tinha marchado adiante com pouco mais de trinta frecheiros; o que dava hum total de duzentos e setenta Indios.

Tratou-se agora de organizar a tropa: formarão-se quatro Companhias, cujos Capitães (que vencião soldo como Soldados) forão Antonio de Albuquerque, filho do General; Gregorio Fragoso de Albuquerque, seu sobrinho

nio; Manoel de Sousa d' Eça; e Martin Calado de
 Betancor, que viera de Portugal com Diogo de Campos,
 para servir nesta campanha. Nomearão-se tambem Al-
 feres, e Sargentos para as Companhias, e distribuirão-
 se armas, e munições aos Soldados. Jeronymo de Al-
 buquerque estava determinado a marchar por terra com
 os Indios; e humna parte dos Portuguezes, mas cedeu ás
 razões de Diogo de Campos; e embarcados todos, se fi-
 zerão á vela na manhã de 9 de Setembro. Porém tocando
 á saída humna das embarcações, derão todas fundo.
 Tornarão a sair felizmente na manhã de 9; nave-
 garão tres leguas ao Nordeste; para montar os baixos
 de S. Roque, a quatro leguas de distância da terra; des-
 pois forão humna hora ao Norte; e logo ao Noroeste,
 e ao Noroeste, sempre a quatro leguas de terra; e não ví-
 rão baixos, nem arrebentação de mar, de que se devessem
 desviar. De noite seguirão o rumo de Noroeste; mas ha-
 vendo-se amarrado a Capitanea mais do necessario, sem
 fazer signal, amanheceu com algumas embarcações a dez
 leguas da Costa; faltando tres navios, que se retirarão des-
 pois quando se chegarão mais a terra, indo com vento ri-
 jo correndo a Costa para entrar no Porto de Ubaraná, o
 qual não poderão tomar pela demora de esperarem humn
 pelos outros; e assim passando ávante, navegarão até
 quasi á madrugada ao rumo de Noroeste, que indo todos
 com o prumo na mão, com muito escuro, e muito vento,
 derão de repente em tres braças, por cuja causa forão duas
 horas ao Norte, que acharão sete braças; e conhecêrão
 ter vencido o parcel de Jaguatibé, que se estende duas
 leguas e meia ao mar, distancia a que se julgavão da
 terra; e deitando a caminho de Noroeste, forão no dia
 7 entrar na Bahia de Iguaçu pelas dez horas da manhã.
 Gastou-se o dia em amarrar os navios, e desembarcou
 Jeronymo de Albuquerque, que vinha muito enjoado, e
 mais os Indios com suas mulheres, que não sendo costu-

miados ao mar, se achavão doentes; e caminharão todos para as Aldeas do Seará, que distavão dez leguas. Ficou a bordo Diogo de Campos com a tropa; e fazendo-se á véspera do dia seguinte, foi ancorar tres leguas mais adiante na Povoação do Seará, onde havia o Forte do Amparo: dalli expedio a Paulo da Rocha, Soldado experimentado, em huma Sumaca com farinha para ir a Jeruaguara, como fez, dar aviso da expedição. Estava no Forte do Amparo o Capitão Manoel de Brito Freire com dezesteis Soldados Portuguezes, com os quaes se embarcou, deixando no Forte o seu Sargento com outros Soldados novos, que se lhe derão.

Aqui se dilatarão por causa dos Indios, que Jeronymo de Albuquerque esperava se lhe reunirão; e a final apenas obteve vinte frecheiros, deixando mais de quarenta dos que trazia. Concordou-se em que a Esquadra, com as tropas Portuguezas, fosse ao Paramiri, onde dizião que seria vantajoso esperar os Indios, indo até lá por terra Jeronymo de Albuquerque com todos os seus. Em consequencia partio Diogo de Campos no dia 17, e navegando a pouca véspera, surgiu no Paramiri pelas duas horas da tarde. Desembarcou logo a tropa, e se alojou em fórma; e todos os dias fazia exercicio; por ser a maior parte della gente bizenha, e que não vinha de Boa vontade.

A 24 chegou Jeronymo de Albuquerque, e no outro dia subio Diogo de Campos em huma lancha armada pelo Rio Curú mais de cinco leguas, para o reconhecer, no qual achou muito peixe, e infinita caça; de manella; que houve pela primeira vez abundancia de mantimentos no Campo.

A 28, tendo-se reunido os Indios, se passou outra mostra, e se acharão unicamente duzentos e vinte frecheiros.

A 29, estando todos embarcados, sahio a Esquadra

para a Encada das Tartarugas, com vento Le nordeste; ao longo da Costa, e rumo de Noroeste quarrá a Oeste; seguiu-se de noite o mesmo rumo a pouca véla, e ao amanhecer se acháráo seis legoas da terra, e vento Sudoeste rijo, com o qual á orça se vierão chegando para a Costa, que já corria mais á Oeste, e se conheceo seu terra do Acuracú, e seus parceis, que huma legua ao mar tinham duas braças e meia de agua; e pela banda de Oeste se descobria a ponta, ou morro de Jeraguaguará, ou das Tartarugas, chegando-se para a qual com o prumo na mão, vendo o fundo mui claro, derão em quatro, e cinco braças pegados á ponta, que corria agora a Oesudoeste, com grandes penedias ao longo do mar, e rochedos de marmore de muitas cores. Surtos neste Porto, gastou-se o dia, em desembarcar a gente, e fazer alojamento, deixando alguns Soldados a bordo dos navios, por ser esta Bahia das Tartarugas frequentada de Corsarios, ainda que mui desabrigada, e aparcelada. Por estas razões pareceo melhor, que a Esquadra, e toda a gente, e mesmo a guarnição do Forte se passassem ao Porto do Camuri, oito leguas mais adiante, para alli se deliberar sobre o modo de fazer a expedição, e receber o soccorro dos Indios Tabajares da Buapava, com quem Jorge de Albuquerque dizia ter estabelecido amizade; e tambem porque os Indios do Pará, ou Ototos ficavão mais perto, com os quaes Martim Soares havia tido pratica, e parecia haver deixado os Povos daquella Costa amigos do Estado; a fim de se poder marchar seguro por terra, se fosse necessario.

Mandou-se reconhecer de novo por terra o Camuri; mas como o anno fôra mui seco, achou-se que não havia agua de beber, e que a barra era muito perigosa, por ter na entrada as ruinas de huma casa, ou Forte, que parecia feito antigamente por Europeos. Com esta informação resolvêráo ficar nas Tartarugas. Entretanto man-

dou Jeronymo de Albuquerque dois Indios da Serra dos Buapava, para avisarem o Diabo Grande da sua chegada, a fim de trazer o socorro, que promettera para a guerra do Maranhão; projecto de que se rião os Portuguezes da guarnição do Forte; e contavão, que poucos dias antes, tendo-lhe elles dado socorro contra humes Tapuias seus inimigos, com o qual obtiverão victoria, logo que se recolheu á sua Serra, quiz matar, e devorar os Portuguezes auxiliares; de que escaparão avisados, por sua mulher.

A 4 de Outubro chegaram com effeito dois Indios da Serra, pelos quaes o Diabo Grande se mandava desculpar de não poder vir fallar a Jeronymo de Albuquerque, nem dar-lhe auxilio para a expedição. No dia 5 passou-se mostra geral: acharão-se duzentos e vinte Soldados promptos, e vinte doentes, sessenta marinheiros, e duzentos Indios frecheiros. Fez-se conselho, a que se chamárão os Mestres, e Pilotos dos navios, os quaes disserão, que não conhecião naquella Costa outro Porto, que o Pereá, no qual o Piloto Sebastião Martins, que estava presente, se offereceo a meter todos os navios. Conveio-se nisto, e feita aguada, e lenha, se embarcou toda a gente com tal aperto, que não se podião deixar, nem tinham mais mantimento, que agua, e farinha.

A 12 de Outubro pelas seis horas da manhã sahio a Esquadra com vento Sueste, e foi correndo a Costa, até que crescendo o dia, entrou a viração de Leste com furia, e grande mar, e foi necessario navegar com bol-sos de vela em pôpa, com muito trabalho, e perigo: de tarde abonançou hum pouco o vento, e de noite se navegou ao favor da Lua; e ao amanhecer estavam os navios todos juntos. Chegaram-se então bem á terra, a qual não foi conhecida de nenhum dos Pilotos: Sebastião Martins affirmava, que estava a três leguas do Pereá, quando este lhe demorava a Oeste mais de dezesseis, como

depois confessou a fútil força de vela para alcançar a barra de dia, porém não foi possível, e chegaram a ella com huma hora de noite, vasando a maré, e não tendo lugar onde dar fundo para esperar a manhã; com embarcações tão carregadas, entre parcos, e alfaques ainda não conhecidos, em que o mar andava muito levantado. A pesar de tudo isto, confiados no bom lugar, e em serem as águas mortas, e o vento em pópa, que vencia a corrente, acoimmentarão atrevidamente a entrada com o prumo na mão, levando faroes accesos, e fazendo a ruído fogachos hums aos outros. Alguns navios tocaram nos bancos da entrada; por ultimo ás dez horas da noite estavam todos em salvo fundeados tres leguas pelo Rio acima, e desembarcarão com summo contentamento; com effeito, pareceo milagrosa semelhante entrada!

Em quanto se passavão os acontecimentos, que deixo referidos, não se descuidavão os Francezes de promover os seus interesses. Em 1610 passou a França Mr. Des Naux, para expor á sua Corte as favoraveis circumstancias em que estavam as cousas no Maranhão, para se crear huma florente Colonia. Formou-se para este effecto huma Companhia; composta de Mr. de Ravardiere, de Mr. de Sancy, Barão de Molle, e de Mr. de Racily, authorizada por Carta-Patente, em nome d'El Rei Luiz XIII., assignada pela Rainha Regente Maria de Medici, em data do 1.º de Outubro de 1611. (1).

Deo-se o commando da expedição a Mr. de Ravardiere, e por seu immediato Mr. de Racily: o primei-

(1) Por esta Carta era authorizado Ravardiere a occupar cincoenta leguas de Costa, para huma e outra parte do Porto, onde primeiro se estabelecesse, e pela terra dentro quanto podesse reduzir á sua obediencia. Esta Doação era feita ao Senhor de Dampville, Almirante de França, e Navarra (a quem El Rei chamava seu Primo); e na sua ausencia hia nomeado seu Lugar-Tenente General Daniel de la Tousse, Senhor de Ravardiere.

ro Calveista, o segundo Catholico Romano. Embas-
caram ambos no navio Regente, de 400 toneladas; era
Commandante de outro, chamada Carlota, o Barão de
Sancy, irmão do de Molle; e do terceiro navio, por no-
me: Santa Anna, o Cavalleiro de Racily, irmão de Mr.
de Racily. Constava a guarnição dos tres navios de quasi
quinhentos homens, entre Soldados, e marinheiros. Mr.
Des-Naux embarcou-se nesta expedição, com quatro Mis-
sionarios.

Sahirão do Porto de Cantale a 19 de Março de
1612, e arribarão com hum temporal a Inglaterra. Par-
tirão dalli a 23 de Abril, e a 7 de Maio estavam em
Canarias: no outro dia descobrirão a Costa de Africa,
que forão correndo, e dobrarão o Cabo Bojador. A 12
acharão-se na boca do Rio do Ouro, onde surgirão. Fi-
zerão-se logo á vela, e na manhã seguinte montarão Ca-
bo de Barbas. Derivão-se por ali a pescar; passarão
as Ilhas de Cabo Verde, e contarão a Linha a 13 de Ju-
nho, sem acharem calmarias. A 23 avistarão a Ilha de
Fernando de Notonha; e ancorarão nella no dia seguin-
te. Derivão-se até 8 de Julho, e levarão consigo hum
Portuguez, e deztoiro Tapuias, que acharão na Ilha. A 12
avistarão a Costa do Brasil; e correndo-a de perto, sur-
girão no outro dia na Enseada das Tartarugas.

Demorarão-se doze dias occupados na caça, e na
pesca; e a 24 continuarão a sua navegação. Virão os
Lenções a 25; e a 26, embocando a barra do Pereá, dê-
rão fundo defronte da Ilha, a que chamarão de Santa
Anna (por ser o dia da sua Festa) distante d'outras leguas
da Ilha do Maranhão. No mesmo ancoradouro estavam
dois navios Francezes de Dieppe, e em outro Porto mais
tres da mesma Nação. Tratarão os Francezes de con-
trahir amizade com os indigenas, e com o seu favor se
estabelecerão pacificamente na Ilha do Maranhão; onde
os seus Missionarios celebrarão a primeira Missa a 12 de

Agosto de 1612. Construíram hum bom Forte guarnecido de vinte canhões, a que derão o nome de S. Luiz; que ficou sendo o nome de toda a Ilha; e outros edificios necessarios; e dalli proseguirão a communicar-se com os Indios do Continente. Em Dezembro voltou para França, no navio Santa Anna, Mr. de Racily.

Estabelecidos os Portuguezes no Peria, mandou Jeronymo de Albuquerque (a quem não agradava aquelle local), hum lancha com o Alferes Estevão de Campos, e dois Pilotos, a reconhecer a Ilha do Maranhão. Partiu a lancha no dia 15 de Outubro, e voltou quatro dias depois, dando por noticias haver descoberto hum sitio bem defronte daquella Ilha, abundante d'agua, com excellentes terras para cultura; e que não se encontrára embarcação alguma Franceza. Resolveo Jeronymo de Albuquerque, sempre possuido da vã esperanza de atrahir os Indios ao seu partido, ir occupar aquella nova posição, a pezar das razões em contrario, que lhe dava Diogo de Campos.

A 22 sahirão todos os navios do Peria, e navegando por hum labyrintho de Ilhas, e pasceis, em que tocarão, e estiverão mil vezes perdidos, chegarão felizmente no dia 26 a hum sitio chamado Guaxinduba, quasi tres legoas distante do Rio Mont, e fronteiro á Ilha do Maranhão; e como a distancia a esta não era muita, e os navios Portuguezes largarão as suas bandeiras, forão vistas da Ilha; onde se fizeram muitas fumaças por toda a Costa.

Escolheo-se hum local conveniente, e o Engenheiro Francisco de Frias traçou hum hexagono, a que se deo o nome de Forte de Santa Maria, e se começou logo a trabalhar com toda a actividade na sua construcção, e na descarga dos navios. A 28 chegou hum canoa grande com muitos Indios, que dizião virem saber quem erão os estrangeiros, para serem seus amigos; e posto

que tudo indicava que vinhão como espias, pois variavam nas respostas, huus affirmando que os Francezes se havião retirado, outros que não; Jeronymo de Albuquerque os deixou retirar, dando-lhes varios presentes, e mandando com elles cinco dos seus Indios para alliaciarem os da Ilha; e se contentou com ficarem dois dos outros em refens.

Continuou-se a fortificação feita de grossos páos, com entulho de terra, e em huma plataforma se assentaráo os unicos tres canhões, que havião no Campo. O mantimento era agua, e farinha, e com isto, e o trabalho das fortificações, e calor do clima, começárão a adoecer os Soldados; e faltavão Officiaes de Saude, e Boticas, que não vierão de Pernambuco. A 30 de madrugada saltaráo os Indios inimigos a humas Indias do Campo, que andavão mariscando pelas praias, das quaes mataráo quatro, e mais hum Indio, que acudio aos seus gritos, e cativaráo outras, e alguns meninos; porém sobrevido os Portuguezes, foi tomada a canoa, e presos os que a conduzião. Hum destes confessou, que na Ilha havião muitos Francezes, e tinham muitos Fortes com artilheria, e muitos navios, em particular hum muito grande; que havião reunido todas as canoas dos Indios daquelles districtos, e em breve virião atacar os navios Portuguezes, cujo signal seria apparecerem no dia seguinte duas embarcações ao longo da Ilha; e que os Indios, que os Portuguezes mandarão na primeira canoa, estavam presos em ferros, depois de serem mettidos a tormento.

Ouvidas estas noticias, resolveo Jeronymo de Albuquerque mandar aviso a Pernambuco por duas vias, em quanto estava o mar livre; e escolheo para isso as duas Sumacas que andavão mais, indo em huma dellas com os despachos o Almoxarife Francisco Rodrigues Roma, e na outra o Capitão Martim Calado, que se achava muito doente. A 2 de Novembro virão-se com effeito

duas lanchas Francesas, hum das quaes veio reconhecer os navios, e o Forte, na qual se soube depois que vinha Mr. Du-Prat, habil Official, com quinze Soldados; mas vendo fazer-se á vela hum Caravela, se retirou apressado. A 5 partirão as duas Sumacas de aviso, e passarão duas leguas a barlavento do grande navio Francez, que lhes não pôde chegar, por estar mettido entre parais, com muito mar, e vento, onde perdeu dois ferros, e arribou para a Ilha do Maranhão.

A 10 tomou-se hum canoa, que vinha reconhecer o Campo, e hum dos Indios confessou, que os Francezes devião naquella noite assaltar os navios Portuguezes. Diogo de Campos quiz logo embarcar-se com alguns Soldados, para os defender, dizendo, que delles pendia a segurança de todos, e o credito das armas; porém Jeronymo de Albuquerque o não consentio. Antes das quatro horas da manhã do dia seguinte vierão os Francezes ao favor da maré, e do escuro, sem serem sentidos dos marinheiros, que estavam a bordo, ainda que tinham sido avisados; mas do Forte os enxergarão, e começaram a fazer-lhes fogo. Os marinheiros salvarão-se a nado em terra quando se virão entrados dos Francezes, que erão conduzidos por Mr. de Pisiau, Mr. Du-Prat, e o Cavalleiro de Racily, os quaes tomarão a Caravela, hum Patacho, e hum barco: os outros três navios escaparão debaixo da artilheria do Forte.

Guarnecerão os Francezes as embarcações apresadas, e com ellas, e as suas corrião continuamente a Costa, atirando á gente solta, que andava pelo Campo; o que causou tanto desalento, e desconfiança nos Soldados, que se formou huma conspiração para dar fogo á polvora, e obrigar assim Jeronymo de Albuquerque a retirar-se por terra. Hum dos conjurados descobrio tudo a Diogo de Campos, que tomou as necessarias medidas para evitar semelhante desastre, que seria a perdição de todos.

No dia 19 ao amanhecer appareceu o mar coadunado de embarcações, que á véla, e remos vinhão buscando a terra: era a Esquadra de Mr. de Ravardiere, cuja força se compunha de sete navios redondos, com quatrocentos Soldados Francezes, e cincoenta canoas grandes com mais de dois mil Indios frecheiros. Ficou elle a bordo dos navios com duzentos Francezes, e mandou desembarcar Mr. de Pisiau com os outros duzentos, e todos os Indios, cobertos estes de pavezes, e rodela, com os corpos pintados de mil cores, e emplumados de diversas pennas, levando cada hum ás costas hum molho de faxina.

Desembarcárão os Francezes na preamar ao pé de hum outeiro, situado proximo ao mar, e a tiro de canhão do Forte, junto ao qual corria hum regato, de que os Portuguezes bebião; e dividindo-se em dous corpos, marchou o da vanguarda, conduzido por Mr. Du-Prat, a ganhar o monte, começando-se logo a fortificar nel- le, e estendendo huma trincheira de faxina para a banda da praia, onde as canoas estavam abicadas, a fim de conservar a sua communição com a marinha, e cortar a água aos Portuguezes. Diogo de Campos, que sahira com alguns Soldados a observar os movimentos dos Francezes, travou com elles huma escaramuça para os entreter, na qual morrerão dois Francezes, e hum Portuguez; e tendo examinado as suas disposições, correu ao Forte, e disse a Jeronymo de Albuquerque, que lhe parecia urgente, que sem perda de tempo marchasse com metade dos Portuguezes, e alguns Indios a atacar o monte, antes que os inimigos se fortificassem; e que elle faria o mesmo pela praia com o resto da gente. Soube-se depois, que Mr. de Ravardiere, logo que as suas tropas estivessem seguras em terra, devia desembarcar com os duzentos Soldados, que lhe restavão, os quaes erão commandados

pelo Cavalleiro de Racyly, e cem Indios frecheiros, com a artilheria necessaria para formar o sitio do Forte.

Jeronymo de Albuquerque partio logo com o Engenheiro Mor, o Capitão Manoel de Sousa d'Eça, setenta e cinco Soldados, gente escolhida, oitenta frecheiros Portuguezes, Soldados velhos costumados ás guerras do Brasil, e alguns Indios. Ficou no Forte o Capitão Manoel de Brito Freire com trinta Soldados, e marinheiros, e todos os doentes. Diogo de Campos marchou pela praia com alguns Portuguezes, e cem Indios commandados pelo valente Capitão Madeira, ao qual ordenou, que quando o visse accommetter de frente os inimigos, atacasse os Indios que lhes cobrião o flanco; e ao mesmo tempo chamou do Forte o Capitão Gregorio Fragoso com a sua Companhia, de que formou hum pequeno corpo de reserva, mandando-lhe, que seguisse a retaguarda dos seus Indios, para lhes dar calor, e apolar o ataque do flanco.

Feitas estas disposições, esperava Diogo de Campos que Jeronymo de Albuquerque começasse o assalto do monte, quando viu saltar na praia hum Trombeta Francez, que trazia hum cartá de Mr. de Ravardiere, e abrindo-a, achou que era hum intimação a Jeronymo de Albuquerque, para se render no espaço de quatro horas. Chegou logo o Alferes Manoel Vaz de Oliveira, enviado pelo General a saber o que buscava o Trombeta; e Diogo de Campos, mandando-lhe explicar a substancia da carta, acrescentou, que principiasse a acção, como estava assentado, que elle hia fazer o mesmo. Jeronymo de Albuquerque marchou aos Francezes com grande coragem, e Diogo de Campos assaltou as trincheiras da banda da praia com tanto vigor, apoiado pelos Indios, do Capitão Madeira, e pelo ataque de flanco do Capitão Fragoso, que os Indios inimigos que as

defendião, voltárão as costas para salvat-se nas suas canoas, espantados do grande estrago, que nelles fazia a arca buzaria dos Portuguezes. Mr. de Pisiat reodiu a este ponto com hum reforço, que tirou do monte, porque lhe não cortassem o caminho do mar. A este tempo sahia dos mattos Jeronymo de Albuquerque, que havia feito hum rodeio sem ser visto; e ainda que os Soldados Francezes pelejárão aqui valorosamente, já desamparados dos seus Indios, forão derrotados, e morto Mr. de Pisiau; e Mr. Du-Prat escapou a nado com a espada na boca. Os outros Officiaes Francezes, e pessoas de qualidade resistirão com valor desesperado, sem quererem acceitar quartel, que Diogo de Campos lhes offerecia. Durou a acção quasi humâ hora.

O General Ravardiere, vendo de bordo do seu navio a derrota das suas tropas, mandou algumas embarcações ligeiras a bater o Forte, para fazer diversão; mas o Capitão Freire, e o Alferes Diogo da Costa, que nelle estavam, as resebêrão de modo, que as forçárão a retirar-se. Entretanto Diogo de Campos pôz fogo a quarenta e seis canoas, que estavam abicadas na praia, tirando com isto toda a esperança de retirada para os navios aos Francezes, que se conservavão no monte, commandados por Mrs. de la Foi Benart, e Canonville, onde se achavão também mais de seiscentos Indios.

Finalmente foi o monte assaltado por Jeronymo de Albuquerque, e Diogo de Campos só com as tropas Portuguezas; e como era necessario arrancar á mão as palçadas, e os Francezes se defendião com o maior valor, esteve duvidosa a victoria, porém sendo ferido Mr. de la Foi Benart, e morto o Lingua principal dos seus Indios, que os animava a pelejar, lançarão-se todos em monção pelo outeiro abaixo da parte opposta com tal impeto, e confusão, que levavão apês si os mattos, e os arbustos, e fugirão para o sertão, e os Francezes enyola-

com elles. Nisto anoiteceu, e os Portuguezes contendo-se com tamanha victoria, se retirarão ao Forte, havendo já recolhido todos os seus mortos, e feridos; os primeiros dos quaes foram onze, em que entrão Luiz de Guevara, sobrinho de Diogo de Campos; Antonio Griante, moço de distincto nascimento; e Domingos Correa, Mestre da Caravela: os segundos erão dezoito, entre elles o Capitão Antonio de Albuquerque, filho do General; os Alferes Christovão Vaz, e Estevão de Campos, sobrinho de Diogo de Campos, e o Sargento Rodvalho, que muito se illustra na acção.

Sepultarão-se no campo da batalha cento e quinze Francezes, em que entrão trinta Officiaes, e pessoas de boas familias; e ficarão oito prisioneiros. Dos Indios foi grande a mortandade. Os despojos consistirão em muitas armas, munições, e alguns viveres.

Passarão os Portuguezes a noite com boa vigia, e sonberão pelos prisioneiros, que ao dia seguinte devia chegar aos Francezes hum avultado soccorro de Indios. Com effeito, a 20 pelas sete horas da manhã apparecerão dezeseis canoas grandes, com mais de seiscentos Indios. Sahio logo do Forte o Capitão Manoel de Sousa de Eça com cem Soldados Portuguezes, para os atacar ao desembarque, o que elles não ousarão tentar, antes avisados pelos outros Indios escapados da derrota do dia antecedente, que andavão vagabundos pelos mattos, voltarão á voga arrancada para a sua terra, sem terem pratica, com os navios Francezes, a pezar de mandarem hum lancha após elles.

A 21 mandou Ravardiere hum carta a Jeronymo de Albuquerque, que produzió entre ambos hum correspondencia, á qual se seguiu hum Convênção entre os dois Generaes, assignada no dia 27 de Novembro, cujos principaes artigos erão: «Que d'aquelle dia em diante até ao fim de Dezembro do anno seguinte de

» 1615 haveria suspensão de hostilidades entre ambas-
 » as Nações: Que cada hum dos dois Generaes manda-
 » ria hum Official a París, outro a Madrid, para se re-
 » solver a quem pertencião as terras do Maranhão;
 » Que em quanto não chegasse resposta definitiva, não
 » poderiam os Portuguezes, nem os Francezes passar pa-
 » ra as terras huns dos outros, sem Passaportes dos seus
 » respectivos Generaes: Que logo que chegasse a reso-
 » lução das duas Cortes, a Nação, que houvesse dei-
 » abandonar o Paiz, o faria dentro de tres mezes: Que
 » os prisioneiros, tanto Europeos, como Indios, seriam
 » logo restituídos de parte a parte, sem resgate: Que a
 » Esquadra Franceza se retiraria immediatamente para
 » a Ilha de S. Luiz, deixando o mar livre aos Portu-
 » guêzes; e no caso que estes, ou os Francezes recbes-
 » sem alguns soccorros, esta Convenção ficaria sempre
 » em seu pleno vigor, sem poder-se alterar por motivo,
 » ou pretexto algum. » Assignarão a Convenção, pela
 » parte dos Portuguezes Jeronymo de Albuquerque, e Dio-
 » go de Campos Moreno; e da parte dos Francezes, o
 » General Ravardiere.

Publicada esta Convenção, foi Mr. de Ravardiere
 a terra visitar, e mostrar a sua Commissão a Jeronymo
 de Albuquerque, que o recebeu com todas as honras
 militares, e lhe fez ver igualmente a sua Commissão.
 Que deo motivo a esta formalidade foi suspeitar-se,
 que Mr. de Ravardiere não tinha authorização d' El Rei
 de França, e que por tanto podia ser tratado como Pi-
 rata. Ao 29 se fez elle á vela para a Ilha do Maranhão
 com a sua Esquadra, salvando na passagem ao Forte,
 que lhe respondeo com igual cortezia; e daquella Ilha
 mandou o seu Cirurgião Mor com medicamentos para
 curar os feridos, e doentes dos Portuguezes, que nada
 tinham; cousa que pareceria impossivel, se não fosse at-
 testada por testemunhas oculares.

Passados poucos dias mandou Ravardiere pedir a Jeronymo de Albuquerque, que lhe enviasse Diogo de Campos, e o Padre Fr. Manoel da Piedade para fallar aos seus Indios, e os persuadir da verdade das condições contidas na Convenção por elles assignada, porque estavam desconfiados de que os Portuguezes os querião fazer escravos; e em consequencia intentavão abandonar a Ilha, e fugir para a terra firme. Como se apromptava hum Sumaca para levar a Pernambuco as noticias do que havia occorrido, das quaes havião ser portadores o Capitão Manoel de Sousa de Eça, o Engenheiro Mor Francisco de Frias, e o Ajudante Simão Nunes Correa, embarcou-se nella Diogo de Campos, e o Padre Fr. Manoel, e forão á Ilha, onde o General fez o mais polido acolhimento a Diogo de Campos, obrigando-o a dar o Santo, e a Ordem naquella dia. Alli souberão do Padre Fr. Archangelo de Pembroc, Superior daquella Missão (em que se empregavão vinte Religiosos) (1), que tinham já baptizado mais de vinte mil pessoas; e virão o seu Convento, e hum Seminario, em que os meninos Francezes, e Indios aprendião reciprocamente as linguas hums dos outros.

Não tendo Jeronymo de Albuquerque á sua disposição hum embarcação capaz de mandar a Portugal, comprou aos Francezes, por quinhentos cruzados, a Caravela, que havião apresado; e guarnecida com duas peças de artilheria, que elles derão, e alguns marinheiros Portuguezes, sahio nella para Lisboa Diogo de Campos, com o Capitão Francez Malhart, no fim de Dezembro; tendo já partido a 16 para França, em o navio Regente, Mr. Du-Prat com o Capitão Gregorio Frágoso

(1) O Padre Fr. Archangelo tinha hum Patente de Chefe da Missão do Maranhão; assignada pela Rainha Regente no 1.º de Fevereiro de 1614; e ahí se dava áquelle Paiz o nome de Nova França.

de Albuquerque, portador de Offícios de Jeronymo de Albuquerque para o Embaixador de Hespanha em Paris.

Assim ficarão suspensos os negocios do Maranhão até meado do anno seguinte de 1615, em que Jeronymo de Albuquerque, havendo recebido reforços de Portugal, Bahia, e Pernambuco, significou ao General Ravardiere, que elle tinha ordens do seu Soberano para occupar a Ilha do Maranhão, por serem todos aquelles Paizes do Patrimonio da Coroa de Portugal. Fez-se hum nova Convenção, em virtude da qual occupou Jeronymo de Albuquerque o Forte de Itaparí no dia 31 de Julho, e mudou para elle o seu alojamento, obrigando-se o General Francez a evacuar a Colonia no espaço de cinco mezes, dando-lhe os Portuguezes as embarcações de transporte necessarias, e pagando-lhe o valor da artilheria, que deixasse nos Fortes.

Entretanto reunirão-se em Pernambuco maiores forças para concluir a Conquista do Maranhão, e fazer a do Pará; porque Diogo de Campos, chegando a Portugal no mez de Março deste anno, persuadiu o Governo do Reino a enviar tropas áquelle fim, e partiu em pessoa para Pernambuco com seu sobrinho Martim Soares, conduzindo hum bom reforço. Foi nomeado General desta ultima expedição Alexandre de Moura, que sahio do Recife a 15 de Outubro de 1515, com sete navios redondos, hum Sumaca, e hum Caravela, armados todos em guerra. Hia por Almirante Diogo de Campos Moreno, e erão Commandantes dos navios, Henrique Affonso (com quem hia embarcado o General), Paio Coelho de Carvalho, Manoel de Sousa de Eça, Jeronymo Fragoso de Albuquerque, Ambrosio Soares de Angulo, Bento Maciel Parente, e Martim Soares Moreno. Embarcárão nesta Esquadra novecentos Soldados escolhidos.

Chegou Alexandre de Moura com feliz viagem à Bahia de S. José, onde Jerônimo de Albuquerque lhe entregou o governo do Campo; e por ordem do novo General cercou por terra o Forte de S. Luiz, em que se haviam reunido todos os Francezes; e a Esquadra obteve-o por mar. O General Ravardiere, que não recebera, nem esperava receber soccorros de França, capitulou a 3 de Novembro, entregando a Colonia com toda a artilheria, e munições, sem indemnização alguma, e dos seus próprios navios se lhe derão tres para transportar à Europa os Francezes, que não quizessem ficar na terra. Sahirão da Ilha quatrocentos Francezes, restando alguns, que estavam casados com Indias. Jeronymo de Albuquerque ficou por Governador daquelle Conquista.

Apenas Alexandre de Moura concluiu este negocio, nomeou a Francisco Caldeira de Castello Branco por General do Descobrimento, e Conquista do Pará, dando-lhe duzentos Soldados, com hum Patacho, huma Sumaca, e huma lancha grande, cujas embarcações eram commandadas por Pedro de Freitas, Alvaro Neto, e Antonio da Fonseca.

Partiu Francisco Caldeira do Maranhão em Novembro do mesmo anno, e com viagem breve entrou pela Barra do Seperará; e navegando pelo Rio acima, desembarcou a 3 de Dezembro, e escolheu o sitio que melhor lhe pareceo para fundar huma Povoação, a que chamou Nossa Senhora de Belem, e deo á sua Conquista o nome de Grão Pará, nome que tambem se dava ao Rio das Amazonas, onde elle julgava então achar-se. Esta Povoação converteo-se depois em Cidade Capital da Provincia (1).

(1) O limite da Provincia do Pará era de 35 a 40 leguas além do Cabo do Norte, por outro modo, era no Rio de Vicente Pinçon, onde começava a demarcação das Indias de Hespanha. Assim consta da Carta

1616. — A Esquadra da Índia (1) foi este anno de tres Náos, commandada por D. Manoel de Menezes, embarcado em a Náo S. Julião; e os outros Commandantes erão Lançarote da França Pita, na Senhora do Carmo; e Lançarote da França de Mendonça, na Senhora do Cabo.

Sahio a Esquadra de Lisboa a 25 de Março. A Náo Senhora do Cabo arribou a Lisboa com agua aberta; e o Carmo, separando-se na Costa de Guiné, foi ter a Gona a 22 de Outubro.

D. Manoel de Menezes, seguindo sua viagem pelo Canal de Moçambique, avistou na madrugada de 16 de Julho quatro grandes navios, que trazião a mesma derrora: era humma Esquadra, que sahira de Hollanda em Fevereiro do anno antecedente, commandada pelo Capitão Benjamin José, servindo de Almirante, e se compunha dos navios o Carlos (em que elle hia), o Licorne, o Jaques, e o Globo, que dobrarão o Cabo de Boa Esperança a 29 de Junho. Ao meio dia chegou á falla o navio Globo, e perguntando d'onde vinha aquella Náo? Do mar, respondeo D. Manoel. Seguiu-se humma contestação, que D. Manoel acabou, atirando-lhe sete tiros, que lhe fizerão seis rombos, e ferirão muitos homens. O Globo respondeo ao fogo, e foi-se reunir ao seu Almirante, que pelas tres horas da

de Doação, que Filippe IV. fez a Bento Maciel Parênte, de Juiz, e herdade, daquelle pedaço de Costa comprehendido entre o Cabo do Norte e o Rio de Pinçon, passada a 14 de Julho de 1636, comprehendendo as Ilhas, que estivessem dez leguas ao mar do dito espaço de Costa. Vede Errêto, Liv. 9. pag. 294.

(1) Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, Asia Portuguesa, tomo 1. Parte 1. Cap. 11. diz, que as Náos erão Inglesas. — Viagem de Eduardo Terri ás Indias Orientaes, no tomo 1. das Viagens de Therenot, Paris, 1663. Terri hia no navio Carlos, cuja relação principalmente segui, por ser testemunha ocular, e não suspeita no que he relativo ao valor de D. Manoel de Menezes.

tarde veio a tiro de pistola da Náo S. Julião, e a salvou com toques de trombeta, a que lhe responderão com igual urbanidade.

O Almirante Hollandez enviou então hum escalér a seu bordo, requerendo que D. Manoel de Menezes lhe fosse fallar. Escusou-se elle, e havendo mandado também hum Official a bordo do navio Carlos, este quando regressou lhe disse em publico, que qualquér daquelles navios era capaz de se bater com a sua Náo, de que D. Manoel o reprehendeo asperamente. O resultado destas mensagens foi travar-se hum furioso combate, no principio do qual huma bala de artilheria partio pelo meio o Almirante Hollandez. Succedeo-lhe o seu immediato no commando do navio, que depois de meia hora de acção, se retirou do fogo, e fez signal de chamar a conselho. Ajuntarão-se a bordo do Carlos os outros Commandantes, e instalárão por Almirante o Capitão Henrique.

Entretanto continuou D. Manoel a sua navegação; e como era já noite, accendeo farol aos Hollandezes, que o seguirão, e foi dar fundo na Ilha de Mohilia (1). Os Hollandezes ancorárão proximos delle. No dia seguinte sobre a tarde, havendo reparado do modo possível as avarias da sua Náo, se fez á véla, e apôs delle os Hollandezes; e anoitecendo, accendeo D. Manoel o seu farol, como que os provocava ao seguirem. Pela manhã travou-se hum porfiado combate; em que os navios Hollandezes se revezavão huns aos outros. Em breve espaço de tempo o novo Almirante recebeu huma ferida mortal; e o *Master*, e alguns marinheiros forão mortos. Durou esta desigual batalha até ás tres horas da tarde, que achando-se a Náo S. Julião sem mastros,

(1) As Ilhas do Comoro são quatro: Comoro, Joannes, Mohilia, e Mayota.

e só com hum pedaço de cevadeira, se dirigio para a Ilha do Comoro, que lhe ficava proxima. Os Hollandezes mandarão propor a D. Manoel, que se rendesse; e seria tratado com todo o respeito, que lhe era devido; o que elle não acceitou. Pouco tempo depois o mar, e o vento lançarão a Náo entre dois penhascos, onde os Portuguezes desembarcárão em número de quasi seiscentas pessoas, e pozerão fogo ao navio.

Os Cafres habitantes da Ilha oppozerão-se ao desembarque, mas cedêrão logo, dando-se-lhes algumas cousas. José Alvares de Torres, que hia de passageiro, aconselhou a D. Manoel, que deitasse as armas ao mar, porque não tendo mantimentos, os Cafres lhos negarião em quanto os vissem armados. Conveio nisso D. Manoel, porém quando os Cafres voltárão no dia seguinte, achando-os sem armas, os despojarão de tudo. Dividirão-se os naufragantes em dois corpos: D. Manoel marchou com hum pela terra dentro, o outro seguiu seu caminho ao longo do mar. Os deste segundo corpo, em dois dias de marcha, assados do Sol, não achárão agua, e alguns morrerão de fraqueza, entre os quaes forão D. Pedro Soutomaior, e D. Manoel de Castro. Ao terceiro dia achárão outros Cafres mais humanos, que lhes derão leite, e agua.

O Piloto da Náo, chamado Sebastião Prestes, tentou salvar-se na lancha com alguns marinheiros; e costeando a Ilha, quiz a Providencia, que encontrasse dois Pangaios, em que vinha hum nobre Mouro, de Pate, por nome Chande, que hia para a Ilha de S. Lourenço. Tinha este amizade com o Regulo de Comoro, e por sua mediação, e presentes de pannos que lhe fez, libertou a D. Manoel de Menezes, e a todos os Portuguezes. Os Cafres não estimavão o dinheiro, que em grande quantidade havião recolhido do naufragio, e assim davão muito por hum só panno. Emprestou Chande os seus

Pangaios para transportar os naufragantes a Moçambique, e lhes fez restituir joias mui ricas das que tinham salvado. Embarcou finalmente D. Manoel nos dois Pangaios, e passou a Moçambique, onde ancorou a 4 de Setembro; e dalli foi a Goa em outras embarcações.

1617. — Este anno (1) foi para Vice-Rei da India o Conde do Redondo D. João Courinho. Constava a sua Esquadra das Nãos Penha de França, em que elle embarcou; a Guia, commandada por Nuno Alvares Botelho, que servia de Almirante; a Senhora do Cabo, Commandante Lançarote da Franca de Mendonça; e o Galeão Santo Antonio, Commandante João Pereira Corte Real; hum Caravela, commandada por D. João de Almeida; e hum Patacho, de que era Commandante D. Nuno Soutomaior.

Sahio de Lisboa o Vice-Rei a 21 de Abril: navegou a Esquadra espalhada, mas toda entrou em Goa desde 20 de Outubro até 17 de Novembro, menos o Patacho, que da altura do Cabo de Santo Agostinho arribou para Portugal.

1618. — A Esquadra da India (2) foi este anno de três Nãos, e duas Urças, commandada por D. Christovão de Noronha, embarcado em a Náo S. Carlos. Os outros Commandantes de Nãos erão João Rodrigues Roxo, que servia de Almirante; e João Soares Henriques. Commandava a Urça S. Francisco, D. Luiz de Menezes; e Manoel Ribeiro a Urça S. Sebastião.

Sahio a Esquadra a 16 de Abril, e navegou derramada. A Urça S. Sebastião encontrôu sobre a Ilha de S. Lôrrenço seis navios Inglezes, que a aprisionarão; e sabendo que pertencia á Esquadra da India, ficarão alli cruzando até que appareceo D. Christovão de Noronha.

(1) Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, Asia Portuguesa.

(2) Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, Asia Portuguesa.

Communicou-lhe o Chefe Inglez, que elle trazia ordem para se indemnizar nas fazendas dos Portuguezes, de setenta mil patacas, que o Vice-Rei D. Jeronymo de Azevedo havia causado de prejuizos a quatro navios seus, que atacára na Bahia de Surrate. D. Christovão, depois de fazer sobre isto conselho, deu aos Inglezes não só aquella quantia, mas accrescentou vinte e duas mil patacas para repartirem pelas guarnições, cujo dinheiro tirou do cofre dos particulares. Chegando a Goa a 18 de Agosto, foi mandado prezo para Portugal com o Mestre, o Piloto, e mais Officiaes da Náo. Observou-se, que no seu processo teve por maiores contrarios aquelles mesmos, que mais havião insistido em se dar o dinheiro aos Inglezes: caso, que muitas vezes tem occorrido.

1618. — Determinado ElRei a mandar fazer hum reconhecimento (1) exacto do Estreito de le Maire (descoberto, e mais o Cabo de Horn pelos Hollandezes em 1616), e tambem do de Magalhães, de que se não possuia huma descripção, que inspirasse confiança, nomeou para esta empreza ao Capitão Bartholomeu Garcia de Nodal, intrepido Gallego, que servia desde vinte e oito annos na Marinha Real, e commandára já navios de alto bordo. Propoz este para levar de seu segundo a seu irmão o Capitão Gonçalo de Nodal, não menos antigo, e pratico no serviço da Armada, e de muitos conhecimentos no serviço naval; o que ElRei approvou.

Expedirão-se ordens da Corte de Madrid a D. Fernando Alvia de Castro, Provedor dos Armazens do Arsenal de Lisboa, para se construirem duas Caravelas, e se munirem de tudo quanto fosse necessario para o desempenho daquella commissão, das quaes devião ser Commandantes os dois irmãos Nodales.

Fizerão-se as Caravelas do porte de oitenta toneladas.

(1) Vede o Diario desta Viagem, impresso em Madrid em 1766.

Indas, fornecidas de víveres para dez mezes, armada cada huma de quatro canhões, quatro pedreiros, trinta mosquetés, vinte piques, e as munições necessarias. Consta-va a equipágem de cada huma de quarenta marinheiros todos Portuguezes, sem levarem soldado algum, aos quaes se pagarão dez mezes de soldo adiantados. Hão por Pilotos Diogo Ramires de Arellano, que depois foi Cosmografo, e Piloto Mor; e João Manco, ambos Hespanhoes. Chamou se a primeira Caravela, Senhora da Atocha, e a segunda, Senhora do Bom Successo.

A 27 de Setembro deste anno de 1618 sahio de Lisboa o Capitão Bartholomeu Garcia com as duas Caravelas, e navegando ao S. O. com ventos do quadrante do N. E., achou-se no dia seguinte raxado junto ao talceiz o mastro grande da Caravela Bom Successo, cuja avaria remediarão enrocando o mastro com vergontes de sobrecellente

A 30 pela manhã avistarão a Ilha de Porto Santo, havendo sempre seguido o rumo de S. O. Logo que montarão a Ilha, forão a O. S. O. até passarem a Madeira, que tornão ao S. O. até ao 1.º de Outubro, que ao meio dia acharão $31^{\circ} 40'$ de latitude. A 2 navegão ao S. 4. S. O., e ao S. S. O., vento constante ao N. E., e tiverão de latitude $30^{\circ} 40'$.

A 3 virão a Ilha da Palma, e navegarão pelo rumo de S. 4. S. O. até ao dia 10, que tiverão de latitude $13^{\circ} 40'$, e julgão demorar Cabo Verde a E. 4. N. E., e a Ilha de S. Tiago a O. N. O. Continuarão o mesmo rumo a 11 com o vento N. E., e acharão $11^{\circ} 30'$ de latitude.

A 12, passando a noite ao S. O., navegarão ao S. S. E., e assim continuarão até 14, que tiverão $8^{\circ} 48'$ de latitude. A 15 forão ao S. 4. S. O. com vento O. bonança. A 16 navegarão ao S. com vento O. S. O., e observarão $5^{\circ} 55'$ de latitude. Até 20 acharão ventos.

pelo S. S. O., e forão ao S. E. A 21 veio o vento ao S., e navegáráo a E. S. E., latitude $3^{\circ} 6'$. A 22 tornou o vento ao S. S. O. muita bonança, e seguirão o bordo do S. E., tendo de latitude $2^{\circ} 50'$.

A 23 com vento S. virárão no bordo de O. S. O. A 24 tiverão a noite de calma podre, e de dia aragem de S. S. O.; observárão $2^{\circ} 20'$ de latitude. A 25 vento S., e continuarão o bordo de O. S. O. Aturou o vento pelo S., tempo escuro, e seguirão o mesmo bordo até o dia 29, que podéao observar o Sol, e achárão $30'$ de latitude S., a qual concordava com a sua estima; fazião-se então quarenta leguas do Penedo de St. Pedro.

A 31 navegáráo ao S. O. com vento E. S. E., e tiverão $2^{\circ} 50'$ de latitude. No 1.º de Novembro seguirão o rumo de S. S. O. com vento S. E., tempo claro até ao dia 4, que estavam em $9^{\circ} 55'$ de latitude. A 5, e 6 navegáráo ao S. 4. S. O., vento N. E. Na noite deste ultimo dia virão hum grande Cometa ao S. O. Nos dias 7, e 8 seguirão o rumo de S. S. O., sempre com vento N. E., estando em $16^{\circ} 20'$ de latitude. A 9 forão ao S. O. até 12, que tiverão de latitude $21^{\circ} 45'$, e o mesmo vento N. E. A 13 deitárão a O. 4. S. O., e achárão $22^{\circ} 15'$ de latitude.

A 14, no quarto d'alva, sondárão em 35 braças sobre o Cabo de S. Thomé; atravessárão, e logo que amanheceo, governárão ao S. O. 4. O. para reconhecerem a terra; virão hums montes altos junto á Ilha de Santa Anna, e continuarão ao S. O., guinando para o Sul, em demanda de Cabo Frio. A 15 ao anoitecer ancorárão no Rio de Janeiro, para metterem hum mastro novo em lugar do arruinado. Esa Governador da Cidade Ruy Vaz Pinto.

As duas Caravelas tinham mostrado as boas qualidades de andar, e aguentar, mas erão tão rasas, que ainda com bom tempo metião água pela borda com

qualquer balanço. Em consequencia deste defeito, mui perigoso para navegarem nos mares do Sul, assentou-se em huma conferencia de Mestres, e Pilotos experimentados, que se lhes levantasse a borda, e fizesse huma ponteavante; obra que se concluiu em dez dias.

Descobrio-se nesta occasião á bordo da Caravela de Bartholomeu Garcia de Nodal huma conspiração traçada pelo Despenseiro Marco Antonio, e outros individuos, para se levantarem com o navio, por cuja causa forão tres condemnados ás Galés, e outros ficarão presos nas cadéas da Cidade; em lugar destes, e de alguns, que quizerão ficar, receberão igual numero de Portuguezes.

No 1.º de Dezembro estavam as Caravelas promptas a dar á véla, mas havendo vento S. O., só poderão sair no dia 6 ao amanhecer, com vento E. S. E., que logo saltou a O. S. O., e com elle navegarão ao Sul, tempo escuro até ao dia 10, que o vento rondou para o N. E., e navegarão ao S. O. este dia, e o seguinte com o mesmo vento, e a mesma escuridão de tempo. A 12 mudou-se o vento para o S. O., e estiverão á capa todo este dia; e parte do seguinte, que tornou o vento ao N. E., e seguirão o rumo de O. S. O., e pela primeira vez poderão observar o Sol, e acharão 27º 40' de latitude.

A 14 com o mesmo vento, e rumo descobrirão humas montanhas mui altas, e por isso mudarão o rumo ao S. 4. O. para se afastarem da terra. Assim navegarão no dia seguinte, e a 16 forão ao S. S. O., e tiverão de latitude 32º 50'; e ás oito horas da manhã soffrêrão hum trovoada do quadrante do S. O. A 17, e 18 forão com vento E. N. E. aos rumos de S. S. O., e S. O., e observarão a latitude de 34º 55'. A 19 tiverão ventos variaveis de N. N. E. até O. N. O. Sondarão pela primeira vez em 22 braças. Partio-se a verga grande da Caravela Senhora da Atocha, estando-se ferrando a véla, e

escaparão milagrosamente tres marinheiros, que vierão de cabeça abaixo agarrados á metade da verga, que cahio. De noite passou o vento ao S. S. E. bonança: navegáão ao S. O. com a sonda na mão, até chegarem a 14 braças, que viráão com a proa a E. N. E.; e depois foi alargando o vento.

A 20 fizerão rumo ao S. S. O., com vento N. E., tiverão $35^{\circ} 40'$ de latitude, fundo de 25 a 35 braças, sem verem terra, a pezar de ser o tempo mui claro, porque estavam no parcel do Rio da Prata. A 21 seguirão o mesmo rumo, com o mesmo tempo, e tiverão $36^{\circ} 57'$ de latitude.

A 22 navegáão com o mesmo vento ao S. O., latitude $37^{\circ} 17'$, e sondáão em 95 braças, fundo de vasa. A 23 navegáão ao S. S. O. com o mesmo vento; tiverão 38° de latitude, e sondáão em 60 braças. A 24 tomáão o rumo de S. O., o mesmo vento; fundo 50 braças, arêa fina. A 25, rumo ao S. O., vento Norte, latitude $39^{\circ} 26'$, fundo 50 braças; e virão muitas baleas. A 26 o mesmo rumo, ventos N. O., e N. N. O.; latitude $40^{\circ} 10'$, fundo 50 braças, e virão poucas baleas. A 27, e 28 o mesmo rumo, e os mesmos ventos mui bonancosos; fundo de 45, e 40 braças, arêa fina.

A 29 o mesmo rumo, vento N. E.; latitude $42^{\circ} 44'$, fundo 40 braças, arêa. A 30, rumo ao S. O. 4. O., o mesmo vento, que depois passou a Oeste calmoso; fundo 40 braças. Pescáão tanto peixe, que durou oito dias. A 31 estiverão á capa com muito mar, e vento de S. O., e S. S. O., tempo escuro; fundo 45 braças de arêa miuda.

No 1.^o de Janeiro de 1619, calma, latitude $43^{\circ} 11'$, fundo 45 braças, arêa miuda. No dia 2 rumo ao S. O. 4. O., vento N. O., tempo escuro, fundo 48 braças. A 3 tiverão calmaria; latitude $43^{\circ} 50'$, fundo 45 braças. De tarde virão terra, que pela sua latitude ob-

servada julgarão ser o Cabo das Sardinhas, e seguirão correndo a Costa. A 4 amanhecerão quatro, ou cinco leguas do Cabo de Santa Helena (em $44^{\circ} 30'$); e de noite navegarão ao Sul com vento N.E., bom tempo, para se afastarem da terra, porque o Cabo deira muito ao mar; latitude $45^{\circ} 34'$; fundo 45 braças, pedra.

A 5 virão o Cabo de St. Jorge, demorando ao S.O. Navegarão de noite ao Sul, e S.S.O. com terral; antes de chegarem ao Cabo, observarão $46^{\circ} 38'$ de latitude. Entrarão na Bahia (que he mui grande) costeando a terra; nõ meio della acharão 40 braças, aréa preta miuda. Navegarão ao S.E. até dobrar o Cabo, que tem pegado a si hum Farilhão, que de longe parecem dois, e he mais alto que o Cabo. Quizerão entrar em hum Enseada, que faz o Farilhão da parte do Sul, mas não poderão pela força da corrente, que os encontrou sobre o Farilhão, ao pé do qual ha hum baixo, em que rebenta o mar. O resto da Costa he limpo. Dobrado o Cabo, corrêrão a Costa mui perto de terra, com vento fresco do N.E.; governando ao Sul contra a corrente, que era tão forte, que não a podião vencer as Caravelas. Este Farilhão corre Norte Sul com outro Cabo mais saliente, que dista delle duas, ou tres leguas. Ao anoitecer chegarão a este Cabo, onde a Costa deixa de correr Norte Sul; e acalmando o vento, a corrente os levou até chegarem a sete braças, fundo pedra; de cujo perigo os salvou hum forte corrente opposta á outra, que veio naquella noite com grande ruido da banda do S.E.; e em breve espaço os pôz em mais de vinte braças. Saltou logo o vento a Oeste, e O.S.O., com o qual forão trinçando no bordo do Sul até amanhecer, que se pozerão á capa com vento S.O., dez leguas ao mar, fundo 40 braças.

A 6 observarão $47^{\circ} 38'$ de latitude. De tarde passou o vento ao Norte, e governarão a Oeste. Ao Sol

posto, estando proximos da terra, virão humia Ilha pequena, a que chamarão dos Reis, e alguns Ilhotes á terra della. Bordejão de noite com pouca vela, e ao amanhecer estavam obra de quatro leguas ao S. O. da Ilha dos Reis; junto a humia ponta mais raza que a Costa adjacente; e coisa de quatro, ou seis amarras de distancia tem hum Farilhão, e entre este e a terra firme ha hum baixo, onde o mar quebra. Correrão a Costa na direcção da Ilha dos Reis (em $47^{\circ} 48'$), e antes de chegarem a ella menos de duas leguas, virão humia grande Enseada, que na entrada tinha 14, e 12 braças de fundo limpo, arêa preta, em que surgirão. Gonsalo Nodal foi na lancha com os Pilotos a sondar, e examinar o Porto (Porto Desejado, em $47^{\circ} 43'$); e desembarcando em terra, observarão o Sol ao meio dia com os Astrolabios, e acharão $47^{\circ} 53'$ de latitude. Esta Bahia tem bom fundo, e offerece algum abrigo aos navios, mas falta-lhe agua, e lenha. Ha dentro della algumas Ilhas pequenas, na maior das quaes matarão alguns leões marinhos, em cuja peleja correo perigo Gonsalo de Nodal, e ficou tão mal tratado dos queixos, que por mais de hum mez não pôde mastigar. Na tarde do mesmo dia voltarão á caça dos leões marinhos, de que matarão mais de cem tamanhos como bois, e derão á Bahia o nome dos Leões.

A 8 amanhecêrão sobre o Cabo de Santa Maria (em $48^{\circ} 9'$), distante coisa de tres leguas da Bahia dos Leões, cujo Cabo tem hum Farilhão, e hum baixo ao pé; e com vento N. E. forão correndo a Costa, vendo algumas Enseadas, com pequenas Ilhas; e na boca de humia destas Enseadas, humia legua ao mar, virão hum Farilhão grande, e dois menores ao pé d'elle. O fundo era então de 36 a 32 braças, pedra. A Costa corria N. E., S. O. Continuarão o reconhecimento na tarde do mesmo dia, vendo outras Bahias com duas Ilhas, e hum

baixo descoberto; e antes de chegar a estas Ilhas virão hum escarceo de agua, que parecia restinga, hum pouco desviado da terra firme, que não examinarão.

A 9 passou o vento ao S.O., e O.S.O.; capearão latitude $48^{\circ} 42'$, fundo 48 a 50 braças, arêa, a oito leguas de terra. Dia 10 á capa, vento S.O., latitude $48^{\circ} 20'$. De tarde saltou o vento ao N.N.O., e seguirão o seu reconhecimento. Depois das cinco horas encontrarão hum baixo, que rebentava o mar nelle, e estava cinco leguas afastado da terra (chamado Baixo Velhaco); junto d'elle sondarão 26 braças, fundo de pedra; e o situarão em $48^{\circ} 30'$ de latitude.

A 11, pouco depois do meio dia, chegarão á boca da Bahia de S. Julião (em $49^{\circ} 22'$), onde saltou o vento ao O.S.O., e S.O., com o qual se pozerão á capa, tempo escuro, fundo 33 braças, vasa negra, e mui viçosa. A 12 com o mesmo vento á capa, a oito, ou dez leguas de terra, fundo limpo de 60, e 70 braças. A 13 tiverão ventos de N.O., e O.N.O., tempo escuro. Navegarão em busca da terra, que virão quatro leguas ao S.O. da Bahia de S. Julião. Correrão a Costa aos rumos de Sul, S. 4. S. O., fundo limpo de 10 até 7 braças. De noite navegarão ao Sul com pouca véla, esperando a manhã. A 14 o mesmo vento. Ao meio dia chegarão á boca da Bahia da Cruz (em 51°), onde mudou o vento ao S.O. de rajadas, seguidas de calmas, e corrente ao S.E., fundo 27 braças, vasa viçosa até quatro leguas de terra; latitude $50^{\circ} 51'$. Não examinarão o interior da Bahia, porque de tarde rondou o vento a Oeste por cima da terra com tanta força, que estiverão algum tempo á capa, e depois seguirão a Costa a pouca véla.

A 15 amanhecêrão com a terra das Barreiras Brancas, que he terra alta, e no fim della virão o Rio de Gallegos (em $51^{\circ} 34'$), que lhe pareceo ser grande, e com larga entrada, porém só com 3 a 5 braças, fundo

pedra da parte do Norte, vindo até alli por fundo limpo de 8, e 9 braças. Do meio da boca da Bahia para o Sul acháráo de 10 a 14 braças fundo de cascalho; e seguiu-se huma praia mui rasa por espaço de quatro leguas, com oito, ou nove montes, que de longe parecião Ilhas. Passado o Rio de Gallegos, tiverão 52° de latitude. Deste Rio para o Cabo das Virgens corria a terra ao S. E. 4. S., primeiro terra baixa, que só se descobre de mui perto, e depois mais alta até aquelle Cabo. Ao Sol posto ancoráráo em 16 braças, fundo limpo; hum legua além do Cabo das Virgens ($52^{\circ} 20'$).

A 16 passou o vento ao S. S. E., tempo escuro, e chuvoso, e por isso se fizeram á vèla, e pozerão á capa no bordo do mar. Abonançou o vento para a noite, e forão demandar o Cabo das Virgens, de que se havião afastado seis, ou oito leguas. Hum legua antes de chegar ao Cabo está hum banco, que tem de fundo 10 até 6 braças.

A 17 amanhecêráo com o Cabo, vento O. S. O. pela boca do Estreito de Magalhães, com cujo vento bordejáráo até meia Bahia, por fundo limpo de 35, e 40 braças. Ao meio dia derão fundo, e tiverão $52^{\circ} 20'$ de latitude. Desembarcáráo na lancha; e acháráo hum navio grande naufragado, de que trouxerão algumas ferragens: virão alli signaes de fogueiras, e muitas cascas de mexilhões. De noite ventou muito O. S. O., com chuva, e cerração; e logo que amanheceo, se fizeram á vèla no bordo do S. E.; e como o tempo lhes não permittia embocar o Estreito de Magalhães, resolveo-se em conselho de Pilotos ir demandar o Estreito Novo (Estreito de de Maire).

A 18 seguirão derrota para o Sul, reconhecendo, e marcando todos os pontos notaveis da Terra do Fogo, a pezar das contrariedades dos tempos; e nelle descobrirão o Cahel, á que chamarão de S. Sebastião (em

53° 13'), que se comunica com o Estreito de Magalhães. A 22. entrarão no Estreito de le Maire, a que pozerão nome de S. Vicente, e por elle continuárão para o Sul, desembarcando algumas vezes para communicar com os indigenas, aos quaes virão comer hervas, e sardinhas cruas.

No 1.º de Fevereiro estavam em 56° de latitude, tempo muito escuro, e no dia 5 pela manhã virão o Cabo de Horn (em 55° 56'); em distancia de cinco leguas, e lhe derão o nome de Santo Ildefonso; tiverão ao meio dia de latitude 55° 50'. Continuando a sua derrota ao Sul, descobrirão no dia 10 a Ilha de Diogo Ramires (em 56° 40'). A 18 estavam por 58° 30' de latitude, d'onde navegarão a rodear a Terra do Fogo pela parte de Oeste, para entrarem no Estreito de Magalhães pelo mar do Sul; e no dia 25 reconhecerão o Cabo Desejado (em 52° 50'), e os quatro Evangelistas (em 52° 23'), e embocárão o Estreito com vento Oeste mui forte. Dalli forão registando todos os Portos, e Bahias do Estreito, ancorando muitas vezes; até que no dia 12 de Março sahirão pela banda de leste, e derão fundo no Cabo das Virgens, collocando-o na latitude de 52° 24'.

A 13 pozerão-se em derrota para a Europa, e a 28 de Abril, estando em 9° 17' de latitude Sul, virão de noite a terra, e sondarão em 30 braças; a 30 derão fundo em Pernambuco em 16 braças, e no outro dia forão ancorar no Recife, sem haver fallecido hum só individuo a bordo das Caravelas. Achárão aqui surtos vinte e oito navios Portuguezes, e poucos dias depois chegarão da Bahia outros treze: a 14 sahirão todos juntos em Frota para Portugal; e como entre elles vinhão embarcações ronceiras, que demoravão a viagem, separarão-se as Caravelas no dia 28, e seguirão sós sua derrota.

A 23 de Junho, estando já em mais de 38° de la-

titude Norte, avistarão sobre a tarde três Corsários Francezes, que os seguião; e no outro dia ao amanhecer veio hum d'elles buscar as Caravelas, que pondo-se em traquetes, com hum virador dado de huma para a outra, o esperarão. A's oito horas chegou perto o Corsario, com joanetes largos, e içou bandeira Hespanhola, tocando hum tambor, e huma trombeta; e pondo-se á falla, largou bandeira Franceza, e mandou amainar por El Rei de França. Respondeo-se-lhe, que estavam amainados, e que abordasse, porque as Caravelas vinhão do Brasil com assucar. Disparou o Corsario a sua artilheria, pondo-se á trinca: responderão-lhe as Caravelas com as suas peças, e mosquetaria, e refrescando neste instante o vento, que estava quasi calma, largarão o virador, e fizeram força de vela para virar sobre elle; mas o Corsario virou logo de bordo para se aproximar dos outros seus companheiros; e as Caravelas seguirão a sua viagem, havendo huma dellás recebido huma bala na verga da mesma. Tiverão de latitude 38° 42'.

No dia seguinte virão a Ilha das Flores, da qual veio hum barco dar-lhe aviso, que naquella manhã haviam d'alli sahido cinco navios Francezes. A 26 reconhecerão o Faial, e S. Jorge. A 27 derão fundo na Villa da Praia, na Ilha Terceira, d'onde largarão á noite, e navegando com tempos escuros, ancorarão no Cabo de S. Vicente a 7 de Julho, onde desembarcou Gonçalo de Nodal com officios para El Rei, que estava em Lisboa, e no dia seguinte partirão as duas Caravelas para S. Lucar, em cujo porto entrarão no outro dia.

1619. = A Esquadra da India (1) foi este anno de quatro Náos, commandada por D. Francisco de Lima,

(1) Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, Asia Portugueza. — Vede os Commentarios do grande Capitão Ruy Freire de Andrade, Lisboa, 1647.

embarcado em a Náo Boa Nova; e os outros Commandantes erão Francisco Ribeiro; na Santa Theresa; Roque de Fróes; no Paraiso; e Jeronymo Correa Peixoto; na Guia.

Sahio de Lisboa a 5 de Abril; e arribou a Náo Paraiso com o mastro grande rendido. A Náo Guia invernou em Moçambique; e em Maio do anno seguinte entrou em Goa; as outras duas Náos chegarão nos principios de Outubro.

Como os Inglozes; e Holandezes infestavão o Estreito Persico com os seus navios; e embaraçavão toda a navegação dos Portuguezes, determinou ElRei mandar huma Esquadra a Ormuz, para proteger o Commercio, e construir huma Fortaleza na Ilha de Queixome; e encarregou desta importante commissão a Ruy Freire de Andrade. Constava a Esquadra dos Galeões S. Pedro, de 64 peças, e 600 homens, em que levava a sua bandeira o General; e S. Martinho, de 48 peças; em que hia servindo de Almirante D. João de Almeida; e tres Urças de 22 peças, que erão a Conceição, Commandante Pedro de Mesquita Guedes; a Senhora do Populo, Commandante Francisco de Mello; e Santo Antonio, Commandante Balthazar de Chaves. Estes cinco navios levavão dois mil soldados de guarnição.

Partio de Lisboa Ruy Freire no 1.º de Abril, quatro dias antes da Esquadra da India, conduzindo debaixo da sua bandeira a Frota destinada para o Brasil. Aos oito dias da sahida teve hum temporal, que espalhou os navios, ficando eile só com as Urças Conceição; e Santo Antonio, e seguindo sua viagem, avistou huma manhã tantas embarcações, que cobrião o horizonte; posto logo em armas, diminuo de panno, e esperou por ellas com insignias, e bandeiras largas. A's duas horas da tarde aproximou-se a elle hum Patacho de dez peças, com bandeira encarnada na pópa, e disparou huma pe-

ça sem bala, a que Ruy Freire respondeu com huma bala de vinte e quatro, que atravessou de parte a parte o Patacho, e lhe matou cinco homens. Amainou logo o Patacho, e vindo á falla disse, que aquella Frota era Hespanhola, e hia para as Indias Occidentaes; e ao mesmo tempo queixou-se do damno, que recebera. Ao que Ruy Freire respondeu, increpando-o da insolencia que praticara, e declarando-lhe quem elle era. O Patacho foi dar o recado ao seu General, e ambas as Esquadras se salvarão com as ceremonias naquelle tempo usadas; depois cada huma seguiu a sua derrota.

Passada a Linha, e estando em 4^{ta} de latitude Sul, pedirão as duas Urcas licença a Ruy Freire para se adiantarem, por fazerem ambas muita agua: concedeo-lha elle; com ordem de o esperarem em Moçambique até 16 de Setembro, e não chegando até esse tempo, irem para Mombaça, onde determinava invernar.

Seguindo Ruy Freire só a sua viagem, encontrou a Náo Boa Nova, em que vinha D. Francisco de Lima, ao qual representou, que levava a bordo muita gente doente, e receava encontrar-se com alguns navios Inglezes. D. Francisco lhe deu sessenta homens, e se encarregou de cartas suas para o Conde de Redondo, Vice-Rei da India.

Despedidos hum do outro, continuou Ruy Freire a sua derrota, e estando á vista da Costa do Cabo de Boa Esperança, encontrou huma Náo Hollandeza de 44 peças; e travando-se hum combate de artilheria, que durou muitas horas; sendo já noite, as balas do Galeão cortarão a verga da mesma, e o mastro do traquete ao navio Hollandez. O escuro fez cessar a peleja, e Ruy Freire, diminuindo de panno, se conservou com elle, esperando a manhã para o tomar, porém das duas horas por diante não o viu, e amanhecendo, apparecerão pelo mar muitas taboas, caixas, e alguns cadaveres, de que

se inferio haver ido a pique. Continuando a sua navegação, na altura das Ilhas de Angoxa soffreu hum tempestade; e por último chegou a Moçambique a 18 de Setembro.

Aqui chegou o Galeão S. Martinho, cujo Almirante tinha fallecido, e soube de D. Gonsalo da Silveira (que a guarnição elegera por seu Commandante), que chegara áquelle Porto quasi perdido, sem leme, e com doze palmos de agua no porão; e que as Urças Populo, e Conceição haviam ido para Mombaça, a pesar dos seus requerimentos para que não desamparassem o Galeão. Nomeou Ruy Freire a D. Gonsalo por Almirante; e conferindo com o Governador de Moçambique, Diogo de Castilho, e as principaes pessoas, pareceu a todos, que fosse invernar a Mombaça, onde já estavam as tres Urças; e que ficasse alli o Galeão S. Martinho, para se reparar. Mas estando Ruy Freire para sahir, chegou a Urça Conceição, cujo Commandante lhe disse, que a Urça Populo se perdêra avante das Ilhas de Quirimba em hum baixo, mais de doze leguas do mar da terra firme, sem elle lhe poder acudir, em razão dos grandes mares; com que tambem estivera em perigo.

Com esta noticia resolveo Ruy Freire invernar em Moçambique, para mandar recolher o que podesse da Urça perdida; e foi a esta commissão Philippe da Fonseca em hum Pangaio; e houve-se tão bem, auxiliado do Governador de Quirimba Francisco Vieira, que recolheu toda a gente, e munições, e parte da artilheria, com que voltou a Moçambique.

Aqui recebeu Ruy Freire cartas de Balthazar de Chaves, Commandante da Urça Santo Antonio, em que lhe participava haver estado encalhado quinze dias na ponta da Ilha de S. Lourenço, d'onde felizmente sahira.

Moçambique estava em tal necessidade de todas as

cousas, que morrerão quatrocentos homens da Esquadra, huns de doenças, e a maior parte de fome; e morrerão todos, se Ruy Freire, vendendo a sua prata, e a fazenda que levava, e pedindo dinheiro emprestado, não mandasse hum navio á Ilha de S. Lourenço, onde carregou de mantimentos; e assim preparados os seus navios, sahio de Moçambique a 3 de Março de 1620, e chegando a Mombaça, se demorou tres dias; e partindo dalli, chegou ao Estreito do Mar Roxo a 3 de Abril, onde surgiu dentro do Cabo de Guardafui. Mandou logo entrar as duas Urcas pelo Estreito, para ver se encontravão algumas embarcações de Mouros inimigos, o que não succedeo; e depois entrou a Esquadra toda, e foi fazer agua á ribeira de Teve; por ter tanta falta della, que quando allí chegou, havia tres dias que se não dava razão de agua á gente, e no caminho tomou humma Galeota de vinte e cinco bancos, com oitenta Malabares, armada com tres peças na proa, e quatro pedreiros por banda. Feita a aguada, em que se deteve dez dias, partio a Esquadra para Mascate, d'onde seguiu para Ormuz, em cujo Porto ancorou a 20 de Junho.

1620. — A 2 de Fevereiro (1) sahirão de Lisboa dois Patachos de aviso: a Nazareth, de que era Commandante Diogo Barradas, para Moçambique, Ormuz, e Goa; e a Conceição, Commandante Philippe da Cruz Silveira, para Malaca, onde se perdeu em humma Ilha junto daquela Cidade.

A 20 de Março partirão para a India duas Urcas: o S. João Evangelista, commandada por José Pinto Pereira, que se perdeu no Rio de Luabo; e o S. João Baptista, Commandante Jacomo de Moraes Sarmiento, que entrou em Goa a salvamento.

A Esquadra ordinaria foi de quatro Náos, com-

(1) Epilogo de Pedro Barreto. — Faria, *Asia Portuguesa*.
Tomo II.

mandada por Nuno Alvares Botelho, embarcado na Náo Paraíso; os outros Commandantes erão Diogo de Mello e Castro, na Penha de França; Pedro de Moraes Sarmiento, no Santo Amaro; e D. Francisco Lobo, em outra Náo.

Sahio a Esquadra de Lisboa a 21 de Março, e arribou D. Francisco Lobo. A Náo Santo Amaro perdeu-se em Mombaça, salvando-se a gente: na mesma Ilha invernou Nuno Alvares; e só Diogo de Mello chegou a Goa a 15 de Dezembro.

1621. — Neste anno (1) sahio de Lisboa D. Affonso de Noronha, nomeado Vice-Rei da India, com hum Esquadra de quatro Náos, e seis Galeões. Erão Commandantes das Náos D. Francisco Lobo, na Conceição, onde embarcou o Vice-Rei; D. Francisco Henriques, servindo de Almirante, no S. Thomé; D. Rodrigo Lobo, no S. Carlos; e Nuno Pereira Freire, no S. José. Commandavão os Galeões Antonio Telles, na Trindade; Gonsalo de Siqueira, no S. Salvador; Francisco Sodré Pereira, no S. Pedro; Francisco Cardoso de Almeida, no Rosario; Luiz de Moura Rolim, no S. João; e Gonsalo Rodrigues, em outro.

Partio a Esquadra nos principios de Abril, e logo que sahio a barra, teve hum temporal, que a forçou a entrar. Desembarcou o Vice-Rei, e ficarão em Lisboa, quatro dos seis Galeões da Esquadra; os outros navios sahirão outra vez a 29 de Abril; e mettendo-se na Costa da Malagueta, acharão tantas calmarías, que depois de perderem muito tempo, sem poderem avançar caminho, arribarão a Lisboa. O unico Galeão de Gonsalo Rodrigues, que quando os outros navios sahirão, ficou na Trafaria com os mastros cortados, e sahio depois delles, foi o que passou á India.

(1) Epilogo de Pedro Barreto.

1621. — A Náo Conceição (1), acabada de fazer na India, partio de Goa no primeiro de Março de 1621; era seu Commandante Jeronymo Correa Peixoto, que tinha ido de Portugal commandando a Náo Guia; e por esta ser mui velha, passou com toda a guarnição para a Conceição, que ainda estava no estaleiro.

Sahio tambem com ella a Náo Penha de França, em que vinha por Chefe daquella Esquadra Gaspar de Mello; e com vento prospero forão de conserva ver a terra ao Norte do Cabo de Boa Esperança, com cincoenta e tres dias de viagem. Chegando com vento em pô para a vista do Cabo, saltou-lhes o vento á proa tão riço, e com tanto mar, que huma vaga arrebatou hum passageiro; e andarão quarenta e quatro dias ao paio, sem poderem dobrar o Cabo. Neste tempo separou-se a Conceição, por culpa dos seus Officiaes, que vinhão com idéas de chegar primeiro a Lisboa.

No fim destes dias de paio, as correntes levárão a Náo para fóra do Cabo, e então quiz saber o Commandante, se tinha agua bastante para chegar a Portugal; e parecendo pouca a que se achou, resolveo-se, por voto dos Officiaes, ir a Santa Helena, porque o Regimento assim lho mandava em caso de necessidade, prohibindo expressamente arribar ao Brasil, ou a Angola. Sobre isto houverão muitas dissensões entre elle e D. Luiz de Sousa, que vinha por passageiro com sua mulher, e familia, e não lhe parecia bém a arribada a Santa Helena; com receio de achar alli alguns navios Hollandezes.

Chegada a Náo a Santa Helena, não encontrou embarcação alguma; e sendo necessario dar-se huma espia,

(1) Vede a Memoravel Relação da petda da Náo Conceição, escrita por João Carvalho Mascarenhas, Lisboa 1627. Este Portuguez foi hum dos que mais viajárão naquelle século; e vinha nesta Náo, d'onde o levárão cativo a Argel; e no anno de 1624 sahio do cativeiro. Vede Faria na Asia, Tomo 3.º, Parte 3.º, Cap. 19.

quando foi a metter-se dentro, estando o Commandante ao pé do cabrestante, que virava, rebentou a espia, e desandando o cabrestante, huma barra delle matou o Commandante, que na vespera se havia confessado, e feito testamento.

Por sua morte foi eleito D. Luiz de Sousa. Gastarão-se oito dias em fazer aguada; e sahindo com vento feito, navegáráo até aos Açores, onde lhe deo hum temporal, com que estiveráo quasi perdidos na Ilha do Faial. Acalmando o tempo, foráo á Terceira, e parando em papafigos, escreveo D. Luiz ao Governador, pedindo-lhe mantimentos, Soldados, e Artilheiros, que de tudo vinha falto. Os mantimentos, e refrescos vieráo em abundancia, mas em lugar de Soldados, mandáráo homens inuteis, huns por muito moços; e outros por muito velhos; e nenhum trazia armas. Chegáráo nesta occasião duas Caravelas de aviso, com Cartas d'El Rei, que dizião: « Viesse a Náo em estado de guerra buscar » a altura de 39° 90', pela qual acharia a Esquadra de » D. Antonio de Ataide, que a estava aguardando; e » que navegasse com cautela, porque se tinha noticia de » andar fóra huma Esquadra de Turcos. ».

Partio D. Luiz da Terceira, e em sete dias vio as Berlengas pela meia noite, e quasi rendido o quarto d'alva, estava perto da Ericeira, quando se ouviu hum rumor de gente, que fallava; e cuidando todos achar-se no meio da Esquadra de D. Antonio, e estando-se talinhando as amarras para irem dar fundo em Cascaes, foráo descobrindo com a luz da manhã dezesepe navios grandes, que logo perceberáo não ser a Esquadra Portugueza, mas cuidáráo que seriáo navios carregados de sal, que vinháo de Serubal.

Estes navios eráo Turcos, que havia quatorze dias tinháo sahido de Argel, todos de 34 a 40 peças, os quaes sabendo que aquella Náo era da India, pela informação

de marinheiros Portuguezes; que trazião a bordo, poze-
rão escaleres no mar para se avisarem huns aos outros;
e mettendo-se logo em ordem, com bandeiras içadas, em-
pavezados, e entrincheirados, dispararão huma peça sem
bala. D. Luiz, ainda que não enxergava bem que na-
vios erão aquelles, nem esperava achar Turcos tão perto
da barra, entendendo com tudo, que serião inimigos,
largou a sua bandeira, acompanhando esta acção com
hum tiro de bala á Capitanea. Esta, vendo que a Náo
se não rendia, carregou os papafigos, prolongou a ceva-
deira, e veio em gaviás, e mezena para a abordar.

A Náo Conceição estava pouco disposta para hum
combate; os sete dias de viagem da Ilha Terceira até
allí, forão empregados em trazer da cóberta para cima
todos os fardos, e baús que vinhão nos baileos, o que
se costuma praticar nas Náos da India á chegada a
Lisboa, para salvar os grandes direitos, que paga tu-
do quanto se acha de escorilhas abaixo na entrada do
Porto; assim achava-se a Náo por cima empaxada com
estes volumes, e no convéz com as amarras, que se pre-
paravão para dar fundo. Porém á vista de tantos inimi-
gos, mostrou a guarnição tal animo, e actividade, que
em menos de hum quarto de hora foi o convéz desem-
baraçado, e a gente repartida nos postos: as armas erão
muito más, porque como estiverão dois invernos na In-
dia, achavão-se os mosquetes enferrujados, e podres as
hastes dos piques. A Náo montava vinte e duas peças,
trazia de guarnição quatorze Artilheiros pouco habeis,
seis soldados de Infanteria, que vinhão requerer despa-
chos de serviços, oito passageiros, e noventa homens de
marinhagem, fóra os Officiaes. Foi necessario pôr hum
Artilheiro a cada duas peças. D. Luiz de Sousa tomou
posto no meio do convéz.

Como o vento era pouco, a Náo fazia fogo aos na-
vios, que podia descobrir, sem mudar de posição. Os

Turcos abordarão a hum tempo por todas as partes, disparando primeiro as suas peças com assaz damno dos Portuguezes, porque matarão o Condestavel, que dirigia habilmente a artilheria, e D. Luiz recebeu duas feridas em huma perna, na qual não podendo sustentar-se, deitou-se sobre huma caixa, e dalli dava as suas ordens.

Os Turcos recebêrão tanto estrago da artilheria, sobre tudo das balas encadeadas, e de alguns pés de cabra; com que os Portuguezes lhes atiravão, que se afastarão da Náo; porém Açan-Arraes, renegado Grego, que commandava hum dos maiores navios, e era conhecido pelo homem mais valente de Argel, vendo o seu navio desarvorado, e em termos de ir a pique, pelos muitos rombos que tinha, saltou dentro da Náo com a sua gente, que erão quatrocentos Turcos, e Mouros recolhidos, levando na mão a bandeira encarnada, que trazia na pôpa, e ganhando o Castello, pôz nelle a sua bandeira, e começou a deitar huma chuva de balas, e de frechas sobre os Portuguezes, que defendião o convêz, e a tolda; e outro renegado, natural de Setubal, subindo pela enxarcia do traquete, cortou com huma machadinha todos os cabos da verga, a qual cahindo de subito, esmagou quantos Turcos apanhou debaixo. Entretanto os mosqueteiros Portuguezes, que atiravão ao castello, não perdião tiro, por estarem os Turcos apinhoados, sem poderem dalli sahir; e dois que o intentarão, forão logo mortos.

Os Turcos vendo diminuir a cada instante o seu numero, e que o seu navio já tinha ido a pique, e os outros combatião de largo, começaram a capear-lhes que os soccorressem, o que fizeram, mandando escaleres para os recolher. Mas antes que chegassem, os Portuguezes atacarão o Castello com grande vigor; e ainda que desesperadamente rechaçados por duas vezes, á terceira os precipitirão no mar, ficando dentro hum só, que se rendeu.

Com esta ultima acção finalizou a batalha, durando desde as sete horas da manhã até ás seis da tarde.

Morrêrão, ou ficárão feridos mais de trinta Portuguezes; e dos quatorze Artilheiros apenas hum ficou ileso. Dos Turcos morrêrão muitos, porque além dos que perdêrão os outros navios, só oito escapárão a nado dos que entrárão na Náo, entre elles Açan, que se recolheu na Capitanea de Tábaco-Arraes, General daquella Esquadra, em que vinhão cinco mil homens de guerra, por ser o seu objecto fazer hum desembarque na Galliza.

Os Turcos, dando por acabado o combate, forão-se afastando para o mar, occupados em reparar as avarias da mastreação, e aparelho, e em tapar os rombos das balas; de modo, que se vião huns navios deitados á banda, outros com pranchas armadas nas portinholas.

A Conceição estava com todo o panno roto, e as enxarcias, e cabos de laborar cortados: as obras mortas da pôpa desfeitas, e os costados cobertos de balas de artilheria; que ficárão enterradas na madeira, sendo mui poucas as que passárão dentro. Deitados ao mar os mortos, e curados os feridos, trabalhou-se toda a noite em aparelhar a Náo, e envergar novas vélas, e ao amanhecer se achava aparelhada, e entrincheirada, de maneira que se houvessem algumas horas de bom vento, poderia entrar aquelle dia em Lisboa.

Passou-se em calmaria até ao dia seguinte pela manhã, sem apparecerem os inimigos; e levantando-se algum vento, mas contrario para buscar a barra, descobrio-se huma pequena praia junto da Ericeira, e assentou-se em ir dar alli fundo, parecendo que teria bom ancoradouro, e fundando-se também em que não tinham gente bastante para sustentar outro combate; e assim estando perto da terra, poderião receber soccorro, com que se defendessem.

Achava-se a Náo a tiro de canhão da Ericeira, e

e com as ancoras promptas para dar fundo, quando veio de terra hum barco á véla, com tres homens do mar, e chegando á falla, disse hum delles, que trazia ordem verbal (não se sabe de quem), para que se fizessem logo na volta do mar; porque a Costa naquelle tempo era perigosa, e ao largo acharião a Esquadra de D. Antonio de Ataide, que os andava esperando. D. Luiz chamou o barco, para lhe deitar a bordo as mulheres, e meninos, e alguma pedraria, visto que no bordo do mar hia encontrar os inimigos; mas os do barco responderão, que trazião ordem para não chegar a bordo, sob pena de morte; e logo metteo de ló, e se foi embora.

Em consequencia desta intimação, virarão no mar, e pelas oito horas da manhã do dia 11 de Outubro avistarão os inimigos, de que D. Luiz não julgou acertado fugir, tanto por obedecer á ordem, e na esperanza de apparecer a Esquadra Portuguesa, como por não dar maior animo aos Turcos, cujos navios, sendo mais veleiros, os alcançarião em breve.

Posta novamente a Náo Conceição em som de combate, porém com visivel falta de gente, sobre tudo de Artilheiros, D. Luiz, sem causa alguma, mandou por hum Polaco cortar a cabeça ao Turco, que ficára prisioneiro, dizendo-lhe, que havia pagar o mal, que os seus lhe vinhão fazer. Os Turcos, sabendo depois esta acção, não se vingarão d'elle, nem do Polaco.

A Esquadra Turca, composta de dezeseis navios, com a sua Capitanea em testa de columna, e formada em linha, veio com força de véla buscar a Náo por barlavento; e a Capitanea, que trazia huma bandeira branca, chegando a tiro de canhão, disparou hum tiro sem bala, ao qual a Conceição respondeo com outro de bala; e logo começou a fazer fogo. Os Turcos seguirão o mesmo bordo, e virando depois sobre ella, arriou a sua Capitanea a bandeira branca, e carregou papafigos,

e cevadeira (imitando os outros navios a manobra) veio buscando a Náo hum pouco de largo, mo seu mostmo bordo, e a barlavento; e ao passar pelo seu travão; disparou toda a sua artilheria, e musqueteria, a que os Portuguezes lhe responderão de maneira, que os navios Turcos, que vinhão na esteira do seu General, puzárão á orça para barlavento; mas o Almirante Cara-Mustafá, que vinha em hum grande navio, os metteo de novo em linha.

Os Turcos fizeram então conselho (como depois constou), no qual o General disse, que queria abandonar aquella Náo, e ir-se para Argel com dezenove navios Inglezes, que havia tomado juntos em huma manhã, sem lhe custarem mais que hum tiro de polvora; cujas equipagens trazia quasi tôdas consigo, havendo mandado os navios adiante dois dias antes. A este voto se oppoz Açan, representando a injuria de deixar escapar huma tão rica presa; e instando que se investisse a Náo segunda vez, e se não se podesse tomar, elle lhe deltaria fogo, dando-lhe o commando de outro navio. Da mesma opinião foi outro renegado Grego, chamado Abibi-Arraes, Commandante de huma embarcação, e hum dos bravos homens que alli vinhão; offerecendo-se também a pôr fogo á Náo, ou a perder o seu navio, e a propria vida, que ambas as cousas lhe succederão.

O General Turco, formada a sua linha de batalha, e repetindo os mesmos signaes, que já tinha feito á Náo Conceição para se render, foi passando por ella a tiro de canhão, tocando as trombetas, sem atirar hum só tiro, nem algum dos seus navios; e virando depois, veio arribando na mesma ordem sobre a Náo, seguindo os outros navios a sua esteira, mas chegando-se tanto, que quasi se tocavão os laizes das vergas; e deste modo hia cada hum delles descarregando a sua artilheria, e musqueteria, a que os Portuguezes, respondião do mesmo

modo. O ultimo navio da linha inimiga era o de Abibi-Arraes, o qual chegou tão perto da alheta da Náo, que tirando o turbante, e ensopando-o em agua ardente, e oleo de linhaça, o cravou acceso por meio de huma frecha na lona alcatroada, que servia de recto ao jardim, como naquelle tempo se usava para reparo da chuva; e seguindo avante, deitou outras materias inflammadas no convéz, e castello, que logo se apagarão, ficando elle morto, e o seu navio espedaçado das muitas balas, que naquella occasião recebeo. Não foi porém assim na pôpa, onde o fogo se ateou com grande furia, a pezar dos promptos soccorros de agua, e da actividade com que os Carpinteiros desfizerão o jardim; porque a Náo, para se desviar do navio de Abibi, com quem estava embaraçada, arribou em pôpa; e o vento, mettendo as chamas pela camara dentro, propagou de modo o incendio, que fez o remedio impossivel.

A gente já largava as armas para acudir ao fogo, que chegava quasi ao mastro grande, quando começaram a entrar na Náo alguns Turcos do navio desmantelado de Abibi, e os Portuguezes se forão ao mesmo tempo para elle, onde os escaleres da Esquadra os vierão buscar; e em menos de huma hora acabou a Náo de arder, e foi a pique, sem d'ella tirarem os inimigos cousa alguma, antes acabárão alli alguns delles, bem como os feridos, que não poderão sahir.

Trazia a Náo Conceição seis mil e oitocentos quintaes de pimenta, e vinha abarrota de fardos, e caixaria, com muita riqueza em dinheiro, e pedraria, por virem nella alguns passageiros mui ricos, como D. Luiz de Sousa, Governador que sahia da Fortaleza de Ormuz, com mais de duzentos mil cruzados.

Os prisioneiros forão repartidos pelos navios inimigos, e posto que despojados dos diamantes que levavão escondidos em si, todos forão mui bem tratados, homens, e

mulheres. D. Luiz de Sousa falleceo das feridas ao terceiro dia. Levados a Argel, alli passarão diversas fortunas, que se podem ver na curiosa Relação já citada.

1621. — A Náo S. João, acabada de fazer na Índia, sahio de Goa no 1.º de Março de 1621, commandada por Pedro de Moraes Sarmento, trazendo a guarnição, e a carga da Náo Santo Amaro naufragada em Mombaca: a sua artilheria consistia em dezoito peças de pequeno calibre. Aos 15 dias de viagem, sem tempo algum, abriu huma agua mui grossa: as bombas não lhe servião, por terem sido feitas para navio de menos pontal, e o leme estava podre. Assim com grande risco, e trabalho chegou á altura do Cabo de Boa Esperança, onde encontrou a 19. de Julho dois navios Hollandezes, com os quaes travou hum renhido combate; e quando só lhe restavão dois barrís de polvora, e dezoito cartuchos, sobreveio hum temporal, que os apartou, ficando a Náo aberta, e destroçada (1).

Depois de varios incidentes, encalhou a Náo na Bahia da Alagoa no 1.º de Setembro, onde o Guardião Manoel Domingues, arvorado em Mestre, teve a insolencia de querer forçar o seu Commandante a fugir com elle na lancha, e mais trinta homens, levando o precioso da Náo, o que pagou com a vida, porque Pedro de Moraes o matou ás punhaladas.

Desembarcados alguns víveres, e munições, e queimado o casco, fez Pedro de Moraes recolher todos os diamantes, perolas, ambar, e almiscar, que se poderão salvar, e poz-se em marcha com duzentos e setenta e nove homens para Sofála. Escolherão-se alguns moços, que por muito dinheiro se obrigarão a levar em andas algumas Senhoras delicadas, e Lopo de Sousa, Fidalgo.

(1) Faria, Asia Portuguesa, Tomo 3. Parte 3. Cap. 19. — Anno Histórico, Tomo 3. pag. 20. — Collecção dos Naufragios das Náos da Índia.

rico, que por seu gordo, e ferido não podia andar: Des-te modo foram caminhando com mil incommodos, e mi-serias, sempre ao longo da Costa.

Nos fins de Novembro hião já todos tão encaçados, que ao passar de hum rio, lançarão nelle todo o ambar, e almiscar; e os que transportavão as Senhoras, se escusarão de continuar a marcha com semelhantes pezo. Por esta causa deixarão átraz huma donzella, com a qual quèria ficar hum irmão seu de poucos annos; e não o consentindo os companheiros, alli morreo de dor á vista da irmã. Já fallecião alguns de pura fraqueza, e os mais fortes, não querendo aguardar pelos mais debeis, conspirarão-se para se apoderarem de todos os diamantes, e abandonarem os companheiros. Soube disto Pedro de Moraes, e matou o cabeça da conjuração.

Era meado de Dezembro, quando os que ainda levavão quatro Senhoras, não quizerão continuar aquelle serviço; offerecerão-se dez mil cruzados a quem as levasse; e ninguém quiz. Ficarão abandonadas dez pessoas, entre ellas Lopo de Sousa, e Beatriz Alvares com hum filho de dezeseis annos, que por nenhum caso quiz abandonar sua mãe. Deixarão-se-lhes os seus escravos para os ajudarem a buscar modo de sustentar-se; mas estes barbaros os assassinarão, e reunirão-se ao corpo principal da gente; porém descoberto o seu delicto, foram enforcados. A fome obrigou alguns individuos a comer a carne dos justigados, e dos outros que hião morrendo. Falleceo o Commandante Pedro de Moraes; succedeo-lhe Francisco Vaz de Almada; e havendo pouco mais de cento e cincoenta homens, metade incapazes de pelear, os assaltou o Regulo Mocaranga com mil Cafres, e matando alguns Portuguezes, despojou os outros do que levavão. Os que escaparão a este ultimo desastre em numero de trinta e hum individuos, chegarão finalmente a Sofala, havendo caminhado perto de quinhentas leguas.



REINADO D'ELREI FILIPPE IV.

As desgraças de Portugal continuarão no Reinado deste Monarcha, como se devia esperar da existencia das duas principaes causas, que as produzião. A primeira, por se achar Portugal envolvido em guerras com as maiores Potencias Maritimas da Europa, inimigas da Hespanha, e sem forças proporcionadas para sua defensiva. A segunda, pela errada politica do Ministerio Hespanhol, que julgava assegurar melhor a união de Portugal, deixando invadir as suas riquissimas Possessões Ultramarinas, e destruir o seu Commercio; e tirando-lhe ao mesmo tempo os recursos pecuniarios, e militares, que a Nação Portugueza ainda conservava. Mas como semelhantes projectos não podem executar-se sem grandes violencias, e injustiças, vierão estas a produzir o mesmo resultado, que os Ministros querião evitar; porque diffundirão pela Nação opprimida hum forte desejo de recobrar a sua independencia, restituindo á Casa de Bragança o Throno, que lhe usurpára o suborno, e a perfidia (1). Assim confunde a Providencia os projectos insensatos da ambição!

Eu só referirei hum facto curioso, que demonstra o estado de abandono em que estavam as cousas de Portugal naquella epoca desastrosa; facto publicado pela imprensa no mesmo Reinado.

Nomeado Governador de Mazagão D. Gonsalo Cou-

(1) Vede o Conde da Ericeira (Portugal Restaurado, Livros 1. e 2.), que relata as violencias, e oppressões do Governo Hespanhol; e com elle concordão todos os Escriitores.

tinho, partio de Lisboa a 16 de Novembro de 1623 com tres navios, levando unicamente víveres para dez dias, e assaz de ruim qualidade. Durante o seu governo, soffreo Mazagão huma epidemia, que abrangeo os homens, e até os cavallos, de que falleceo muita gente. Procedeo esta epidemia do trigo podre, que se lhe mandava para sustento da guarnição. Seguiu-se a este mal huma fome tão terrivel, que desde Fevereiro até Abril não se accendeo forno algum na Praça, por não haver pão para cozer. A falta de Facultativos, e de medicamentos era sempre constante; de maneira, que adoecendo o mesmo D. Gonsalo Coutinho, valeo-se da boa correspondencia que conservava com ElRei de Marrocos Moley Zidam, que lhe mandou o seu Medico, com os medicamentos necessarios, incluindo assucar, que nem esse havia na Praça (1).

No anno de 1624, por motivo da expedição da Bahia, creou-se em Lisboa hum segundo Terço de Marinha.

Cessou de Reinar ElRei Filippe IV. no 1.º de Dezembro de 1640.

Durante o seu Reinado sahirão de Lisboa para o Oriente quarenta e huma Náos, cinco Urcas, vinte Galeões, e oito Patachos. Arribarão tres Náos, e hum Patacho. Perderão-se á ida nove Náos, e á vinda sete, e hum Patacho.

1622. — A Esquadra da India foi este anno de quatro Náos, dois Galeões, e dois Patachos, e nella embarcou a bordo da Náo Santa Theresa, o Vice-Rei D. Francisco da Gama, Conde da Vidigueira. Os Commandantes das outras Náos erão D. Francisco Lobo, que

(1) Vede o Folheto intitulado "Jornada de D. Gonsalo Coutinho a Villa de Mazagão", escrito por elle mesmo, e impresso em Lisboa em 1629.

servia de Almirante, no S. Carlos; D. Francisco Mascarenhas, no S. José (1); e Sancho de Tovar, no São Thomé. Gonsalo de Siqueira commandava o Galeão Trindade; e Nuno Pereira, o Salvador. Erão Commandantes dos Patachos, Francisco Sodré Pereira, e Francisco Cardoso de Almeida.

Sahio a Esquadra de Lisboa a 18 de Março; e arribou o Patacho de Francisco Cardoso. Os Galeões, a Náo S. Thomé, e o Patacho de Francisco Sodré, separando-se da Esquadra do Vice-Rei, entráão em Goa nos principios de Setembro. O Vice-Rei, achando-se a 22 de Junho com as tres Náos restantes na altura do Baixo de Mongicale, encontrou huma Esquadra Hollandeza de cinco navios grandes (2). Travou-se huma furiosa batalha entre as duas Esquadras, que durou todo o dia, em que foi morto o Almirante D. Francisco Lobo. A Náo S. José, aberta, e destroçada, naufragou no Baixo de Mongicale, onde os Hollandezes aprisionáão cem homens, e tomáão parte do dinheiro, que levava; o resto da gente salvou se com o seu Commandante D. Francisco Mascarenhas, que estava tão desaccordado com huma febre maligna, que nem quando o mettêrão na lancha, nem quando o desembarcáão em terra, sentio cousa alguma. O Vice-Rei, acompanhado da Náo S. Carlos, querendo entrar de noite em Moçambique, perdeu-se com ella na Ilha de S. Jorge, salvando-se a gente, a artilheria, e parte da carga.

1623. — A Esquadra da India (3) constou este anno

(1) Faria, na sua Asia. — Epilogo de Pedro Barreto de Rezende.

(2) Pedro Barreto diz, que a Esquadra Hollandeza era de quatro Náos, e hum Patacho; e Faria dá-lhe cinco Náos. Barreto diz, que a Náo S. Thomé fugio sem combater; e Faria, que se havia separado antes da Esquadra com dois Galeões. Esta opinião me parece mais provavel, e por isso a segui.

(3) Faria, Asia Portugueza. — Epilogo de Pedro Barreto.

de tres Nãos, e cinco Galeões, commandada por D. Antonio Tello, embarcado em a Náo S. Francisco Xavier, que á vinda se perdeu na barra de Lisboa; e das outras duas Nãos erão Commandantes D. Diogo de Castello Branco, que servia de Almirante, da Santa Isabel; e Francisco Correa da Costa, de outra Náo. Os Commandantes dos Galeões erão D. Filippe Mascarenhas, do Santo André; Francisco Borges de Castello Branco, da Misericordia; Cosme Cassão de Brito, do S. Braz; Antonio de Freitas Mascarenhas, do S. Simão; e Manoel Pessoa de Carvalho, da Guia.

Sahio a Esquadra de Lisboa a 2 de Março, e teve desgrçada viagem. Manoel Pessoa perdeu-se na Costa da Arabia. D. Antonio Tello, e Francisco Borges invernarão em Moçambique; e no anno seguinte forão a Goa. D. Diogo de Castello Branco, Cosme Cassão, e Antonio de Freitas perderão-se, em Moçambique; e só passarão este anno á India D. Filippe Mascarenhas, e Francisco Correa.

1623. — Neste anno se constituiu na Hollanda a Companhia Occidental, cujo objecto era fazer conquistas no Brasil, sobre tudo nas Províncias de Pernambuco, e Bahia; porque se julgava que estabelecendo nellas boas Colonias, e ganhando a affeição dos habitantes, se poderião dalli fazer expedições ao Mar do Sul, e ás Indias Occidentaes.

Concorrerão para o estabelecimento desta celebre Companhia, e os planos de invasão que ella meditou, as informações que obtiverão os Commandantes dos navios Hollandezes nos doze annos da trégua, que em 1610 concluirão os Estados Geraes com ElRei Filippe III., em cuja epoca frequentarão elles muito as Costas do Brasil, como já observei nestas Memorias; e tambem as insinuações dos Judeos, que a imprudencia do Governo tinha deixado estabelecer nas Cidades maritimas daquelle

vasto Continente, sobre tudo na Bahia, incitavão os seus Compatriotas de Hollanda a commetter a empresa. Acha-se na Obra manuscrita, adiante citada, Capitulo 3.º, hum facto singular, que corrobora o que deixo dito. Durando a tregua, entrarão na Bahia dez navios Hollandezes, e o Commandante de hum delles, chamado Francisco de Lorena, desembarcou escondidamente acompanhado de seis homens, para descobrir o terreno; porém o Governador D. Luiz de Sousa lhes armou huma emboscada, em que todos ficarão prisioneiros. O Commandante foi mettido na Cadea, e os seis enforcados por piratas. Passados muitos mezes, hum rico Judeo por nome Manoel Rodrigues Sanches, e hum Flamengo chamado Rodrigo Pedro, ambos moradores na Bahia, com quem o Capitão Hollandez tinha grande trato, o tirarão da prisão, e esconderão em sua casa até acharem huma embarcação, em que o mandarão para Hespanha, onde desembarcou a salvo; e valendo-se da tregua, voltou para Hollanda. Alli expoz as grandes vantagens da situação da Cidade da Bahia, o descuido em que vivião os Portuguezes, os seus poucos meios de defesa, a riqueza do Paiz, e os desejos que tinham os Judeos de viver livres na sua antiga Lei, o que os tornaria favoraveis aos Hollandezes; com outras muitas razões capazes de os mover áquella facil Conquista.

Em consequencia destas disposições, preparou-se em Hollanda huma forte Esquadra, de que logo direi o successo.

1624. — A Esquadra da India (1) foi este anno commandada por Nuno Alvares Botelho, e constava da Náo Chagas, em que elle hia, e da Náo Quietação, Commandante João de Siqueira Varejão; e mais seis Galeões, commandados, o S. Francisco por João Pereira

(1) Faria, Asia Portugueza. — Epitome de Pedro Barreto.
Tomo II.

Corte Real; o S. João por Sebastião da Costa Valente; o Santo Antonio, por D. Sebastião de Menezes; o São Tiago, por Simão do Quental; a Conceição, por Francisco de Tavora da Cunha; e o S. Pedro, por Fernando da Costa de Lemos. Cinco destes Galeões devião ficar servindo na India.

Sahio de Lisboa a Esquadra a 18 de Março, e chegou reunida a Goa, nos principios de Setembro.

Na torna-viagem o Galeão Conceição ancorou na Ilha de Santa Helena tão aberto, e arruinado, que armando a lancha em Patacho, a enviou com aviso á Cidade da Bahia, d'onde se mandou buscar a gente, e a carga, como adiante direi.

1624. — Determinada a Companhia Occidental de Hollanda (1) a invadir o Brasil, começando pela Cidade da Bahia, ou S. Salvador, que era então a Capital daquelles riquissimos Paizes, aprestou humá Esquadra de vinte e cinco navios, dos quaes treze erão de guerra, e doze afregados, todos bem armados, e guardados com tres mil homens escolhidos, entre marinheiros, e soldados, e abundantes munições de guerra. Era General em Chefe da Expedição Jacob Willekens, Official de muita experiencia nas guerras de Flandes; Almirante o famoso

(1) Para o que respeita á conquista, e restauração da Bahia, vede a Historia da Guerra do Brasil, escrita em Italiano pelo Padre Fr. João José de Santa Theresa (Portuguez), impressa em Roma em 1698, Parte 1. Liv. 2. — Portugal Restaurado, Tomo 1. Liv. 2. — Historia da Guerra Brasilica, por Francisco de Brito Freire, Livros 2., e 3. — Historia do Brasil, por Roberto Southey, Inglez, Tom. 1. Cap. 14. — Compendio Historico de la Jornada d'el Brasil, manuscrito, feito em 1626 por D. João de Valencia e Gúsmão, que servio como Voluntario na Restauração da Bahia. — Faria e Sousa, Europa Portuguesa, Parte 2. Cap. 3. — Jornada dos Vassallos da Coroa de Portugal para recuperar a Cidade de S. Salvador, pelo Padre Bartholomeu Guerreiro, Lisboa, 1625. — Relação verdadeira de tudo o succedido na Restauração da Bahia, mandada pelos Officiaes de Sua Magestade a este Reino, Lisboa, 1625. — Castrioto Lusitano, Parte 1. Liv. 1.

Bedro Heyne, intrepido e habil marinheiro Inglez; General das tropas o Coronel Hans Vandort, soldado de reputação; Commandante da Artilheria Guilherme Stope; e Commissario Geral Hugo Antonio.

Sahio a Esquadra de Hollanda a 21 de Dezembro de 1623, levando o seu General Ordens selladas, que devia abrir em Cabo Verde (outros dizem, que passada a linha); mas não obstante o segredo, antes da sua partida soube-se em Lisboa por cartas de Amsterdam, que o seu destino era para o Brasil; e avisada logo a Corte de Madrid, nenhum caso fez da advertencia; ou por dar mais credito ás vozes espalhadas na Hollanda, de que o projecto era atacar as Indias de Castella, ou por se embaraçar pouco com a perda das Conquistas de Portugal; e talvez essa mesma perda entrava nos calculos da falsa Politica daquellê Gabinete.

Em Janeiro deste anno de 1624 chegou a Esquadra á Ilha de S. Vicente, huma das de Cabo Verde, onde se deteve seis semanas, armando bito Patachos pequenos, de que hião todos os aparelhos, e peças lavradas nos porões dos navios, armado cada hum com quatro canhões. Abertas aqui as Instrucções particulares, causou nas guarnições grande alvoroço ser a expedição á Bahia, esperando cada hum fazer a sua fortuna com os despojos de tão rico Paiz.

Partio a Esquadra da Ilha, e navegando desunida, achou-se a 16 de Abril o General Willekens com o seu unico navio á vista do Morro de S. Paulo, dez leguas ao Sul da Bahia, e resolveo esperar bordejando a Esquadra naquella paragem, como fez, accendendo de noite fósforos, e dando tiros de peça, para que não passasse sem elle a ver, e neste cruzeiro se dilatou vinte e tres dias.

Era Governador dos Estados da Bahia Diogo de Mendonça Furtado, que sendo avisado de andar naquelles mares hum grande navio de guerra estrangeiro, que

não buscava o Porto, e fazia de noite signaes, inferio que esperava por outros, de que se separára; e fez armar dois navios com a melhor gente que tinha, mandando a seu filho Antonio de Mendonça Furtado, que o fosse atacar. Sahio este a 24 de Abril, e no dia seguinte entrou arribado, com os mastros do seu proprio navio rendidos. O Governador, mudando de parecer, enviou dois Patachos mui veleiros com instrucções, que fossem reconhecer o navio estrangeiro, e se elle mandasse algum escaler a seu bordo, o aprissem, e fugissem para se saber dos prisioneiros quem era, e o que por alli fazia. Os Patachos partirão a 7 de Maio, e no outro dia avistarão de longe a Esquadra Hollandeza, a qual conhecêrão logo, e por isso se recolhêrão a dar a noticia.

Achava-se o Governador falto de tudo quanto era necessario para resistir a huma invasão. Toda a sua tropa de linha consistia em oitenta soldados, e alguns Auxiliares: as fortificações, além de defeituosas, estavam quasi destruidas; e faltavam as armas, artilheria, e munições. Ao primeiro aviso, que teve da appareção daquelle navio estrangeiro, convocou elle das Aldeas, e Engenhos do Reconcao toda a gente capaz de combater. Reparou alguns entrincheiramentos, e construiu outros de novo, assim como hum Forte na Marinha da Cidade, em que montou algumas peças, e contou as bocas das ruas. Estavam surtos no Porto deztoito navios de Commercio, dos quaes escolheu os melhores para fazer huma tal qual linha de defensão na frente da Cidade; e no Forte de Santo Antonio, situado na entrada da Bahia, estabeleceu huma pequena guarnição, sendo este ponto da maior importancia, por estar no flanco esquerdo da Cidade. O mesmo fez em hum Reducto na praia de Tapigipe, que ficava no flanco direito. Os moradores acudirão ao chamado do Governador; mas costumados a huma vida molle, em breves dias se enfastiaram dos exer-

cícios de armas, rondas, e guardas que os obrigavão a fazer; e com pretexto da falta de mantimentos, rompêrão em queixas clamorosas, abrigados pelo Bispo D. Marcos Teixeira, que estava persuadido de que os Hol-landezes só vinhão a fazer presas marítimas, e não conquistas. Assim foi o Governador obrigado a despedir alguma gente no fim de vinte e tres dias; e outra muita se retirou sem licença.

A entrada dos dois Patachos, que annunciavão a vinda dos Hollandezes, pôz a Cidade de S. Salvador em consternação: mais de tres mil homens fugirão para os bosques, levando o que tinham de mais precioso; e muitos Officiaes não forão dos ultimos a dar o exemplo, a pesar dos rogos, e ameaças do Governador, e das exhortações do Bispo, que já conhecia o seu erro; porém tudo foi de balde.

A 9 de Maio amanheceo a Esquadra Hollandeza na boca da Bahia, em numero de trinta e tres vélas. Cinco dos maiores navios derão fundo na ponta de Santo Antonio, e o resto foi surgir na fronteira da Cidade, e começou a bater as fortificações. Tinha o Governador mandado na vespera os Capitães Gonsalo Bezerra, e Rodrigo de Carvalho Pinheiro com as suas Companhias, que consistião em 180 Portuguezes, e huma Companhia de Indios frecheiros commandada pelo Capitão Affonso Rodrigues, para tomarem posição na praia de Santo Antonio, e obstarem a qualquer desembarque; e os Officiaes, que commandavão alguns pequenos postos naquellas visinhanças, receberão ordem de acudir á mesma praia, em caso de ataque. Era porém tal o terror pânico dos defensores, quasi todos Ordenanças, e paizanos mal armados, e peor disciplinados, que quasi sem opposição deixarão desembarcar os Hollandezes em numero de mil homens, os quaes marcharão até ao Mosteiro de S. Bento, sendo o Paiz tão coberto, e difficil, que

podião ser allí anniquillados. Era isto já ao anoitecer, e os soldados Hollandezes, cansados, e abatidos do calor, e quasi todos bebados, ou se deitavão a dormir, ou se espalhavão a buscar agua; de maneira, que se aquella noite os atacassem duzentos homens resolutos, nem hum só escaparia.

Os navios Hollandezes, que batião a Cidade, o fizeram com grande furia; e ainda que os Portuguezes respondião ao seu fogo, este era tão superior, que todas as fortificações ficárão desmanteladas, e algumas embarcações tomadas, e outras queimadas. Restava o Forte novo, que os Hollandezes assaltarão nessa noite, e ganharão facilmente, morrendo vinte dos defensores: depois encravarão as peças, e recolherão-se a bordo. Os Portuguezes, vendo-os retirados, tornarão a occupar o Forte, que o Governador mandou abandonar, vendo impossível a sua conservação.

No dia seguinte ro occuparão os Hollandezes todos os Fortes da marinha, e os de Santo Antonio, e Tapagipe. Os moradores, dando tudo por perdido, tinhão desamparado de noite a Cidade, com o Bispo. Ficou somente no Palacio o Governador, seu filho, o Capitão Lourenço de Brito Correa, o Sargento Mor Francisco de Almeida de Brito, o Ouvidor Geral Pedro Casqueiro da Rocha, o Alferes Manoel Gomes, e seis criados. O aviso desta deserção foi levado naquella manhã aos Hollandezes por hum Judeo chamado Diogo Lopes de Abrantes; e entrando logo na Cidade as tropas, que occupavão S. Bento, chegarão ao Palacio, d'onde sahio o Capitão Lourenço de Brito a dizer-lhes, que o Governador estava allí com muita gente, e se renderia se lhe concedessem sahir com todos os seus livremente, aliás se defenderia, e na ultima extremidade poria fogo á polvora. Concederão os Hollandezes tudo, e entrando a occupar a parte inferior do Palacio, o Governador imprudente-

mente desembainhou a espada; acção de que elles tomá-
rão pretexto, percebendo a pouca gente que havia na
casa, para annullarem a capitulação, e o remetterem pre-
so para bordo do Almirante, e depois para Hollanda.

Seguiu-se a isto saquearem a Cidade, em que achá-
rão, além de muito ouro, e prata, grandes armazens atu-
lhados de generos do Paiz, e da Europa, de que mandá-
rão quatro navios carregados para Hollanda.

O General Vandort entrou no dia 11^{ta} na Bahia, e
sentio muito os excessos commettidos pelas suas tropas.
Tratou immediatamente de fortificar a Cidade, sobre tu-
do da banda do mar, em que concluiu o Forte novo, e
levantou mais dois, e diversas baterias bem guarnecidas
de artilheria. Favoreceo a fortuna os Hollandezes, tra-
zendo áquelle Porto muitos navios Portuguezes, huns da
Europa, outros de Angola carregados de escravos, que
elles empregarão nas fortificações, as quaes por isso me-
drarão muito em pouco tempo. Entre os navios assim
tomados foi hum Hespanhol, em que vinha D. Francis-
co Sarmiento Souzomaior, que acabava o lugar de Cor-
regedor do Potozi, com sua mulher, e filhos, e outras
familias, a bordo do qual se acharão setecentas mil pa-
tacas em pinhas, e moeda.

Os moradores da Bahia, recolhidos nos bosques, e
mattos, resolverão-se a fazer os maiores esforços para re-
ganharem o que com tanta ligeireza largarão, já desen-
ganados de que os Hollandezes querião conservar a Ci-
dade, para dalli estenderem as suas conquistas. Por com-
mum consentimento tomou o Bispo o commando geral,
auxiliado por alguns Officiaes praticos na guerra do ser-
tão. Toda a gente Portugueza capaz de combater ex-
cedia pouco a mil e quatrocentos homens, e duzentos e
cincoenta Indios, com poucas munições, e nove peças de
artilheria; mas a natureza do Paiz tornava formidavel
este pequeno numero de homens, animados do maior fu-

rôr contra os seus inimigos; e com effeito em breve se virão estes reduzidos á estado de não poderem disfructar a campanha. O General Vandort, querendo a 15 de Julho fazer hum reconhecimento com duzentos homens, foi morto pelo Capitão Francisco Padilha. Succedeo-lhe no commando o Coronel Alberto Schouten, e pouco depois a este seu irmão Guilherme Schouton, que não possuia talentos para similhante emprego. Assim forão os Hollandezes rechaçados em todas as tentativas, que fizeram para penetrar no Paiz, seja por terra, ou por mar, com grande perda de gente, e de reputação, achando-se por fim circunscritos no recinto das muralhas.

Neste estado de cousas, o General Jacob Willekens sahio para Hollanda a 27 de Julho com onze navios, levando só a marinhagem; e a 6 de Agosto partio o Almirante Heyne com seis navios, e dois Patachos, guarnecidos de 120 canhões, e centõ e vinte soldados, para invadir a Cidade de Loanda, por sêr o principal mercado da escravatura naquelle tempo. Antes de relatar o exito desta expedição, cumpre dizer o que se passava na Hespanha.

Logo que Mathias de Albuquerque, Governador de Pernambuco (em quem agora recahia o Governo geral do Brasil) soube da tomada da Bahia, e da prisão de Diogo de Mendonça Furtado, expedio huma Caravela, que chegou a Lisboa a 26 de Julho; e enviou Francisco Nunes Marinho, soldado de experiencia, e valor, para commandar o bloqueio na Bahia.

A tomada de huma Cidade tão importante despertou os Ministros de Hespanha do lethargo verdadeiro, ou affectado, em que jazião. Passou ElRei as Ordens mais terminantes aos Governadores de Portugal, que erão o Conde de Portalegre D. Diogo da Silva, e o Conde de Basto D. Diogo de Castro, para armarem em Lisboa huma Esquadra, á qual devia ajuntar-se outra mais

poderosa, que se hia reunir em Cadix. Entretanto partirão de Lisboa duas Caravelas a 8 de Agosto para Pernambuco com cento e vinte soldados; e após ellas D. Francisco de Moura, nomeado por ElRei para governar as tropas, que sitiavão a Bahia, com tres Caravelas, e cento e cinquenta soldados, com as quaes chegou felizmente a Pernambuco, e em fins de Novembro entrou no campo dos sitiantes. Para o Rio de Janeiro sahio Salvador Correa de Sá e Benevides no dia 19 em hum navio com oitenta soldados, muitas armas, e munições de guerra; e para Angola o Capitão Bento Banha Cardoso com cento e trinta soldados, e muitas munições, o qual chegou a tempo de salvar aquella interessante Colonia, como abaixo direi.

Os Governadores de Portugal expedirão aviso á Esquadra Portugueza, que cruzava sobre as Ilhas dos Açores, para se recolher a Lisboa, onde entrou a 27 de Setembro; e mandarão outro ás Províncias do Norte para se afretarem embarcações, que vierão em numero de dez, conduzidas por Tristão de Mendonça Furtado, embarcado em hum navio de 350 toneladas, com vinte peças; e duzentos homens, com víveres, e munições, tudo á sua custa. As cartas, que ElRei escreveo ao Governo, e Grandes de Portugal, exaltarão o brio da Nação; e apesar do máo estado das rendas, e falta de numerário, concorrerão todos de boa vontade com os cabedaes, e as pessoas para se apromptar a Expedição; metade de cuja despeza sahio dos donativos. Mais de duzentos Aventureiros, ou Voluntarios das melhores familias do Reino se embarcarão para servir sem soldo, e muitos delles pagarão soldados á sua custa.

D. Manoel de Menezes, como General da Armada de Portugal, tomou o commando desta Esquadra, que se compunha de dezeseite embarcações de guerra, ou armadas em guerra, das quaes erão da Coroa dois Galeões,

duas Naos, tres Urças, e dois navios. Levava mais quatro Caravelas carregadas de provisões, e outras quatro embarcações com víveres, e bagagens. Era Almirante D. Francisco de Almeida; e Mestre de Campo dos dois Terços da Marinha, que se embarcáram, o Mesmo Almirante do primeiro, e Antonio Moniz Barreto do segundo, que se creou por esta occasião. Eis-aqui os nomes dos navios (1):

Não Santo Antonio, em que hia o Capitão General D. Manoel de Menezes, de 900 toneladas; 460 Soldados de Infantaria, 160 Artilheiros, e marinheiros, e 42 peças.

Não Santa Anna Maior, em que embarcou o Almirante D. Francisco de Almeida, de 500 toneladas, 300 Soldados, 110 Artilheiros, e marinheiros, e 24 peças.

Galeão Conceição, em que hia o Mestre de Campo Antonio Moniz Barreto, de 430 toneladas, 200 Soldados, 100 Artilheiros, e marinheiros, e 24 peças.

Galeão S. José, Commandante D. Rodrigo Lobo, de 400 toneladas, 200 Soldados, 100 Artilheiros, e marinheiros, e 24 peças.

Urça Cayidade, Commandante Lançarote da Franca, de 300 toneladas; 100 Soldados, 80 Artilheiros, e marinheiros, e 20 peças.

Naveta Santa Cruz, Commandante Constantino de Mello, de 280 toneladas, 100 Soldados, 80 Artilheiros, e marinheiros, e 18 peças.

Urça S. João Baptista, Commandante Manoel Dias de Andrade, de 300 toneladas, 100 Soldados, 60 Artilheiros, e marinheiros, e 20 peças.

Urça S. Bartholomeu, Commandante Domingos da

(1) Esta Relação he tirada do Manuscrito, que mais vezes tenho citado nestas Memorias, o qual em substancia concorda com o que dizem os meliores Escritores.

Camara, de 230 toneladas, 110 Soldados, 100 Artilheiros, e marinheiros, e 13 peças.

Navio Rosario Maior, Commandante Tristão de Mendonça Furtado, de 350 toneladas, 150 Soldados, 50 Artilheiros, e marinheiros, e 20 peças.

Navio Rosario Menor, Commandante Ruy Barreto de Moura, de 300 toneladas, 90 Soldados, 50 Artilheiros, e marinheiros, e 14 peças.

Navio Rosario, Commandante Christovão Cabral, de 230 toneladas, 85 Soldados, 45 Artilheiros, e marinheiros, e 11 peças.

Navio Mercês, Commandante Domingos Gil da Fonseca, de 220 toneladas, 30 Soldados, 40 Artilheiros, e marinheiros, e 10 peças.

Navio S. João Evangelista, Commandante Diogo Furtado, de 220 toneladas, 85 Soldados, 45 Artilheiros, e marinheiros, e 14 peças.

Navio Senhora da Ajuda, Commandante Gregório Soares Pereira, de 200 toneladas, 60 Soldados, 50 Artilheiros, e marinheiros, e 14 peças.

Navio Penha de França, Commandante Diogo Varella, de 200 toneladas, 60 Soldados, 50 Artilheiros, e marinheiros, e 18 peças.

Navio Boa Viagem, Commandante Bento do Rego, de 150 toneladas, 50 Soldados, 40 Artilheiros, e marinheiros, e 8 peças.

Navio Senhora das Neves Maior, Commandante Gonçalo Lobo Barbosa, de 150 toneladas, 50 Soldados, 40 Artilheiros, e marinheiros, e 90 peças.

Caravela Conceição, Commandante Sebastião Marques, de 139 toneladas, 10 Soldados, e 22 marinheiros.

Caravela Rosario, Commandante Manoel Palhares Lobato, de 93 toneladas, 10 Soldados, 22 marinheiros.

Caravela Remedios, Commandante Roque de Monteirroio, de 120 toneladas, 10 Soldados, 22 marinheiros.

Caravela S. João, Commandante Cosme do Couto, de 90 toneladas, 10 Soldados, 22 marinheiros.

Embarcação nesta Esquadra dois Medicos, e todos os navios armados levavam Cirurgião, e Botica. Era o total das tropas 2260 Soldados de Infanteria, além dos Officiaes, e Aventureiros, que não recebiam soldo: Artífices, e marinheiros 1298, não contando os Officiaes; assim a guarnição da Esquadra devia ser de perto de quatro mil homens. O numero de canhões chegava a 303, levando munições para mais de oitenta tiros por peça (1).

Em quanto em Lisboa se trabalhava com a maior actividade, reunia-se em Cadix a Armada Hespanhola, dividida (segundo o costume daquelle tempo) em cinco Esquadras. Nomeou El Rei para commandar em Chefe as forças navaes, e terrestres da Expedição da Bahia, a D. Fradique de Toledo Osorio, Marquez de Villa Nova de Valduesa Capitão General da Armada do Mar Oceano; o qual, quando desembarcassem as tropas, devia tomar o governo supremo destas; assim como tomava neste caso o da Marinha D. João Fajardo de Gue-

(1) Importou a despeza desta Esquadra em 4720 cruzados; e tudo quanto para ella se comprou foi pago á vista. Levavam os navios agua para 120 dias, a canada por praça. Biscouto para 138 dias, a libra e meia por praça. Arroz para 32 dias, a meia libra. Bacalhão para 80 dias, a meia libra. Carne salgada para 25 dias, a libra. Queijo para 26 dias, a meia libra. Cosinhava-se huma vez ao dia. Custou o trigo a 99 réis o alqueire: o biscouto a 275 réis a arroba d'Hespanha: o azeite a 996 réis o almude: a carne 389 réis a arroba: o bacalhão a 366 a arroba: a pipa de vinho a 5557 réis; e a de vinagre 4454 réis. A pólvora a 105 réis a libra. O breu a 177 réis a arroba. He o que consta do citado Manuscrito, que he hum documento authenticico, por ser extractado dos Livros dos Armazens da Marinha.

vara, Conselheiro de Guerra, Capitão General da Armada do Estreito, e Almirante do Mar Oceano. Era Mestre de Campo General das tropas Portuguezas, e Hespanholas, Pedro Rodrigo de Santo Estevão, Marquez de Cropani; e Tenente General Diogo Rodrigues, que servia de Quartel Mestre General. Mestres de Campo D. João de Orelhana, Carlos Caraciolo, Marquez de Torrecução (do Terço Italiano), e D. Pedro Osorio, Embarcção de Aventureiros muitos Fidalgos, e pessoas distinctas por nascimento, ou empregos.

Como o Armamento de Lisboa se achou prompto no mez de Novembro, quando o de Cadix estava ainda muito atrazado, resolveo-se que a Esquadra Portugueza fosse esperar a de Hespanha nas Ilhas de Cabo Verde, sendo-lhe indispensavelmente mais vantajoso ir a Cadix, para sahir dalli a Armada toda junta. Partio D. Manoel de Menezes a 22 de Novembro de 1624 com a sua Esquadra: a 29 avistou a Ilha da Madeira; a 6 de Dezembro passou entre Tenerife e a Palma; e a 19 tomou as Ilhas de Cabo Verde. O Galeão Conceição, em que hia Antonio Moniz Barreto, separou-se da Esquadra no dia 14 de Dezembro, e no mesmo dia 19 foi dar fundo sobre o baixo de Santa Anna, junto á Ilha do Maio (1), errando o seu Porto, no qual estavam surtos sete navios da Esquadra; e faltando-lhe as amarras, naufragou na noite de 21, salvando-se a maior parte da gente, toda a artilheria, o aparelho, e quasi toda a carga; e por ultimo deitou-se fogo ao casco.

Em quanto isto se passava na Hespanha, navegava da Bahia para Angola o Almirante Heyn, onde chegou a 30 de Outubro; mas vio taes disposições de defenza (havendo chegado primeiro o soccorro de Portugal), que

(1) Chamado Recife do Norte na bella Carta Ingleza de 1822, quasi duas milhas afastado da Ponta do Norte da Ilha. Os sete navios estavam no Porto situado na parte do Sul.

não ousou desembarcar; e contentando-se com algumas facéis presas nas embarcações de trafico, voltou dalli á Capitania do Espirito Santo! A 12 de Março do anno seguinte desembarcou alli, com o intento de ganhar a Villa da Victoria, Capital da Provincia; porém foi re-chaçado com perda pelo Donatario Francisco de Aguiar Coutinho, auxiliado de Salvador Correa de Sá, que seu pai Martim Correa de Sá mandava do Rio de Janeiro em socorro da Bahia com dezentos homens, e por hum feliz acaso entrára no Porto do Espirito Santo. Não foi Heyne mais venturoso em huma segunda tentativa, em que perdeu huma lancha com perto de quarenta homens. E fazendo-se á vela para a Bahia, chegou á ponta de Santo Antonio, d'onde descobrio a Armada de Hespanha surta no Porto; o que o obrigou a seguir derrota para a Europa.

1625. — A Esquadra da India (1) reduzio-se este anno a duas Nãos: S. Bartholomeu, em que embarcou o Chefe Vicente de Brito e Menezes; e Santa Helena, de que era Commandante João Henriques.

Sahirão de Lisboa a 2 de Abril; chegarão a Goa nos principios de Setembro; e na torna-viagem se perderão na Costa de França, como adiante direi.

1626. — A 14 de Janeiro deste anno (2) sahio de Cadix a Armada Hespanhola, que constava de vinte e hum navios de guerra, sete navios afretados, e armados, e sete transportes; pela maneira seguinte:

ESQUADRA DO MAR OCEANO.

Galeão Pilar, em que hia o Capi.ão General D. Fra-

(1) Faria, Asia Portuguesa. — Epilogo de Pedro Barreto.

(2) Vede os Escritores já citados sobre a Conquista, e restauração da Bahia; e Castrioto, Parte 1. Liv. 1.

dique de Toledo, de 1040 toneladas, 330 Soldados de Infantaria, 209 Artilheiros, e marinheiros, e 52 peças.

Galeão Santissima Trindade, de 500 toneladas, 233 Soldados, 80 Artilheiros, e marinheiros, e 24 peças.

Galeão S. Nicoláo Tolentino, de 500 toneladas, 265 Soldados, 78 Artilheiros, e marinheiros, e 24 peças.

Galeão Victoria, de 450 toneladas, 127 Soldados, 70 Artilheiros, e marinheiros, e 20 peças.

Navios afretados, e armados.

Urca S. Miguel Turquillo, de 294 toneladas, 62 Soldados, 42 Artilheiros, e marinheiros, e 17 peças.

Urca D. Henrique, de 292 toneladas, 67 Soldados, 49 Artilheiros, e marinheiros, e 16 peças.

Urca Salvador, de 530 toneladas, 83 Soldados, 84 Artilheiros, e marinheiros, e 25 peças.

Urca S. Paulo, de 318 toneladas, 61 Soldados, 44 Artilheiros, e marinheiros, e 18 peças.

Urca Rei David, de 231 toneladas, 50 Soldados, 33 Artilheiros, e marinheiros, e 12 peças.

Urca Porto Christovão, de 292 toneladas, 31 Soldados, 27 Artilheiros, e marinheiros, e 14 peças.

Urca Esperança, de 319 toneladas, 61 Soldados, 30 Artilheiros, e marinheiros, e 12 peças.

ESQUADRA DO ESTREITO.

Galeão S. Tiago, em que embarcou D. João Fajardo de Guevára, de 900 toneladas, 244 Soldados, 225 Artilheiros, e marinheiros, e 44 peças.

Galeão Rosario, em que hia o Almirante Roque Centeno, de 652 toneladas, 225 Soldados, 157 Artilheiros, e marinheiros, e 32 peças.

Galeão S. João Baptista, de 400 toneladas, 176 Soldados, 80 Artilheiros, e marinheiros, e 18 peças.

Galeão S. Paulo, de 360 toneladas, 142 Soldados, 77 Artilheiros, e marinheiros, e 16 peças.

Galeão S. Miguel, de 450 toneladas, 190 Soldados, 91 Artilheiros, e marinheiros, e 16 peças.

ESQUADRA DA BISCAIA.

Galeão S. João Baptista, onde hia o Capitão General Martim de Valecilla, de 600 toneladas, 248 Soldados, 114 Artilheiros, e marinheiros, e 28 peças.

Galeão S. José, de 400 toneladas, 136 Soldados, 48 Artilheiros, e marinheiros, e 16 peças.

Galeão Santa Theresa, de 446 toneladas, 172 Soldados, 77 Artilheiros, e marinheiros, e 20 peças.

Galeão Senhora da Atalaia, de 446 toneladas, 184 Soldados, 66 Artilheiros, e marinheiros, e 16 peças.

ESQUADRA DAS QUATRO VILLAS.

Galeão Bom Successo, em que hia o Capitão General D. Francisco de Azevedo, de 700 toneladas, 245 Soldados, 124 Artilheiros, e marinheiros, e 28 peças.

Galeão Santa Anna, de 304 toneladas, 189 Soldados, 88 Artilheiros, e marinheiros, e 24 peças.

Galeão S. Francisco, de 379 toneladas, 173 Soldados, 63 Artilheiros, e marinheiros, e 18 peças.

Galeão S. João da Vera Cruz, de 402 toneladas, 159 Soldados, 72 Artilheiros, e marinheiros, e 16 peças.

Galeão Santa Catharina, de 411 toneladas, 149 Soldados, 69 Artilheiros, e marinheiros, e 20 peças.

Galeão S. Pedro, de 450 toneladas, 133 Soldados, 81 Artilheiros, e marinheiros, e 24 peças.

ESQUADRA DE NAPOLES.

Galeão Conceição, em que hia o Capitão General D. Francisco de Rivera, de 1200 toneladas, 398 Soldados, 203 Artilheiros, e marinheiros, e 46 peças.

Galeão Annunciada, de 800 toneladas, 344 Soldados, 138 Artilheiros, e marinheiros, e 26 peças.

Transportes.

Patacho S. Jorge, de 200 toneladas, 150 Soldados, 113 Artilheiros, e marinheiros.

Patacho Senhora do Carmo, de 200 toneladas, 150 Soldados, e 113 Artilheiros, e marinheiros.

Caravela S. João Baptista, 17 Soldados, e 30 Artilheiros, e marinheiros.

Caravela Remedios, 17 Soldados, e 30 Artilheiros, e marinheiros.

Tartana S. João, 27 Soldados, e 21 Artilheiros, e marinheiros.

Tartana S. Pedro Maior, 27 Soldados, e 21 Artilheiros, e marinheiros.

Tartana S. Pedro Menor, 27 Soldados, e 21 Artilheiros, e marinheiros.

Os navios de guerra levavam munições para quarenta tiros por peça.

Total das guarnições, excluindo Officiaes, Aventureros, e creados; Soldados de Infanteria 5232; Artilheiros, e marinheiros 1878; Peças de artilheria 642.

A 6 de Fevereiro chegou D. Fradique de Toledo á Ilha de S. Tiago de Cabo Verde: arriou D. Manoel de Menezes a bandeira do tope grande, e salvou-o com cinco tiros de canhão, a que D. Fradique respondeu com tres tiros, arriando igualmente a sua bandeira, que logo

ambos tornarão a içar, e ao mesmo tempo sahirão nos seus escaleres a visitar-se. Chegou primeiro D. Fradique á Capitanea Portugueza, e ahi esperou que D. Manoel voltasse de bordo da sua, havendo-se desencontrado no caminho. Passados os primeiros cumprimentos, voltarão ambos para a Capitanea de Hespanha, onde conferirão sobre as futuras operações.

Publicou-se a bordo de todos os navios a ordem de successão no Commando geral da Expedição, que El Rei determinava se praticasse em caso de faltar o General em Chefe, a qual era a seguinte: Primeiro successor D. João Fajardo; segundo D. Manoel de Menezes; terceiro o Marquez de Cropani; quarto Martin de Valecilla; e ultimo D. Francisco de Azevedo.

A 11 de Fevereiro sahio toda a Armada da Ilha de S. Tiago; passou a Linha a 5 de Março; e soffrendo algumas calmarias, adoecêrão muitas pessoas a bordo dos navios Hespanhoes, porém fallecêrão poucas.

A 29 avistarão terra da Bahia, e tomarão lingua na Torre de Garcia de Avila; onde souberão o estado das cousas, e que os Hollandezes já sabião da sua vinda, por haverem tomado hum Patacho expedido de Lisboa com avisos a D. Francisco de Moura. No mesmo dia derão fundo defronte da Ponta de Santo Antonio, e alli veio D. Francisco de Moura a bordo de D. Fradique, e lhe contou que os Hollandezes tinhão na Cidade dois mil e quatrocentos homens, e cento e oitenta canhões nas baterias, e havião feito muitas presas, tanto no mar, como em navios entrados no Porto, sem sabermos que estava occupado por elles. Que agora tinhão abandonado os arrabaldes do Carmo, e S. Bento; e que á sombra de tres Reductos construidos na Marinha, estavam ancorados os seus navios em numero de vinte e seis, sendo seis de guerra de 30 a 40 peças, e os outros dos que acharão no Porto, ou apresarão depois; e tinhão

mettido a pique tres navios por fóra daquelles, para embaraçar que os fossem abordar: e por ultimo, que a Cidade estava fortificada no melhor modo possível, entrincheiradas as bocas das ruas, reparado o Forte Novo, onde havia hum forninho de balas vermelhas, e contruidos mais dois Fortes, hum na ponta de Monserrate, e outro em Agua de Meninos.

No dia 30 entrou a Armada na Bahia, com bandeiras largas, tocando todos os instrumentos de guerra, e do mesmo modo estavam os Fortes, e os navios Hollandezes, que atirarão alguns tiros do Forte de Agua de Meninos. Deo fundo a Armada em huma linha curva, tendo a esquerda além do extremo Norte da Cidade, e a direita formada pela Esquadra de Portugal, quasi na ponta de Santo Antonio. Ficarão no centro da linha os navios dos Generaes. Fez-se logo hum Conselho de Guerra a bordo de D. Fradique, a que concorrerão todos os Officiaes Generaes, e ali se resolveo formar cinco ataques contra a Cidade: O primeiro da banda do Convento do Carmo, já arruinado pelos Hollandezes; o segundo no sitio das Palmeiras, hum pouco ao Nascente deste; o terceiro em Rio Vermelho, encarregado a D. Francisco de Moura com todas as tropas que empregára até alli no bloqueio, e as que lhe trouxera de Pernambuco; Duarte de Albuquerque Coelho, que veio servir de Voluntario; o quarto da parte de S. Bento; e o quinto na Marinha, hum tanto ao Sul da Cidade. D. Fradique fez pessoalmente o reconhecimento da Praça, acompanhado dos Engenheiros. Conveio-se em desembarcar quatro mil homens de todas as Nações, que com os Portuguezes do Paiz pareço seria força sufficiente.

A 31 vierão muitos barcos grandes dos Engenheiros para auxiliarem o desembarque das tropas, o que verificou nesse dia na praia de Santo Antonio (cujo Forte os Hollandezes largarão.) o Mestre del Campo General.

Marquez de Cropani com dois mil homens, favorecido dos Portuguezes sitiados, que alli acudirão logo; e adiantando-se elle com quatro Companhias de Infantaria, passou além da Ermida de S. Pedro, e depois de reconhecer o terreno, sem ver inimigos, voltou á sua primeira posição.

No 1.º de Abril desembarcou D. Fradique, e unindo-se-lhe algumas tropas escolhidas da Divisão de D. Francisco de Moura, começou a marchar para a Cidade, não tendo ainda desembarcado artilheria alguma, e fez alto na Ermida de S. Pedro, a tiro de canhão da Cidade.

A 2 tomou porto o Marquez de Cropani com quatrocentos homens na Igreja de S. Bento, cujo Mosteiro estava desmantelado; e alli formou hum alojamento a tiro de mosquete das muralhas, começando logo a levantar terra para se cobrir do seu fogo de artilheria, e mosqueteria, que não cessava de noite, e dia.

A 3 desembarcárão outros dois mil homens, com artilheria, e deixando D. Fradique no Quartel de S. Bento ao Marquez de Cropani, com os Mestres de Campo D. Pedro Osorio, D. Francisco de Almeida, e o Marquez de Torreçuço, e dois mil e trezentos soldados, marchou a estabelecer o seu Quartel General na Igreja do Carmo, a tiro de mosquete das obras do inimigo, tendo ás suas ordens os Mestres de Campo D. João de Orellana, e Antonio Moniz Barreto, com a maior parte dos Aventureiros Portuguezes, e Hespanhoes. Aqui o reforçárão com dez Companhias de Infantaria Portugueza da Divisão de D. Francisco de Moura, que terião quinhentos homens; com cujo reforço fez o numero de dois mil e quinhentos soldados, e fez occupar o Quartel das Palmeiras. Os Hollandezes desamparárão os Fortes de Monserrate, e Agua de Meninos, por estarem muy proximos dos postos avançados dos Portuguezes, que

os descobrião do alto da praia, e nelles deixarão dez peças desmontadas. Mandou D. Fradique occupar logo ambos os Fortes, o que lhe facilitou o desembarque da artilheria grossa, e munições de guerra para fortificar os seus Quartéis.

A 4, pelo meio dia, fizeram os Hollandezes huma sortida da parte de S. Bento, com dois destacamentos de trezentos homens cada hum, commandados pelo Coronel João Quif, soldado intrepido, e intelligente, o qual cahindo de subito sobre o Terço Hespanhol de D. Pedro Osorio, cujas guardas estavam com pouca vigia, pôz todo aquelle Quartel em confusão; e se tivesse maiores forças, poderia causar grandes perdas. Acudio ao rebate D. Pedro Osorio com a Companhia de D. Henrique de Alagon, sustentada pelas de D. Pedro de Santo Estevão, e de D. Ramires de Haro: combateo-se com grande valor de ambas as partes; mas chegando successivos reforços conduzidos pelo Marquez de Cropani, retirarão-se os Hollandezes com tanta cautela, que attrahirão os seus contrarios dentro do alcance das muralhas, d'onde lançarão sobre elles huma sarajva de balas de canhão, e de mosquete. Morrerão nesta acção, o Mestre de Campo D. Pedro Osorio, os Capitães D. Pedro de Aguilar, D. Alonço de Espinosa, e D. Pedro de Santo Estevão, sobrinho do Marquez de Cropani; e os Alferes D. João de Torre Blanca, e D. Diogo Manrique, com sessenta e cinco soldados. Ficarão feridos os Capitães D. Henrique de Alagon, sobrinho de D. Fradique, D. Diogo Ramires de Haro, e D. Diogo de Gusmão; e o Alferes D. Pedro de Medrano; e noventa soldados.

A 5 montarão-se quatro canhões nas baterias de S. Bento, e continuarão a desembarcar as munições de guerra, e mais petrechos necessarios naquelle Quartel. A noite fizeram os Hollandezes outra sortida, em que

forão rechaçados com perda pelo Terço do Marquez de Torrecuço, que estava de guarda.

A 6.º aproximaram-se os navios de guerra a tiro de canhão da Cidade. Conservavam-se a bordo os Generaes de Marinha, excepto D. Francisco de Almeida, por ser Commandante de hum Terço. Começou a Esquadra a bater as Fortificações, e os navios Hollandezes, fazendo bastante damno a hums, e outros; e ainda que elles respondêrão ao fogo, não causou este avarias de consequência.

Os Hollandezes, observando que os navios com insignias de Generaes, estavam no centro da linha (não se sabe por que), prepararão tres Brulotes, que nessa noite, sendo a maré de vazio, mandarão contra elles pelas dez horas: hum encalhou á sahida, e ficou inutil. O segundo aproximou-se do Galeão Rosario, do Almirante Roque Centeno; e sendo visto das sentinellas, imaginaram os Hespenhoes, que os navios Hollandezes fugião, e comecarão a fazer-se á-véla para lhes cortar o passo. Entre tanto o Galeão deu-lhe huma descarga de palanquetas, de que tinha a sua artilheria carregada, com que logo o desbarvou, e abriu; e os marinheiros, que nelle vinhão, deão fogo ao Brulote, estando já perto, que o calor detrecho o breu das costuras do Galeão. A lancha deste colheu no mar hum Hollandez, que confessou haverem sahido aquelles tres Brulotes, destinados para as Capitaneas de D. Fradique, D. João Fajardo, e D. Manoel de Menezes.

O clarão do incendio deste Brulote fez distinguir o terceiro, que vinha com a proa ao Galeão de D. Fradique; e tanto este, como o de D. Manoel de Menezes, que estava junto d'elle, cortarão as amarras, e fizeram-se á-véla. Os do Brulote pegarão-se fogo, e rebentou d'elle huma grande quantidade de bombas, e foguetes incen-

diarios, que nenhum damno fizeram, por estarem já longe os dois Galeões, e toda a Armada á vela, na falsa hypothese da fugida da Esquadra Hollandeza; de maneira, que este erro feliz salvou naquella noite a Mari-nha Hespanhola.

A 7 o Marquez de Cropani tinha desmontado a artilheria dos sitiados da banda de S. Bento, e arruinado parte da muralha; e que elles reparavão com trincheiras, e cortaduras que fazião por dentro.

A 8 humma bateria de quatro canhões construida no Quartel de D. Fradique começou a avirar aos navios Hollandezes, e os maltratou muito. No mesmo dia humma bala disparada da Praça levou humma perna ao Morgado de Oliveira Martim Affonso de Oliveira e Miranda, Fidalgo de grande reputação, que falleceu com geral sentimento.

A 10, recebendo o Marquez de Cropani hum reforço de quatro canhões, formou humma bateria de oito peças a menos de tiro de mosquete das muralhas, junto á porta de S. Bento.

A 12 desembarcárão dos navios oitocentos soldados para o Quartel do Carmo.

A 14 mandou D. Fradique estabelecer hum alojamento no sitio das Palmeiras, a meio tiro de mosquete da muralha, com humma bateria de seis canhões. No mesmo dia chegou Salvador Correa de Sá com o soccorro do Rio de Janeiro, que constava de duzentos e cinquenta homens; entre Portuguezes de espada, e rodela, e Indios frecheiros, todos embarcados em duas Caravelas, e duas grandes canoas. Pelas dez horas da noite entrou no Porto hum Patacho Hollandez, que fallou a hum dos navios da Esquadra; e reconhecendo que estava entre inimigos, virou de bordo, e escapou. Este Patacho trazia noticia aos sitiados da vinda de humma formidavel Esquadra em seu auxilio.

A 16 mandou D. Fradique construir huma bateria de seis canhões defronte da casa dos Jesuitas, onde os Hollandezes tinham vinte e quatro peças montadas, que fazião muito damno aos sitiados; e deu o commando della ao Tenente General da Artilheria Sebastião Granelero.

A 17 a bateria de S. Bento tinha arrasado huma trincheira, que os sitiados haviam construido de novo; e lhes desmontou tres peças nella assestadas. Na manhã deste dia chamou D. Fradique para o Quartel General do Carmo ao Marquez de Cropani, havendo destacado para o das Palmeiras os Mestres de Campo D. João de Orellana, e Antonio Moniz Barreto.

A 19 começaram a jogar vigorosamente as baterias do Carmo, e assim continuão nos dias seguintes, derribando metade da muralha, e descavalgando mais de vinte peças. Veio hum desertor Inglez da Cidade, que disse, que os Francezes, e Inglezes querião capitular, mas os Hollandezes não. Outro desertor confirmou o mesmo.

A 20 construiu D. Manoel de Menezes com a gente da sua Esquadra huma bateria na praia, contra os navios Hollandezes, com a qual metteo alguns no fundo.

A 23 levantou o General Valevilla outra bateria junto á de D. Manoel, da qual bateo os Fortes da Marinha.

A 26 augmentarão-se as baterias do Carmo com quatro peças, de modo, que a Praça era agora batida por trinta e quatro canhões de calibres 35, e 22, e o fogo continuava de noite, e de dia: os approxes estavam por todas as partes na borda do fosso.

A 27 chegou hum desertor Francez, que relatou a D. Fradique como tinha havido huma insurreição contra o Governador Guilherme Schoutens, em que este foi

deposto, e escolhido em seu lugar o Coronel Quif; e que tratavão de capitular. Com effeito Schoutens não tinha o animo, e talentos necessarios para o commando, que nelle recahio pelo acaso da sua antiguidade. Augmentava mais a sua frouxidão a falsa idéa em que estava de ser impossivel á Hespanha, mandar huma expedição á Bahia, antes que a sua Republica lhe enviasse hum poderoso soccorro; e tão emperrado se conservava nesta opinião, que quando entrou a Armada Hespanhola, ainda cria que era a Hollandeza. A guarnição era composta em grande parte de mercenarios Francezes, e Inglezes, que não tinham interesses nacionaes que os movessem a prolongar a resistencia até á ultima extremidade; e por outro lado scandalizados das más disposições, e conhecida pusillanimidade de Schoutens, movêrão huma sublevação, cujo resultado fica referido. Porém o brilhante valor de Quif não pôde restabelecer a disciplina em tropas tão mal organizadas: além disso, estava já a todos patente, que ao menos de chegar promptamente de Hollanda huma Esquadra capaz de destruir os Hespanhoes, a Cidade seria forçada a capitular; e sendo incerta a época da vinda do soccorro, poderia ser entretanto ganha da por assalto; projecto que D. Fradique muitos dias antes tinha proposto emprehender, e não foi approvedo.

Resolutos a final os Hollandezes a capitular, sahí-
rão no dia 30 da Cidade o Commandante da Artilheria
Guilherme Stope, o Commissario Geral Hugo Antonio,
e o Capitão Francisco Duchs, todos tres do Conselho,
e vierão ao Quartel de D. Fradique, com quem se achavão o Marquez de Cropani, os Mestres de Campo D. João de Ofellana, Antonio Moniz Barreto, e D. Francisco de Almeida, o Doutor D. Jeronymo Quijada de Solorrano, Auditor Geral do Exercito, o Tenente de Mestre de Campo General Diogo Rodrigues, e o Sargento Mór João Venancio de S. Felice, todos do Conselho

de Guerra do Exercito, ajustarão-se as seguintes condições :

1.^a Que o Coronel Governador, e o Conselho entregariam a Cidade no mesmo estado, em que se achava naquella momento, com toda a artilheria, armas, munições, bandeiras, petrechos, víveres, navios, Negros escravos, cavallos, e tudo o mais que na Cidade, e nos navios se achasse.

2.^a Que entregariam todos os prisioneiros Vassallos de Sua Magestade Catholica, de qualquer qualidade que fossem; e não tomariam armas contra Sua Magestade, e os seus Vassallos até chegarem a Hollanda.

3.^a Que o Coronel Governador, e todos os Officiaes, Soldados, e creados, e toda a gente do mar Hollandezes, Flamengos, Inglezes, Allemães, e Francezes, que em sua companhia vierão, sahirão livremente com toda a sua roupa de vestir, e dormir, os Officiaes levando a sua em caixas, e os Soldados nas moxilas.

4.^a Que se lhes darião embarcações, em que commodamente podessem passar a Hollanda.

5.^a Que se lhes forneceriaõ os víveres necessarios para tres mezes e meio.

6.^a Que os Hollandezes sahirão juntos da Cidade.

7.^a Que se lhes restituiriaõ todos os prisioneiros feitos durante o cerco.

8.^a Que se não faria aggravo a nenhum dos rendidos.

9.^a Que se lhes darião os instrumentos de Navegação, que tinham nos seus navios.

10.^a Que se lhes darião as armas necessarias para sua defesa na viagem.

11.^a Que sahirão da Cidade para se embarcar sem armas, excepto os Capitães, que conservariaõ as suas espadas.

12.^a Que as tropas Hespanholas occupariaõ naquella noite huma das portas da Cidade.

13.ª Que de parte a parte se darião refens até se cumprirem as Capitulações.

Assignarão esta Capitulação no mesmo dia 30 de Abril, D. Fradique de Toledo, o Coronel Governador; e o Conselho Hollandez.

A's oito horas da tarde entrou dentro das portas da Cidade o Marquez de Crapani com setecentos soldados Portuguezes, e Hespanhoes, deixando da parte de fóra outros trezentos; e na manhã do dia seguinte 1.º de Maio entrarão estes ultimos, e de tarde outros mil homens com D. Fradique, o qual publicou hum baned com pena de morte contra quem roubasse alguma cousa; e era bem necessaria esta providencia, porque já os vencedores commettião muitos roubos.

Sahirão rendidos mil e novecentos e doze homens; entre soldados, e marinheiros; e tinham morrido trezentos no cerco. Acharão-se seiscentos Negros (que se pozirão em arrecadação), huns tomados nos navios Portuguezes apressados, outros fugidos, dos quaes estava organizada huma Companhia bem armada: restavão tambem alguns moradores Portuguezes do baixo Povo. Tomarão-se dezeseis bandeiras das tropas, os Estandartes dos Estados, Getacs, e da Náo Capitanea, duzentas e dezenove peças de artilheria de vários calibres, mil e quinhentos quintaes de pólvora; dez mil balas de canhão, muitas bombas, e granadas, dois mil e cem mosquetes, quinhentos capacetes, muitos peitos de aço, e outras munições. Existião na Casa da Moeda seis mil cento e setenta e seis marcos de prata em pinhas, mil e seiscentos e vinte e cinco marcos em peças de prata lavrada; alguns armazens cheios de fazendas, e outros de mantimentos, de que se fez inventario, e se entregou a D. João de Andosilla, nomeado Depositario geral por D. Fradique. Do producto destes generes, que valerião trezentos mil cruzados, pagou-se mez e meio de soldo ao Exercito. Dos

vinte e seis navios, e quatro Patachos, que os Hollandezes tinham no principio do cerco; existião em bom estado só dois Patachos, e seis navios: mandarão-se aprestar estes ultimos para o transporte da guarnição.

A perda dos sitiantez deitou a duzentos e sessenta mortos, e feridos (outros a fazem maior), em que entrão muitos Officiaes distinctos, Portuguezes, e Hespanhoes:

Ficou por Governador da Cidade D. Francisco de Moura, com mil soldados Portuguezes de guarnição.

No dia 10 embarcãõ os Hollandezes para bordo dos navios, que os deviã transportar; e a 12 começãõ a embarcar as tropas Hespanholas, que não erã já necessarias em terra. A 14 expedio D. Fradique para Hespanha o Patacho Monte do Carmo, com cartas para ElRei, e nelle embarcãõ os Capitães D. Henrique de Alagoa, e D. Pedro de Torres e Toledo, ambos seus sobrinhos.

No dia 19, apparecendo na Costa hum Patacho Hollandez, que fez presa em huma Caravela Portugueza, que vinha de Lisboa, sahio Tristão de Mendonça no navio Sol Dourado, e represando a Caravela com alguns Hollandezes a bordo, soube-se por elles, que de Hollanda havia sahido huma Esquadra de trinta e tres navios, com muitas tropas, e destino á Bahia. Este mesmo aviso tinha já chegado por duas embarcações, huma expedida de Cabo Verde a D. Manoel de Menezes, e outra de Canarias a D. Fradique. A Esquadra sahio de Hollanda antes que a Hespanhola de Cadix, mas os tempos ruins, que encontrou no Canal de Inglaterra, a demorãõ até aos principios de Março. Deteve-se pairando sobre a Ilha do Maio, onde recebeu alguns refrescos por meio de dois Patachos; e dalli mandou hum á Bahia, que foi o que tomou a Caravela; e na Costa de Guiné teve muitos enfermos, e lhe morreo alguma gente. Era

seu Almirante Balduino Henrik, embarcado em hum navio de cincoenta peças, e quasi todos os outros erão de quarenta para cima: trazia tres mil homens de tropas.

Mandou D. Fradique immediatamente metter as embarcações dos prisioneiros debaixo da artilheria dos Fortes, e tratou de apromptar os seus navios, á maior parte dos quaes faltavão mantimentos, e aguada.

A 25 ao amanhecer appareceo a Esquadra Hollandeza quatro legoas ao mar. D. Fradique embarcou-se logo, e mandou recolher a bordo toda a gente, em que houve grande confusão. A Esquadra Hollandeza vinha formada em duas columnas; e como trazia vento escasso, virou no mar até á tarde, que tornou a virar na terra, e foi dar fundo para a banda da Ilha de Itaparica, onde passou a noite. No dia seguinte 26 se fizerão os Hollandezes á véla, e bordejarão até chegarem pelo meio dia a tiro de mosquete do Forte de Santo Antonio, cujo Commandante Alonso Rodrigues de Cisneros tinha ordem para não atirar. Virou então a Esquadra, e foi entrando pela Bahia com bandeiras largas. Neste momento fez D. Fradique signal aos seus navios para se fazerem á véla, começando pelos que estavam mais fóra; o que elles fizerão em numero de trinta e oito.

Os Hollandezes, tendo agora reconhecido as forças da Armada Hespanhola, cuja apparencia era formidavel; e ignorando as circumstancias particulares em que ella se achava, as quaes lhe facilitavão huma victoria decisiva, se a atacasse; e vendo o Estandarte Real da Hespanha arvorado na Cathedral, confirmarão-se em que a Cidade estava tomada, e dando a expedição por perdida, virarão no mar com intenção de se retirarem; mas o vento contrario não lho permittio, ainda que bordejarão o resto do dia, e parte da noite, antes a final se acharão quasi sobre os baixos de Itaparica, e forão obrigados a dar fundo; e a sua Capitanea tocou. Parte da Esquadra Hes-

panhola seguia os Hollandezes, atirando-lhes tiros de caça, a que elles não respondião; e o Galeão Santa Anna, pertencente á Esquadra de Biscaya, encalhou em hum daquelles baixos, d'onde sahio cortando o mastro grande, e com o auxilio das lanchas, e escaleres. Os outros navios seguirão no bordo de Leste, com o fim de virem no outro bordo a barlavento dos Hollandezes; porém D. Fradique, estando sotaventeado, fez signal de reunião, temendo que os Hollandezes se mettessem entre os seus navios mais avançados e os que estavam a ré delle; e de noite continuou a bordejar para melhorar de posição, o que não pôde conseguir; porque carregando o vento com mais força, cahio para sotavento.

O Almirante Hollandez, aproveitando-se de noite da vasante da maré, que o deitava para fóra, fez-se de véla, e sahio da Bahia, havendo antes intentado queimar o Galeão Santa Anna, enviando a isso algumas lanchas munidas de materias incendiarias, as quaes foram repellidos, e duas tomadas.

D. Fradique pôz em conselho, se seria conveniente seguir os Hollandezes; e decidio-se que não, por se acharem todos os navios faltos de víveres, e aguada, e necessitados de reparos; e porque naquella estação, huma vez que sahissem do Porto, talvez não o podessem outra vez tomar. Em consequencia desta resolução, foi a Esquadra buscar o seu ancoradouro.

A 29 fez-se novo conselho, e concordou-se em combiar até aos Açores os navios dos prisioneiros, para que não acontecesse, no caso de partirem sós, irem-se ajuntar com a sua Esquadra; e invadirem algum Porto do Brasil.

A Esquadra Hollandeza navegou para o Norte, e appareceo á vista de Pernambuco com vinte e oito navios, mas não pôde ferrar o Porto, porque o escoreo de noite com tormenta de vento, e foi ancorar na Bahia

da Traição, seis leguas ao Norte da Parahiba, onde se reunirão trinta e quatro navios, e derão fundo. Tratarão com os Indios de huma unica Aldea, que alli havia, e desembarcarão seiscentos soldados, com que guarnecerão algumas trincheiras, para protegerem mais de duzentos enfermos, que pozerão em terra. Logo começarão a alinhar os navios, e a fazer agua, e lenha, e dirigidos pelos Indios, fizeram algumas entradas pelo Rio Mamangape, e colherão muito gado vaccum, de que abundavão aquellas planicies.

O Governador da Parahiba Affonso da França, sabendo da visinhança dos Hollandezes, reunio a da gente que pôde ajuntar para lhes defender a campanha; e avisado Mathias de Albuquerque em Pernambuco, fez partir Francisco Coelho de Carvalho, que chegava de Lisboa nomeado Governador do Maranhão, com quatro Caravelas, e dezoito pegas de artilheria, nas quaes metteo todos os soldados que podia dispensar em Pernambuco. Chegado Francisco Coelho á Parahiba, marchou com sete Companhias de Infantaria, que trazia de Pernambuco, e a gente da terra, e mais trezentos Indios frecheiros conduzidos por dois Jesuitas, e tomou posição a duas leguas dos Hollandezes, onde se fortificou. Seguirão-se alguns pequenos combates, em hum dos quaes morrerão quarenta soldados Hollandezes, e trinta dos seus Indios.

Nesta situação o General Henrik julgou acertado largar o ancoradouro, e no dia 4 de Agosto se fez á vela; e expedindo depois para Hollanda os navios afreados, dividio os de guerra em duas Esquadras, huma das quaes foi atacar a Ilha de Porto Rico, e com a outra se dirigio á Costa de Africa, da qual tratarei logo.

No 1.º de Agosto sahio da Bahia D. Fradique de Toledo com todos os seus navios, menos os Galeões Hespanhoes Atalaia, e S. Miguel, que por fazerem mu-

ta agua, necessitavão carenar. O máo tempo fez arribar a Esquadra ao Porto da sahida, excepto quatro navios dos que levavão tropas Hollandezas, que continuá-rão a sua viagem.

Tornou a sahir D. Fradique a 4 de Agosto, com o projecto de recolher em Pernambuco os navios de Commercio, para os comboiar a Portugal. Os ventos contrarios, e violentos espalhárão a Esquadra: algumas embarcações Hespanholas acompanhárão D. Manoel de Menezes, que não podendo tomar Pernambuco, seguiu para a Europa. D. Fradique ancorou em Pernambuco com o resto da Esquadra a 21 de Agosto, e soube que já tinham passado para o Norte alguns navios, entre elles o de D. Manoel, e alguns dos que levavão os Hollandezes; e que se havia allí perdido huma Urca, de que se salvou a gente, e a carregação.

Estavão neste Porto quatro Urcas, que vinhão de Cadix carregadas de provisões para a sua Esquadra, commandadas pelo Capitão João Luiz Camarina, o qual lhe entregou duas Cartas d'ElRei, huma em que lhe ordenava, que não viesse avistar os Açores, por haver suspeitas de que o esperava naquella altura huma Armada de cento e trinta navios Inglezes, e Hollandezes; e na outra lhe mandava, que enviasse á Ilha de Santa Helena dois navios da sua Esquadra, acompanhados de tres Caravelas que se apresentavão em Pernambuco, para recolherem a carga, e gente da Náo Conceição, que se perdêra naquella Ilha. D. Fradique enviou logo ordem aos dois Galeões, que deixára na Bahia, para que, concluidos os seus reparos, viessem a Pernambuco, e dalli fossem a Santa Helena com as tres Caravelas, o que elles cumprirão (1).

(1) Esta expedição foi commandada pelo Capitão João Martins de Arteaga, o mais antigo dos dois Commandantes dos Galeões. Chegou

A 25 de Agosto partio D. Fradique de Pernambuco, deixando alli huma das Urças vindas de Cadix. Passou a Linha a 3 de Setembro com bom tempo. No dia seguinte, estando o mar mui sereno, mandou repartir os mantimentos das Urças pelos navios de guerra. A 6 amanheceu o Galeão S. Nicoláo Tolemaico desayvorado de hum aguaceiro, que houvera de noite, em cujo desastre quebrou huma perna o seu Commandante André Dias, da França, de que falleceu; e como este navio fazia muita agua, ordenou D. Fradique, que se lhe tirasse a artilheria, gente, munições, e apparelho, e se repartisse pelas outras embarcações. Esta faina durou quatro dias, que houveão de calmaria; e no dia 10 se lhe deitou fogo. Assentou-se em Conselho, que se navegasse por menos altura, para evitar o encontro da Armada inimiga; e D. Fradique deu ordens selladas a todos os Commandantes, prescrevendo-lhes o que deverião praticar em caso de separação.

O resto do mez de Setembro foi de trovoadas, certações, e ás vezes calmarias; e D. Fradique procurava sempre encostar-se á Costa da Barbaria. Os mantimentos erão tão escassos, que se davão de ração diaria a cada homem quatro onças de biscoito podre, outras tantas de farinha de pão, e meio quartilho de agua; sem haver vinho, nem outra alguma cousa. De 5 de Outubro por diante tiverão bom vento, e a 15 virão o Estreito

elle a Santa Helena a 10 de Dezembro, e poucos dias depois ancorou tambem na Ilha huma Náo Hollandeza de setenta peças, que parecia vir da India. Começarão a bater huma e outros, mas o Hollandez fez-se logo á vela, e os Galeões o forão seguindo, e por ultimo o abordarão, hum pela alheta, e outro pela amura. Os Hollandezes defenderão-se bravamente, e depois de morto Arteaga, e muitos Officiaes, e soldados, se desatrachão os Galeões, e voltarão para a Ilha; a Náo continuou a sua derrota. Os Galeões entrárão em Lisboa com a carga da Conceição a 14 de Maio de 1626. Vede Brito Freire, Liv. 3., e o Compendio Historico de la Jornada del Brasil, Cap. 16.

to de Gibraltar, porém o vento Ponente era tão violento, e o tempo tão escuro, que se espalharam os navios. D. Fradique entrou no mesmo dia o Estreito com alguns delles, e amanheceu á vista de Malaga: a fome era tal a bordo do seu navio, que já se comião ratos, e se bebia vinagre em lugar de agua. Deteve-se aqui D. Fradique quatro dias para receber algumas provisões; e soprando Levante, se fez á vela com intento de tomar Gibraltar, ou Cadix; mas saltando logo o vento ao Ponente, tornou para Malaga, onde desembarcou a artilheria, metteo os navios no Molhe, e tratou de se fortificar, por saber que estava sobre Cadix a Armada Inglesa, e se temia que viesse a Malaga queimar a Esquadra (1).

Os Galeões Senhora do Rosário, e S. João Vera Cruz, e os dois de Napoles entraram em Cadix seis dias antes de chegarem os Ingleses, e servirão de muito para a defesa daquella Praça.

O Galeão Santa Anna do commando do Almirante D. Francisco de Almeida, achou máos tempos em 30° de latitude Norte, e logo hum temporal do Sul tão furioso, e com tão grosso mar, que forão a pique nove na-

(1) Este Armamento compunha-se de oitenta navios (outros dizem que mais), e era commandado pelo Visconde de Wimbeldon. As tropas constavão de dez Regimentos, sommando dez mil homens, commandados pelos Condes de Essex, e Denbigh. Sahirão de Plymouth a 7 de Outubro de 1625; e tendo soffrido huma tempestade, se reunirão a 19 em Cabo de S. Vicente, seu ponto de reunião. O projecto era interceptar a Frota Hespanhola, que se esperava da America em Novembro. Os Generaes Ingleses resolverão entretanto assaltar Cadix, onde sabião que estavam muitos navios. O ataque, feito a 22, não produziu o effeito, que esperavão; ainda que ganharam com facilidade o Forte do Pontal; porque os soldados Ingleses, havendo arrómbado muitos armazens de vinhos, embebedaram-se, e foi necessário fazellos embarcar a toda a pressa. Pouco depois espalhou-se a bordo dos navios huma molestia contagiosa, em consequencia da qual voltou a Armada para Inglaterra, sem fazer cousa alguma, tendo custado enormes despezas. Vede o Triunpho Britannico, Tomo 6, Cap. 50.

vios, que o acompanhavam, em que entrão o Patacheo S. Jorge, Hespanhol, e o navio Portuguez Senhora da Ajuda, armado em guerra, de que era Commandante Gregorio Soares Pereira; os outros são Transportes. O Galeão abriu doze palmos de agua, e o mar levou-lhe as obras mortas da pópa, e a lancha que vinha no convéz: hum rodomoinho arrebatou pelos ares sete homens; dois dos quaes metteo huma vaga a salvo dentro do navio. Alijárao ao mar a artilheria, e cortárao o mastro grande, que estando já rendido, ameaçava ruina com a sua queda. Todo o mantimento, e aguada se avariou. Como não existião vélas, pelas ter levado o vento, fizeram huma de varias colchas, com que forão governando a demandar os Açores, quasi mortos de fome, de sede, e de trabalho, havendo fallecido por estas differentes causas oitenta e seis pessoas, em que entráráo D. Antonio de Castello Branco, Senhor de Pombeiro, o Sargento Mor Jorge Mexia Fouto, e o Padre Antonio de Sousa, Jesuita. Finalmente avistaráo a Ilha de S. Jorge, e apenas tiverão tempo de saltar em terra, foi-se o Galeão a pique. Dalli regressáráo depois todos a Portugal.

D. Manoel de Menezes, não podendo tomar Pernambuco, seguiu a sua derrota, e a 24 de Setembro, na altura da Ilha de S. Miguel, trazendo em sua conserva o Galeão Hespanhol Santa Anna, em que vinha o Mestre de Campo D. João de Orellana, descobrio tres navios Hollandezes, que lhe parecêrão de guerra, porque hum largou bandeira no tope grande, como Capitanea, e o outro no tope de proa, figurando de Almirante. Anoitecendo logo, D. Manoel os foi seguindo; e ao amanhecer, estando mui proximos, arribou para ellés, que o esperavão com os papafigos estingidos. Travado o combate, o navio Capitanea começou-se a afastar do fogo; e o seu Almirante ficou tão mal-

tratado, que se deixou á banda para tapar os rombos. D. Manoel suppondo este navio rendido, o deixou ao Galeão Santa Anna, e deu casa á Capitanea (havendo o outro tomado differente rumo), mas vendo que ella lhe levava grande vantagem na marcha, abandonou a casa, e virou de bordo para o Almirante. Chegou porém a ella primeiro D. João de Orellana, e a pezar dos Hollandezes estarem rendidos, e terem içado humna bandeira branca, o abordou desatinadamente de longo a longo, entrando nelle com a maior parte da sua guarnição, a tempo que já se percebia fumo a bordo. Os Hollandezes passarão-se logo para o Galeão, e declararão virem da Costa da Mina, e trazerem ouro, marfim, almiscar, e alguns escravos: esta confissão augmentou a desordem dos Hespanhoes, porque todos querião ter quinhão no saque, de maneira que ficarão unicamente dez homens a bordo do Galeão.

D. Manoel, chegando perto dos dois navios abordados, vio que o Galeão se afastava do Hollandez, que começava a arder, e que tambem daquelle sahia muito fumo, e logo depois labaredas pela pôpa. Virou subito de bordo, tanto para obviar que se communicasse o incendio, por estar mui proximo, e a sotavento, como por evitar os effeitos da artilheria, e da explosão quando chegasse o fogo á polvora; e atravessou em distancia pela sua pôpa, pondo no mar a lancha, e os escaleres, com algumas pequenas jangadas, que á pressa se fizeram. Com estas diligencias conseguiu salvar cento e cincoenta homens, incluindo o Capitão Hollandez com dezoove dos seus, e dezesete escravos. Morrêrão afogados o Mestre de Campo Orellana, o Capitão D. Antonio de Luna, e alguns outros Officiaes, que com os soldados, e marinheiros fizeram o numero de cento e oitenta e oito pessoas. Entre os que escapárão foi o Capitão Domingos Diogo, e outras pessoas distinctas. Este navio Hol-

landez vinha armado com 14 peças pequenas; e cincoenta homens: os primeiros disserão, que trazião quatrocentas libras de ouro, e outras tantas cada hum dos outros dois, que escaparão. Seguiu D. Manoel a sua viagem, e entrou em Lisboa a 14 de Outubro.

Resta fallar da Expedição do Almirante Balduino Henrik á Costa de Africa (1).

A Esquadra Hollandeza appareceu diante do Castello de S. Jorge da Mina a 25 de Outubro de 1625, com dezenove embarcações grandes, e pequenas. Era Governador desta Praça D. Francisco Sautomaior, tendo de guarnição cinquenta e sete Portuguezes, inclusos alguns doentes; e novecentos Negros (tal era o abandono em que estavam as mais importantes Colónias!) divididos em tres Companhias, com seus Capitães. O Governador repartio por elles algum ouro em pó, e mandou o resto do que tinhã aos Reis de Acumana, e Afuto, seus vizinhos; com o que conseguiu a neutralidade do primeiro, e obteve do segundo os mantimentos de que carecia.

Desembarcárão os Hollandezes obra de dois mil homens, entre soldados, e marinheiros, dos quaes mil e quinhentos trazião mosquetes. Pelas duas horas da tarde começaram os navios a bater o Castello, e a Povoação a que se dava o nome de Cidade; e entretanto marchavão as tropas pelo campo da Pelicada a tiro de mosquete do Castello, com tanta segurança, que parecia não recearem perigo algum. Os tres Capitães, que estavam com os seus Negros armados de escudos, lanças, partizanas, e pistolas, escondidos em covas, e montes de matto, sahirão tão repentinamente a hum signal que se lhes fez do Castello com tres tiros de peça, que os Hollandezes apenas tiveram tempo de fazer frente, e dar huma

(1) Vede a Relação deste acontecimento, mandada pelo Governador a ElRei, impressa em Lisboa em 1628.

descarga em desordem, a qual os Negros recebêrão deitados no chão, cobertos com os seus escudos; e levantando-se logo, os carregarão com tanta furia, que em hum momento os rompêrão, e derrotarão, seguindo-lhes o alcance até á noite, sem darem quartel a ninguém; de modo que apenas escaparão quarenta e cinco homens. Tomarão-se quinze bandeiras, mais de mil mosquetes, e outras muitas armas, e despojos. Dos Negros morrerão treze, e ficarão feridos trinta e quatro.

No dia seguinte de madrugada se fez a Esquadra á vela, e foi ancorar a huma legua do Castello: deteve-se aqui onze dias, procurando fazer alliança com os Reis de Acumana, e Apeto, o que não conseguiu.

A 5 de Novembro tornarão os Hollandezes a bater o Castello, e a Povoação com os seus navios, o que continuárão nos dois dias seguintes, disparando mais de duas mil balas, a cujo fogo respondeo o Castello, fazendo-lhes muito dano. No dia 7 á noite cessarão o fogo, e afastando-se fóra de alcance de canhão, ficarão surtos até ao dia 14, que forão ancorar em Bonirem, d'onde finalmente partirão a 29 para não apparecerem mais. No Castello não houverão outros mortos, que hum Portuguez, e hum Negro.

1626. — A Esquadra da India (1) constou este anno de tres Nãos, commandada por D. Manoel Pereira Coutinho, em a Náo S. Gonçalo; e os outros Commandantes Lourenço Peixoto Sirne, na Batalha; e Francisco Ribeiro Alcoforado, na Quietação.

Sahio de Lisboa a Esquadra a 15 de Abril, e entrou em Goa no mez de Setembro.

1626. — Tinha voltado da Bahia D. Manoel de Menezes (2) com a sua Esquadra destrozada, a qual se não

(1) Faria, Ásia Portugueza. — Epilogo de Pedro Barreto.

(2) Para a narração do naufragio de D. Manoel de Menezes, vede as Epanaphoras de D. Francisco Manoel, pag. 150; e sobre tudo a Relação

tratou logo de reparar. E neste anno mandou ElRei assistir em Lisboa o General Thomaz de Raspur, Biscainho, para defender as Costas de Portugal, a cujo fim reunio alguns navios Hespanhoes, e os Galeões Portuguezes S. Philippe, e S. Tiago, que se acabavão de construir. Veio tambem o Marquez de Inojosa nomeado Capitão General dos Presidios Hespanhoes, com ordem de auxiliar o General Raspur na defensa das Costas do Reino.

Aproximava-se o tempo de sahir humia Esquadra a esperar as Nãos da carreira da India, e a Frota do Brasil, que ordinariamente chegavão á altura de Lisboa nos fins de Setembro, o que era difficultosa empreza, porque os navios de guerra Portuguezes erão poucos, e arruinados, á excepção dos dois Galeões novos, e faltava tropa experimentada no mar, por se acharem reduzidos a algumas Companhias desorganizadas os dois Terços da Marinha, que servirão na Expedição da Bahia.

Por ordem da Corte de Madrid entrou D. Manoel de Menezes a servir o seu Posto de General da Marinha Portuguesa, que se lhe deo agora de propriedade, assim como a Antonio Moniz Barreto o Posto de Almirante, e Mestre de Campo de Infantaria, como fôra D. Francisco de Almeida. Embarcou D. Manoel no mesmo Galeão Santo Antonio, em que viera; e o Almirante Antonio Moniz Barreto no Galeão S. João, de mil toneladas, e quarenta peças; os outros Commandantes erão D. Antonio de Menezes, do Galeão S. José, de 30 peças; Gonçalo de Sousa, do Galeão S. Tiago; Manoel Dias de Andrade, do Galeão S. Philippe, de 28 peças; e Christovão Cabral, da Urca Santa Isabel, de vinte e

de la Perdida de la Armada de Portugal del año de 1627, escrita pelo proprio D. Manoel, e impressa em Lisboa no mesmo anno de 1627.

seis peças. Embarcáram na Esquadra como Aventureiros cento e cincoenta e oito Fidalgos (entre elles D. Francisco, Manoel de Mello, que escreveu a historia desta desastrosa campanha), quasi todos das principaes familias, e até herdeiros de grandes Casas.

As Instrucções de D. Manoel de Menezes ordena-vão-lhe: *Que procurasse conservar-se na latitude de 38° 20', cincoenta legoas apartado da Costa, e abi bordejasse até 20 de Outubro; porque não encontrando neste lapso de tempo os Navios da India, o Governo seria o cuidado de lhe mandar novas Ordens, segundo os incidentes mostrassem ser necessarias.*

Sahio a Esquadra de Lisboa na manhã de 24 de Setembro, e chegando á paragem determinada no seu Regimento, ali se conservou com bom tempo. Na madrugada do dia 30 encontrou dezaseis embarcações; era a Esquadra de Hespanha commandada pelo General Francisco Rivera, a qual fazia parte da do General Raspur, que estava em Lisboa; e servia de seu Almirante D. Nicoláo Judice Fiesco, Genovez; vinhão de guarnição nesta Esquadra algumas Companhias de Infanteria Portugueza. Salvou o General Rivera a D. Manoel com sete tiros de peça para sotavento, e tres gritos de *Boa viagem*, a que D. Manoel respondeo com cinco tiros, e dois gritos. O Almirante Fiesco, e o Commandante mais graduado depois d'elle, salváram com cinco tiros, e tres gritos, que forão respondidos com hum tiro, e hum grito, e toque de clarim. Os outros navios Hespanhoes salváram com tres tiros, e tres gritos; e D. Manoel respondeo com toques de clarim. O General Rivera não abateo o Estandarte, mas obrigou-se a seguir os movimentos de D. Manoel, a quem communicou por huma mensagem, que vinha de Cadix com ordens de lhe obedecer na commissão de recolher as Náos da India; porém que passado o dia 15 de Outubro, e não apparecendo

as Naos, devia separar-se delle, e ir cruzar com a sua Esquadra sobre Cabo de S. Vicente, a fim de esperar os Galeões da prata.

Conservaram-se unidas as duas Esquadras cruzando naquella altura, sem que os dois Generaes se visitassem; e findo o prazo dos quinze dias, se despedio Rivera com as mesmas ceremonias praticadas na sua chegada, e navegou para o seu destino.

Vendo D. Manoel de Menezes, que não apparecia as Naos da India, buscou a barra de Lisboa; e a 17, estando pouco distante do Cabo de Espichel, recebeu Offiçios dos Governadores de Portugal, por hum barco de Cascaes, em que lhe dizião: *Como por justas causas havia ElRei despachado Ordens, depois da sabida daquella Esquadra, para que as Naos da India arrivassem ao Porto da Corunha; mas que sendo logo melhor informado, lhes havia remettido varios avisos por mar, e por terra para que proseguissem a sua viagem para Lisboa, desviando-se quarenta leguas da Costa, onde acharião a Esquadra; e por tanto devia elle ir logo buscar aquella paragem.*

Respondeo D. Manoel: *Que elle esperava que o Correto acharia as Naos na Corunha, ou no Ferrol, em cujo caso não esperasse Sua Magestade, que podessem saber daquelles Portos antes de meado de Janeiro.*

Na manhã do mesmo dia 17 apparecerão dois navios de Mouros, e como o vento era calmoso, e a Urra Santa Isabel estava mais proxima delles, mandou-lhe D. Manoel dar cassa, rebocada pelos escaleres da Esquadra. Durou esta cassa até tão tarde, que quando Christovão Cabral se desenganou de que não alcançava os Mouros, apenas houve tempo sufficiente para os escaleres chegarem a bordo dos seus respectivos navios, e salvar a gente para dentro, ficando elles abandonados, por-

ser já noite, e o Vento pelo Sul mui fresco, com o qual a Esquadra foi no bordo do Norte, sem ser possível a D. Manoel mandar instrucções aos Commandantes dos seus navios, segundo as ultimas ordens que recebêra.

A 18 passou o vento a O. S. O. de temporal: esparharão-se os navios, e achando-se D. Manoel em 40° de latitude, e não longe da Costa, virou no bordo do Sul com pouca véla, e no dia seguinte reuniu todos os navios, menos a Almiranta. A variedade dos tempos fez com que fosse avistar Sines, e a 28 veio á barra de Lisboa para saber se as Nãos da India haviam entrado; e no caso contrario, receber Praticos dos Portos da Costa do Norte, por não haver na Esquadra quem os conhecesse. Alli achou a Urca Santa Isabel, que se havia separado no dia 21, e recebeu ordem para se dirigir logo á Corunha, onde as Nãos haviam entrado no dia 24 (estas Nãos eram o S. Christovão, do Chefe Vicente de Brito e Menezes; e a Santa Helena, Commandante Pedro de Anaiá), e sahir com ellas para Lisboa no primeiro tempo favoravel. Navegou D. Manoel para o Norte, levando mais em sua conserva: hum Caravela, que hia para a Corunha com ancoras, amarras, e lenas para as Nãos da India.

Com vento Sul passou pela Ria de Baiona, d'onde sahio hum Caravela, pela qual o Almirante Antonio Moniz Barreto lhe participou achar-se alli fustado. Por ella mesma lhe mandou D. Manoel ordem para que se fosse ajuntar com elle na Corunha. A Caravela, que levava as munções navaes, entrou na Ria de Baiona (em 42° 7' de latitude). D. Manoel seguiu para o Norte a buscar o Cabo de Finia Terra (em 42° 56' 30" de latitude, e 8° 58' de longitude); e ainda que se viu a Costa, nenhum dos Pilotos a conheceo, e por isso virou no mar, e pela manhã do dia 2 de Novembro tornou a

virar na terra; e como não a viu, foi correndo com vento largo, na direcção da Costa, governando-se pelos Roteiros pouco exactos daquelle tempo, em demanda da Torre de Hercules (na latitude de $43^{\circ} 23' 48''$, e longitude $9^{\circ} 54'$), que marca o Porto da Corunha (1).

Como a bordo de D. Manoel não havia Praticos do fundo já de noite entre os baixos chamados *Juzes*, que tem hum milha de comprido, com fundo de pedras de seis a dezenove braças; e pela sua popa ancoraram o S. José, e o S. Tiago, porque o S. Philippe, e a Ureca desviarão-se mais da Costa, e entrarão dois dias depois na Corunha. Nesta occasião os baixos não rebentavam, por ser o vento bonança por cima da terra, e a maré cheia de aguas vivas. Como D. Manoel fazia sinais de necessidade com tiros de peça, e as Vigias da Costa haviam avisado o Marquez de Espinar, Capitão General da Galliza do lugar em que as Naos surgirão, mandou este a grande pressa tres barcos com o Piloto Mor Antonio del Castro, e outros Praticos para se repartirem pelos navios; o que assim se fez. Declarou o Piloto Mor, que os navios se perderião, se os colhesse a agua de resio naquella situação; e D. Manoel determinou, que se governasse tudo pelo que dissesse. Mandou o Hespanhol picar logo a amarra, e imitando os outros navios a sua manobra, se fizeram todos a vèla, e com vento S. S. E. se forão affastando da terra, mas sobrevindo depois grande correção, com pezados aguaceiros do Sul, e do S. E., assustarão-se os Pilotos Portuguezes, ainda que o Piloto Mor promettia tomar Porto com todo o tempo; e com effeito, depois de fazer alguns bordos, achando-se a sotavento da abra da Corunha, commetteo a entrada do Ferrol (na latitude de $43^{\circ} 28'$, e longitude $9^{\circ} 5' 20''$).

(1) A Torre de Hercules he quadrada, e muito alta, e tem baze hum furo, dista hum milha da Cidade da Corunha.

consentindo-o D. Manoel; e apezar da escuridão da noite, e do tempo tenebroso que corria, metteo a Náo a salvo naquelle Porto.

No dia 7 fez-se hum conferencia na Corunha no Palacio do Capitão General D. João Fajardo de Guevara, Marquez de Espinar, a que assistio este, o Chefe das Náos da India Vicente de Brito e Menezes, Fidalgo de setenta annos, os Commandantes dos Galeões São José, e S. Filippe, Capitão Domingos Gil da Fonecca, que D. Manoel mandou com seu delegado, e Custodio Fernandes Freire, Commissario encarregado das despesas da Esquadra. Assentou-se, que as Náos passassem para o Ferrol, a fim de sahirem dalli com os ventos Nortes; o que não pôdião fazer da Corunha.

No dia seguinte recebeu o Marquez de Espinar hum Ordem d'El Rei (que communicou a D. Manoel) para que a Esquadra esperasse pela do General Rivera, que devia reunir-se a ella; por haver noticia de andar naquelles mares hum grande Esquadra Inglesa. Com esta novidade arrearão os navios mastaneos, e vergas, e se amarrarão melhor.

No dia 18 entrou na Corunha o Almirante Antonio Moniz Barreto.

A 15 de Dezembro chegou hum expresso de Madrid a D. Manoel, para ir á Corunha, e ter hum conferencia com o Marquez de Espinar, o Almirante Moniz Barreto, e os Pilotos, para executar o que se vencesse. Cumpré advertir, que o Marquez era interessado em que as duas Náos da India descarregassem na Corunha; o Chefe destas Náos tinha o mesmo interesse, esperando despachar as fazendas com maior vantagem; e o Almirante queria de todos os modos sair para Portugal, a fim de se attribuir a brevidade da volta á sua actividade; o que D. Manoel conhecia perfeitamente.

Chegou este á Corunha, e hospedou-se no Palacio.

do Marquez. Assentou-se na conferencia, que não se esperasse pela Esquadra de Rivera, e que todos os navios sahissem da Corunha, e ancorassem a Leste do Forte de Santo Antonio em franquia, e esperassem que o vento rondasse para o Norte, ou Nordeste, com o qual D. Manoel sahiria do Ferrol, e assim juntos navegariam para Lisboa; mas que no caso de terem ventos marcizos, entrassem no Ferrol.

Recolheu-se D. Manoel de Menezes ao Ferrol, na tarde de 19, mandando apromptar os navios para a sahida. Os ventos são variaveis, e bonançosos, e o tempo muito claro, o que augmentava em todos o desejo de sahir. Como das montanhas, que cercão o Ferrol, se descobre a Corunha, que fica distante duas leguas, estabeleceu D. Manoel hum vigia para saber os movimentos dos navios naquella Porto.

A 21 de tarde, havendo hum pouco de vento S.E., que era bom para sahir da Corunha, porém não para navegar, se fizeram os navios á vela. A Náo de Pedro de Anaia, chegando ao lugar que estava ordenado, carregou o panno, e deo fundo. Vicente de Brito, e o Almirante, querendo aproveitar-se da variedade do vento, que se pôr do Sol se fez E. S. E., forão costeando a Torre de Hercules, e sahirão ao mar, contra o que se tinha assentado; isto com tal precipitação, que não levavão arrumados os mantimentos, e aguada, e até deixarão em terra algumas cousas essenciaes.

Na manhã do dia seguinte não se descobrio navio algum; e D. Manoel, determinado a sahir a todo o risco, fez ajuntar vinte e dois barcos, e levado por elles a reboque, chegou á bocca do canal do Ferrol, para sahir com a maré; e ainda vio surta a Náo de Pedro de Anaia, a qual dava tiros, e depois se fez á vela. D. Manoel tinha enviado hum barco com Praticos para trazerem os navios ao Ferrol, o que não teve effeito pelo escuro da

noite; e cerração que sobreveio. Neste tempo passou o vento ao Sul, e S. S. O. bônnego; e rebentou o reboque, por cuja causa a Náo deifundo a hum ferro. De tarde entráram arribadas muitas embarcações, que tinham sahido da Corunha dois dias antes. D. Manoel conservou-se fundeado, com o nicasno vento, resolutio a sair na primeira mudança favoravel.

A 24, acalmando o vento, veio huma aragem do Norte, que prometia pouca duração; e neste dia recebeu D. Manoel huma carta do Marquez de Espinar, em que lhe participava, que na hora da partida dos navios, annunciando o vento alguma vantagem, se resolvêra pelo maior numero de votos (em que entrara o seu), que se não perdesse tempo em saber, a pezar do que estava assentado: das

No dia 25 quasi se amotinou a gente a bordo da Capitanea (entrando na murmuração até postos nobres), por não sahirem dali; e D. Manoel se fez á vela ajudado do reboque de alguns barcos, escrevendo a El Rei todas as circunstancias daquelle acontecimento; e concluiu a sua carta com estas palavras: *Com tudo, Senhor, por seguir a estes reços, me voy perder com elles, julgando ser assim maior serviço de V. Magestade, e honra minha, do que estar para ouvir a sua triste sorte, e dar a V. Magestade (ainda que sem culpa) tão ruim conta das Armas que me encarregou.*

Gastou D. Manoel a maior parte do dia em sair do canal; e quasi ao Sol posto se achou no meio da enseada, com algumas batagens do N. E. e vindo-se para o S. O. hum paredão, que subio com a ausência do Sol. Assim navegou até a meia noite com a prôa a O. S. O., que acalmou a aragem do N. E., e começou a ventar Sul, e S. O. tão nio, que algumas embarcações mercantes sahidas com elle, arribão na manhã seguinte para o mesmo Porto. O vento, ao mar crecção

cada vez mais; e D. Manoel virou no bordo do S. E., por não cahir para o Norte.

Na manhã de 28 viu Cabo Prior (na latitude $43^{\circ} 24'$, e longitude $16^{\circ} 27'$), e achou-se já a sotavento do Ferrol, por se fazer o vento Sul tormentoso, e não ter outro bordo, que o do S. O.

No dia 29, achando-se em 45° de latitude, a sotavento de todos os Portos de Hespanha, e crescendo o vento, e o mar a cada momento de maneira, que os homens mais experimentados na Navegação, dizião que nunca tinham visto mais terrivel tempo, resolveo D. Manoel ir buscar algum abrigo pelo Canal de S. Jorge: em consequencia correu para o Norte, e algumas horas depois abrandou o vento. Determinou-se então a capear, esperando melhor tempo, e pôz-se á capa em traquete arreado no bordo do N. O., com vento S. O., e grande mar. Na noite de 2 de Janeiro de 1627 cahio hum raio na tolda, que maltratou treze homens. No dia seguinte encontrou a Náo de Pedro de Anaia em traquete no bordo do S. E.; e fazendo-lhe signal de reunião, não obedeceo.

No dia 4, estando em $46^{\circ} 30'$ de latitude, sem esperanças de resistir ao temporal, por se achar a Náo tão aberta, que vinha já arrochada com viradores, sem panno, nem fio de véla para concertar o que estava roto, assentou-se em entrar no Canal da Mancha, para buscar algum abrigo em qualquer Enseada; mas passando o vento ao Sul com muitissima força, seguiu-se o bordo do S. O., para fugir da terra, e ganhar distancia para Oeste.

Na tarde de 5 amainou o vento, e vio-se o Galeão S. José, em que vinha a maior parte dos Fidalgos da Esquadra. Pôz-se D. Manoel á capa a esperar o Galeão; e por isso abriu mais agua. Chegado á falla, o informou D. Antonio de Menezes, de que a Náo de

Vicente de Brito se apartára delle naquella madrugada, indo mui destroçada no bordo do S.E. De noite augmentou o vento, e separou-se o S. José.

No dia 9 achava-se D. Manoel em 45° 30' de latitude, e no estado mais miseravel. Os mantimentos estavam perdidos, e só restava algum biscouto, e vinho. Os Soldados andavão nus, e descalços, porque se embarcáram sem saber que havião passar o inverno no mar. A água, que fazia o navio, não podia vencer-se, por se achar só huma bomba em termos de trabalhar; todas as curvas, e trincanizes estavam aluidos; o mastro grande cahia nos balanços para hum, e outro lado, por se não poder atezar a enxarcia; e o mastareo de gavia partio-se pelo meio, e na queda espedacou a vela grande. As vagas erão tão altas, que ás vezes rebentavão no convêz, e arrebatavão os homens pelos arés; e os balanços tão grandes, e amiudadôs, que os marinheiros não se podião segurar nas gávias, e alguns cahião ao mar, ou dentro do navio. Os fôgões, desde o terceiro dia da sahida do Ferrol, nunca mais se poderão acender. Toda a gente andava desfallecida, e desfigurada de fome, de frio, e de vigílias, e todos desesperados da vida; de maneira, que sendo huma noite necessário ferrar a mezena, sobirão á verga o Mestre, velho de setenta annos, e seis, ou sete Fidalgos moços, que acudirão aquella faina, sem que violências, nem admoestações podessem incitar os homens a trabalhar. D. Manoel, que poucas vezes ouvia os Officiaes de Nautica (os primeiros em subtrahir-se ao trabalho), estava constantemente de vigia, e algumas vezes governava ao leme.

No dia 11 estava D. Manoel em 44° de latitude estimada, porque desde o principio da tempestade só hum dia se pôde observar o Sol com o Astrolabio, e nunca com a Balestilha: todos os pontos se fazem pouco

a Oeste de Cabo Prior (1). Navegou-se ao Sul, e de tarde não se viu terra. Nesta época já tinha naufragado toda a Esquadra na Costa de França, de S. João da Luz para o Norte, á excepção do navio S. Tiago, que porendo a buscar a terra com vento Oeste ao rumo de E. S. E., teve a fortuna de tornar o pequeno Porto de Guetaria, na Biscaia (em latitude de $43^{\circ} 19'$, e $16^{\circ} 3'$ de longitude), onde surgiu, e sendo promptamente socorrido dos moradores, alli ficou seguro; e voltando depois para Lisboa, combateo na barra com quatro navios Hollandezes, de que escapou, e entrou no Tejo a salvo. O navio S. Christovão encalhou em a noite de dez de Janeiro em hum banco de areia longe da Costa, escapando só tres Portuguezes, hum Negro, e hum Indio. No dia antecedente naufragou o S. João. Havia o Alferes Antonio Raposo, Official intelligente nas cousas do mar, prevenido hum jangada, na qual se metteo com alguns marinheiros escolhidos, pondo no meio o Almirante, que levava hum filho nos braços, e indo já no rolo da praia, onde o mar andava coalhado de madeira, veio hum ta-
ta cheia de pregos, encapellando sobre a jangada, se revolveo de maneira, que hum dos pregos atravessou a garganta ao Almirante, e o matou, e a seu filho, sem que mais alguém fosse ferido; e todos desembarcáo a salvo. Os seus ossos foráo depois trazidos a Portugal, e depositados no Convento da Madre de Deos de Xabregas.

No mesmo dia 9, e a pouca distancia do S. João, naufragou o S. Philippe, mas com a fortuna de achut hroma abertura, que o mar tinha cavado na areia, e dando hum pancada, deitou o leme fóra, e encalhou direi-

(1) D. Manoel de Menezes tinha hum erro para Leste na sua longitude, de $6^{\circ} 48'$, que naquella parallelo são perto de cem leguas, que tantas se julgava apartado da terra.

te; e o leme foi cravar-se na praia a alguma distancia. Deitarão-se ao mar alguns bons nadadores para irem amarrar hum cabo no leme, empreza que custou a vida a alguns delles, por ser preciso atravessar a foz da barra do mar; porém Felix Teixeira, natural da Madeira, conseguiu amarrar o cabo, e por elle desembarcárão todos, morrendo vinte e tres pessoas, que antes de tempo se haviam lançado ás ondas. Dos navios S. José, e Santa Helena morreu quasi toda a gente; e da Uca escapou o Commandante com alguns homens.

Na noite de 13 passou o vento a Oeste com tanta força, que D. Manoel correu com elle em pópa com a véla grande, por não ter já outra inteira; e ao amanhecer de 14 appareceu pela proa huma terra alta, e tão perto, que apenas houve tempo de deitar o leme a estebordo, e vindo o navio de lá, escapou de fazer-se em pedaços em hum grosso penhasco, que mal se distinguia com a escuridão, e alguns chidárão ser o Cabo de Finis Terra. Tão alheios estavam de suspeitar a verdadeira posição da Náo! Continuarão a correr ao Nordeste, e Lesnordeste, e depois a Leosueste. A corração era tal, que da pópa não se via bem o que estava na proa. A final enxtégou-se huma Enseada, que pareceo a todos a da Corunha, e puzerão-lhe a proa. Amotinou-se a marinhagem contra o Piloto, gritando que era melhor vazer no areal, do que commetter aquella abra, que se via cercada de penhascos: seguirão por tanto o rumo de Lesse, e ao meio dia virão hum Patacho pequeno, ou Zabra, a que de balde fizerão signaes para esperar. D. Manoel mandou, que o seguissem, quando se descobrio outra ponta de terra para o Norte, que já não podia montar, e vio que o Patacho, estando hum pouco sotaventado do Porto, que buscava, investio com hum areal que estava fronteiro, e como era embarcação pequena, encalhou no rolo da praia, onde se fez em pedaços,

salvando-se porém toda a gente (1), graças aos socorros que lhe derão os habitantes, que cobrião as praias, e por acenos mostravão onde o Galeão devia dar fundo, o que D. Manoel fez a dois ferros, no que houve alguma demora, de maneira que sondando primeiro em quinze braças, surgiu em nove, e de terra lhe acendão, que cortasse os mastros. E ao duas horas, e contão se com effeito os mastros, que pela confusão própria de semelhantes acontecimentos, ficão presos pelas enxárrias de sorrento, e com a recia d'vão terribes pancadas em a Náo, causando muito trabalho, e algumas vidas e suparallos. O mar era tão cavado, que estando o navio na baixa-mar em seis braças, tocou quatro vezes, e deitou o leme fóra, fazendo muita agua. Tratos-se logo de desfazer as obras mortas, com bombas, e gamotes, a fim de evitar que fosse a pique sobre as atarras.

Ainda ninguém sabia que terra era aquella, só pelo traço se via que era gente estrangeira a que andava pelas praias. A noite foi bonançosa, e passou-se a bordo hums em fazer confissões, e testamentos, outros em construir jangadas, e todos cheios de terror, menos D. Manoel, de que deo fiamma admiravel prova; porque estando mudando de vestidos, tirou dentre alguns papéis hum Soneto, que Lope da Vega lhe dera ultimamente em Madrid, e se pôz a fazer delle humia analyse critica na presença de D. Francisco Manoel, explicando-lhe a differença entre o Rlethiasmo e a Acyrologia, com humia presença de espirito sem igual.

Pela manhã vierão a bordo muitas embarcações, e então soube D. Manoel que estava em S. João da Luz. Embarcou elle em humia lanchea, em que o veio buscar

(1) Esta Zabra era a Santa Anna, commandada pelo Capitão de Infanteria João Marim, e pertencia a humia Esquadra Hespanhola de vinte Zabras, em que D. Atonso de Idiaquez passava a Flándres com tropas e dinheiro; e toda naufragou naquella Costa.

Mr. de Aranaes, hum dos Regedores da Cidade, levando consigo o Estandarte Real (1). Forão desembarcando outras pessoas, e D. Manoel, chegando a terra, expedia mais embarcações, mas virando a maré, se levantou de novo muito mar, e vento, e o Galeão começou a dar grandes pancadas, tendo já o porão cheio de agua: os barcos não se podião conservar atracados a elle, e apenas hum recebia duas, ou tres pessoas, largava para fóra, o que induzio alguns homens a deitar-se ás ondas, que os sorverão logo. Dando então hum grosso mar no Galeão, lhe faltáráo as amarras, hum segundo mar o encostou sobre hum banco do Recife, e hum terceiro o sumiu de todo, morrendo perto de trezentas pessoas affogadas.

Todos os habitantes, sem exceptuar as Senhoras mais recatadas, acudirão á praia a recolher os vivos, e os mortos, levando aquelles para suas casas, e conduzindo estes em noventa e seis carros para o lugar da sepultura, que se lhes deu com piedosa, e honrada decencia. Será mais difficil igualar, e impossivel exceder a caridade, que os Francezes praticarão com os naufragados, não só em S. João da Luz, mas por toda a Costa em que a Esquadra se perdeu. Em agradecimento de tão generoso comportamento, consultou a El Rei o Conselho de Portugal, para que ordenasse, que os navios, e Commerciantes daquelles Portos não pagassem mais direitos dos generos, em que traficavão com Portugal, ou se lhes concedesse ao menós essa franqueza por alguns annos; o que El Rei não approvou.

Empregou-se D. Manoel com grande desvelo, em reunir a gente naufragada da sua Esquadra, e tudo quanto se podesse della aproveitar; e salvou-se muita arti-

(1) D. Manoel de Menezes, e D. Francisco Manoel differem nos seus telatórios; eu segui pela maior parte ao primeiro.

Iheria, que toda ficou em França, por se não mandar buscar a tempo, e sobrevir depois a guerra entre as duas Nações. Elle regressou a Portugal, já enfermo de melancolia, e falleceu em 28 de Julho do anno seguinte. Jaz sepultado no Convento da Madre de Deos.

Esta foi a maior perda, que Portugal soffreo depois da jornada d'El Rei D. Sebastião; porque além das duas Nãos da India, que vinhão importando em tres milhões, perecerão outros cinco navios de guerra, e mais de dois mil homens, a flor da Marinha Portugueza; entre elles grande numero de Fidalgos das primeiras Casas.

1627. — A 5 de Abril (1) partio de Lisboa para a India a Náo Calvario, Commandante João de Siqueira Varejão; e o Patacho Guia commandado por Lourenço Mózinho Barba, o qual na torna-viagem pelejou com tres navios Hollandezes, aos quaes se rendeo estando já incendiado; ficou prisioneiro o Commandante, e os que escapárão do fogo, e do combate. Estas duas embarcações entrárão em Goa a 7 de Outubro.

A 15 de Novémbo sahirão de Lisboa quatro Urças de soccorro para Malaca, commandadas por Domingos da Camara, embarcado na Urca Nazareth; e os outros Commandantes Julião Paes, no Santo Antonio; D. Gil Ames de Noronha, na Conceição; e Duarte Paçanha de Abranches, em outra Urca chamada tambem Nazareth. A excepção de D. Gil, que foi ás Ilhas de Querimba, e destas a Cochim: as outras forão em direitura a Malaca.

1627. — Neste anno tornarão os Hollandezes á Bahia, de que era Governador o Capitão General do Brasil Diogo Rodrigues de Oliveira, mui conhecido nas guerras de Flandres (2).

(1) Farja; Asia Portugueza. — Epilogo de Pedro Parreto.

(2) Brito Freire, Liv. 4. — Southey, Historia do Brasil, Tomo 1.

A 2 de Março havião dalli sahido para Portugal dois navios, que avistando huma Esquadra Hollandeza, tornárão a entrar; com esta noticia tomou o Governador as medidas necessarias para se defender; segundo os meios disponiveis que tinha. Achavão se ancorados defronte da Cidade dezeseite navios mercantes, quatro dos quaes erão Hamburguezes: ordenou o Governador, que se abicassem na praia á sombra dos Fortes da marinha, para que os inimigos os não tomassem; o que mui poucos poderão fazer, pela brevidade do tempo; e alguns, que erão maiores, receberão guarnição de Soldados, e pozerão-se em estado de resistir. Levantou-se tambem huma nova bateria na praia, que protegia o ancoradouro; e montarão-se outras peças nos pontos mais vantajosos; as tropas tomárão as armas para atacar os inimigos; se intentassem desembarcar.

No dia 4 entrou na Bahia a Esquadra Hollandeza, commandada pelo Almirante Heyne, com treze navios, formada em linha de batalha, amarras a estebordo, sendo testa de columna o navio do Almirante. Seguiu a Esquadra o bordo até á ponta de Tapagipe, onde virou por davante por contramarcha, e veio fechada á orça, cingindo a terra de tão perto, que se metteo entre os navios ancorados; cobrindo-se assim com elles do fogo das baterias da Cidade, que até alli soffreo na passagem; as quaes agora deixarão de atirar com receio de abicatarem os seus proprios navios. Estes fizeram pouca resistencia, como era de presumir em taes circumstancias, e fez-se pique hum dos Hamburguezes. Cortarão os Hollandezes as amarras a todos, e a reboque das suas lanchas, e escaleres os levarão para o largo, não sem perda de gente.

Porém o Almirante pouco satisfeito desta brilhante acção, devida á sua magistral manobra, quiz bater a Cidade, e no meio da estrondosa canhonada, que de parte a parte se seguio, aproximou-se tanto á terra, que o seu proprio navio varou em huma restinga. Aqui foi a maior furia do combate, porque todas as baterias da marinha, que ficavão a alcance, atiravão ao navio encailhado; tanto para o destruir, como para evitar que fosse soccorrido, e posto em nado; e a Esquadra Hollandeza, por huma razão inversa, dirigia o seu fogo a fazer callar as baterias, para salvar o navio do seu General. Durou esta porfia o resto da tarde, e toda a noite até pela manhã, que os Hollandezes tiverão a barbaridade de atar por fóra das enxarcias os prisioneiros Portuguezes, cuidando que a Cidade cessaria por isso o fogo. Desenganados disso a final, abandonarão o navio, e o Almirante içou a sua bandeira em outro. Pouco depois voou pelos ares o navio do segundo Commandante da Esquadra, perecendo em ambos elles mais de trezentos homens, além dos que morrerão nas lanchas, que rebocarão as presas, e nas que acudirão ao naufragio. Na Cidade foi insignificante a perda de gente.

Surta a Esquadra Hollandeza fóra de alcance das baterias, mandou Heyne queimar os navios apesados, exceptuando quatro, que remetteo para Hollanda carregados de assucar (tomarão-se a bordo das presas tres mil caixas), e outros quatro armados, que aggregou á sua Esquadra. Por ultimo, tendo enviado Parlamentarios por duas vezes á Cidade, onde o Governador os não deixou chegar, sahio da Bahia no 1.º de Abril, largando quarenta e cinco prisioneiros em huma embarcação de Angola, que tomou carregada de escravatura. Suspeitou-se, que a sua demora procedêra de aguardar algum reforço de Hollanda, com que tentar alguma empreza de outra especie; porque nos portos dos dois navios

perdidos se achou muita artilheria, e grande quantidade de armas, e ferramentas de campanha.

Conservou-se elle ainda cruzando na Costa, em que fez algumas presas, e no dia 10 de Junho veio segunda vez surgir na Bahia; e observando que alguns navios, que estavam no Porto, se mettão por hum dos Rios do Réconcavo, os seguiu com dois Patachos, e muitas lanchas armadas por espaço de seis leguas, onde tomou hum d'elles, depois de hum combate com a gente do Paiz, no qual acabou o Capitão Francisco da Padilha, celebre por haver morto ao General Hollandez Vandort.

Dilatou-se Heyne ancorado na Bahia até 14 de Julho, sem fazer outro damno, e dalli partio para as Indias Occidentaes: sobre o Porto de Matangas atacou, e tomou a Frota Hespanhola commandada por D. João de Benevides, com dez milhões a bordo (outros dizem quinze); com cuja presa se recolheu a Hollanda.

1628. — A Esquadra da India (1) constou este anno de tres Náos; nella foi D. Francisco Mascarenhas, nomeado Vice-Rei, embarcado em a Náo Bom Despacho, da qual elegeo Commandante a Lançarote da Franca de Mendonça: os outros dois Commandantes erão Antonio Pinheiro de S. Paio, no S. Gonçalo; e o Alferes Mór D. João de Menezes, que hia por Chefe de Esquadra, no Rosario.

Sahio o Vice-Rei a 20 de Abril, e arribou para Lisboa, onde desembarcou preso, por mandar justigar nesta volta a hum homem de qualidade, que achou culpado de peccado nefando. Com elle arribou a Náo São Gonçalo; de modo que só passou á India D. João de Menezes, que entrou em Goa a 25 de Novembro.

1628. — Continuavão os Hollandezes a infestar as Costas do Brasil, sobre tudo da Bahia, e Pernambuco.

(1) Faria, Asia Portuguesa. — Epilogo de Pedro Baretto.

Hum dos seus habéis marinheiros chamado Cornelio Joi, a quem os Portuguezes davão o nome de Pé de Pão, appareceu naquelles mates com huma Esquadra; e tendo noticia, que acabava de sahir da Bahia para Portugal a Náo Batalha, Commandante José Pereira Pinto, que alli aportára vindo da India ricamente carregada, a seguiu, e alcançou, porém ou achou grande resistencia, ou as circumstancias do tempo a favorecerão, a Náo continuou a sua viagem; e elle no anno seguinte foi fazer hum estabelecimento na Ilha de Fernando de Noronha; e que sabido em Pernambuco, partio a 19 de Dezembro o Capitão Ruy Calaça Borges com sete Caravelas, e quatrocentos homens, entre soldados, e marinheiros, para o desalojar. Chegado de noite á Ilha, achou surto hum navio Hollandez, que fugio, deixando a lancha com onze Hollandezes, e alguns Negros, que tudo foi tomado, e destruidas as plantações de tabaco, e mantimentos que estavam começadas.

1629. — Em lugar de D. Francisco Mascarenhas (1), nomeou ElRei para Vice-Rei da India ao Conde de Linhares D. Miguel de Noronha, que sahio de Lisboa a 3 de Abril com huma Esquadra de tres Náos, e seis Galeões (que devião ficar naquelles Estados); embarcado em a Náo Sacramento, da qual deo o commando a Sancho de Faria da Silva. Os Commandantes das outras duas Náos erão Francisco de Mello e Castro, que hia por Chefe da Esquadra, servindo de Almirante, em a Náo Bom Despacho; e Antonio Pinheiro de S. Paio (que falleceu na viagem), no S. Gonçalo, cuja Náo se perdeu á vinda, junto ao Cabo de Boa Esperança, salvando-se muita gente, e parte da riqueza que trazia. Comman-

(1) Faria, Asia Portugueza. — Epilogo de Pedro Barreto. — Vede na Collecção dos Naufragios das Náos da India, a Viagem da Náo Bom Despacho, escrita pelo Padre Fr. Nuno da Conceição, que hia nella embarcado. Lisboa 1631.

davão os Galeões André Velho, no S. Bartholomeu; Francisco de Sousa de Castro, no S. Tiago; Vicente Leitão de Quadros, no Santo Estevão; André de Vasconcellos de Menezes, na Conceição; Pedro Rodrigues Botelho, no S. Francisco; e Luiz Martins de Sousa Chichorro, no Santo Antonio.

No dia 6 notificou-se aos Commandantes, Pilotos, e Mestres o Regimento d' ElRei, que mandava se não separassem até á barra de Goa. A 16 entrárão nas trovoadas de Guiné. A 9 de Maio começárão os ventos geraes; e a 12, passárão a Linha. A 27 montárão os Abrolhos, levando já na Esquadra muitos doentes, e tendo morrido alguns, cuja mortandade augmentou depois, excepto na Náo Bom Despacho, em que só fallecêrão dois Portuguezes, e alguns Negros; o que se attribuiu ao grande asseio, e limpeza da Náo, e a levar o Almirante muitos carneiros, que repartia pelos enfermos.

No 1.º de Junho virão a Ilha da Trindade (na latitude Sul de 20° 29' 30", e longitude 347° 40' 40"). A 27 o Galeão Santo Estevão, que desde a sahida de Lisboa fazia agua, começou a fazer muita, e assim continuou até á altura de 35°, que a gente já não podia com o trabalho das bombas; por quanto, ainda que trazia quatrocentos homens, havião muitos doentes, e foi necessario que dos outros navios lhe mandassem gente para bordo. A final ordenou o Vice-Rei a Vicente Leitão, que arribasse para Angola, ou outro qualquer Porto, que melhor podesse; o que elle fez no dia 6 de Julho, levando muitos marinheiros dos outros navios, e muito dinheiro d' ElRei, e nunca mais appareceu. O Galeão São Francisco rendeu nesta viagem o gorupéz, e o S. Bartholomeu o mastro do traquete; avarias que se remediárão do modo possível, com os auxilios que lhes deo o Almirante.

A 9 de Julho ao amanhecer, achando-se setenta le-

guas ao mar da Aguada de Saldanha, virão-se pela popa quatro navios, que parecerão Hollandezes. O Vice-Rei fez signal á Esquadra; e virou sobre elles, e depois de muitas horas de cassa, ganhou-lhes barlavento, e contrayalhes muito. O Almirante adiantou-se mais, indo com grande força de vela; e promettia já boas alviças ao seu Piloto, e ao seu Mestre, se podesse abordar a Capitanea. Porém estando perto della, deu o Vice-Rei hum tiro, e virou de bordo, o que executarão os outros navios; porque o Piloto Mor lhe representou, que se perdia aquella occasião de montar o Cabo de Boa Esperança, se arriscava a perder a viagem. O Almirante, em vez de imitar a manobra, fez signal de que hia abordar a Capitanea inimiga; mas o Vice-Rei lhe respondeu com hum signal de reunião, e o Almirante virou logo. Este acontecimento produziu entre elles certo odio, sendo antes muito amigos. Os quatro navios são Ingleses, e hão para Surrate; segundo depois se averiguou.

A 16. dobrarão o Cabo, e a 2. de Agosto, na Costa do Natal, sobreveio hum tufão, que partiu os mastareos de gavia ao Bom Despacho, e ao Santo Antonio; e o S. Bartholomeu esteve quasi socobrado; aos outros navios não chegou. A 17 virão a Ilha de S. Lourenço, e navegando dalli para Moçambique, por má derrota do Piloto do Vice-Rei, a sua Náo, e a do Almirante, que hia na sua esteira, estiverão quasi perdidas na noite de 22 sobre o baixo de Mongicale, e forão obrigados a dar fundo mui proximo d'elle; e nesta occasião separou-se o S. Tiago, que se foi perder nos baixos de João da Nova, salvando-se nelles toda a gente, e dinheiro; e dalli passarão a Moçambique.

Sahidos deste perigo, chegarão a Moçambique em dois dias, e se detiverão dez dias. O Vice-Rei fez assignar hum Termo a todos os Commandantes de se não

apartarem delle. Sahio a 3 de Setembro, e vio as Ilhas do Comoro a 15, indo a Esquadra reunida, menos os Galeões Santo Estevão, e S. Tiago. Na noite de 20, estando o Almirante tres, ou quatro léguas a sotavento do Vice-Rei, mudou este de rumo sem fazer signal, e ao amanhecer não appareceo. O Almirante, julgando que o levava pela proa, segundo lhe disserão os outros navios, fez toda a força de véla, e chegou a Goa oito dias primeiro que elle. O Vice-Rei, entrando em Goa, o mandou prender, e ao Piloto, e Mestre; e forão absolvidos por sentença. Mas por causa desta prisão, que foi dilatada, não poderão assistir ao fabrico, e carregação da sua Náo para a torna-viagem.

Levava o Almirante huma Provisão Regra para poder escolher navio, em que regressasse ao Reino, a qual o Vice-Rei não quiz cumprir, e assim lhe foi forçoso tornar no Bom Despacho. Adiante direi o que lhe succedeo.

1629. — A Companhia Hollandeza das Indias Occidentaes, resoluta a emprehender a conquista de Pernambuco, pela julgar mais facil que a da Bahia, armou este anno huma poderosa Esquadra (1) de cincoenta e quatro navios, e algumas Pinaças, de que nomeou General em Chefe a Henrique Loney, por seu Almirante a Pedro Adrian, e General das tropas o Coronel Theodoro Wardenburg, excellente Engenheiro. Esta Esquadra levava perto de sete mil homens, entre soldados, e marinheiros.

Sahio a Esquadra por Divisões de differentes Portos da Hollanda, com ordem de se reunir na Ilha de S. Vi-

(1) Brito Freire, Liv. 4. — Sothey, Historia do Brasil, Tomo 1. Cap. 14. — Memorias Diarias de la Guerra d'el Brasil, por Duarte de Albuquerque Coelho, Madrid 1654. — Fr. João José de Santa Theresa, na sua Historia já citada, Parte 1. Liv. 3. — Castrioto, Parte 1. Liv. 1.

cente de Cabo Verde. A Companhia Ilsongeava-se de conservar assim o segredo da Expedição; porém a Corte de Madrid recebeu avisos de Flandres, de que o seu objecto era Pernambuco; e que logo participou ao Capitão General da Bahia, para que se acautelasse, na duvida de que tambem o poderia ser aquella Cidade. D. João Luiz de Oliveira fez preparativos para defender-se, e enviou o Sargento-Mor Pedro Correa da Gama a Pernambuco, a fim de reparar, e augmentar as fortificações de Olinda, Capital da Provincia, que ou estavam na ultima decadencia, ou não existião.

Quando chegou a Madrid a noticia da força, e destino da Expedição Hollandeza, achava-se alli Mathias de Albuquerque, que havia pouco chegara do Brasil, de que fora Governador, e Capitão General; e como era irmão de Duarte de Albuquerque Coelho, Donatario de Pernambuco, o nomeou El Rei com titulo de General para acudir aquella Provincia, levando instrucções para fortificar Pernambuco, e as Praças do Rio Grande do Norte, Parahiba, e Tamaracá; sobre cujos vastos Paizes se estendia a sua jurisdicção no pertencente á guerra.

Passou a Lisboa Mathias de Albuquerque; e a pesar dos seus protestos, e representações, apenas obteve hum Caravela com vinte e sete Soldados, e poucas munições, na qual partiu a 12 de Agosto, em conserva de outras duas, que levavão munições a outros Portos do Brasil.

Chegou a Pernambuco a 8 de Outubro, d'onde expedio logo para Portugal dezoito navios, que estavam carregados. Achou o Recife quasi sem fortificações, e até destruidas as que elle construíra no seu Governo. A tropa consistia em hum Companhia de moradores de cem homens. A Villa de Olinda, de quasi tres mil visinhos, tinha de guarnição tres Companhias de Soldados, sommando cento e trinta homens, das quizes erão Capitães

Antonio Pereira Themudo, Martim Festeira da Camara, e Francisco Tavares, e quatro Companhias de moradores com quinhentos e cinco homens, huas e outros sem disciplina, e quasi sem armas; a artilheria pouca, e as carretas pela maior parte inuteis, e nem hum só Artilheiro!

Aqui soube da occupação da Ilha de Fernão de Noronha pelos Hollandezes, e fez a expedição, que atraz mencionei. Tratou com todo o desvelo de reparar as fortificações antigas de Olinda, e do Recife, e de acrescentar algumas novas trincheiras nos pontos mais expostos ao desembarque dos inimigos.

1631. A Esquadra da India (1) foi este anno de duas Nãos, o Santa Ignacio de Loyola (que á vinda se perdeu na barra de Lisboa), na qual hia o Chefe D. Jorge de Almeida, e o Calvario, de que era Commandante Christovão Borges Corte Real, o qual chegou a S. Paulo de Lisboa a 18 de Abril, e entráto juntas em Goa a 30 de Setembro.

1630. A 4 de Março deste anno partio de Goa para Lisboa o Chefe Francisco de Mello e Castro, em a Náo Bom Despacho. Vinha a Náo mui sobrecarregada, e inclinada para bombordo, porque dizia o Contra-Mestre (que dirigio a carregação) que isto era bom para aguentar melhor a vélz, em razão de dever ir na viagem quasi sempre amurada por bombordo (2).

O Vice-Rei veio naquelle dia a bordo, onde entregou as Vias ao Chefe, e mandou largar a Náo, não obstante representar o Mestre, que ella não se achava em estado disso. Sahio a Náo, levando debaixo da sua bandeira, as Nãos S. Gonçalo, e Sacramento. A 21 päs-sáto a Linha. A 18 de Abril, estando em 17° de la-

(1) Faria, Asia Portuguesa. — Epilogo de Pedro Barreto.

(2) Vede a Collecção dos Naufragios acima citada.

tidade Sul, lhes deo o primeiro tempo, achando-se na paragem do baixo dos Garajás. Era isto de noite; virou Francisco de Mello, no bordo de Leste em papafingos; e nesta singradura abriu cinco palmos d'agua.

A 8 de Maio, na altura de 28°, rendeo o gorupés, que se remediou do modo possível. A 23, estando em 31° com vento S. O. tormentoso, e muito mar de prôa, abriu nove palmos de agua. Alijou-se ao mar muita fazenda: Arrombarão-se os paioes, e entupirão-se as bombas, e por mais carga que se deitava ao mar da banda de bombordo, nunca se endireitou o navio. Os Officiaes aconselhárão ao Chefe, que arribasse a Moçambique, o que elle não quiz fazer.

A 12 de Junho, em 35°, correndo a Costa do Cabo de Boa Esperança, sobreveio de noite hum temporal de N. O., com que a Náo abriu vinte e dois palmos de agua; e no dia seguinte, ainda que as outras duas Náos estavam á vista, não pôde Francisco de Mello fallar com elles; e julgando-se já sem remedio, correu em traquete a meio mastro a buscar a terra para encalhar, indo alijando carga por ambos os bordos, e trabalhando de continuo com bombas, e gamotes, com que deitavão fóra cada vinte e quatro horas mais de quatro mil pipas de agua. No dia 14, não se virão as outras Náos. Francisco de Mello não socegava de dia, e de noite, presidindo a todos os trabalhos, e trabalhando pessoalmente com o ultimo grumete; e posto que até alli vinha muito doente, recobrou inteira saúde.

A 15 virão terra, e não achando Bahia alguma em que entrar, continuarão a correr a Costa para o Cabo, havendo-se assentado antes, que se a Náo abrisse mais agua, alli encalhassem, e por terra passariao á Aguada de Saldanha (hoje Cidade do Cabo), onde todos os annos hião navios Hollandezes, aos quaes se entregariao.

A 24, estando a 10 léguas do Cabo, sobreveio de

noite hum tempo; viráão no bordo da terra, tendo no porão dezoito palmos d'agua; e forão entrar em huma Bahia cinco leguas a Leste do Cabo (a Bahia Falsa), em que estiverão sobre vela dois dias, calafetando, e tomando as aguas que poderão, sem dar fundo.

Sahirão desta Bahia a 26, dirigindo-se ao Cabo; e a 29, estando perto dellé, sobrevieio huma tormentá, com que a Náo abriu vinte e dois palmos de agua, por estar roda aberta pelos trincanizes, e desconjuntada. Arribá-rão para a terra; e a sombra della abonançou o vento. Andaráo por aquí huns poucos de dias com ventos incertos; e calmas; chegándo a estar a duas leguas do Cabo, onde outra tempestade os fez desandar o caminho; e a agua cresceo tanto, que todos esperavão ir a pique naquelle bordo. Vierão na outrá amura, a pezar de todo o risco que nisso havia; perderão-se todas as velas; e inutilizarão-se as bombas de modo, que se servirão só dos gamotes. Com a luz da manhã descobrirão huma Bahia junto ao Cabo das Agulhas, da parte de Leste delle; com tres leguas de boca, e dentro com cinco, ou seis de sacó, e fundo de 19 a 30 braças. Aqui estiverão em calma sem surgir, porque Francisco de Mello, considerando os muitos réquerimentos que lhe tinham feito para que encalhasse, temia que o fizessem, se chegassem a dar fundo; e assim entreteinha a todos com boas palavras, e os animava com ser o primeiro nos trabalhos. A aguada do porão estava perdida, e só havia alguma agua nos camarotes dos particulares, a qual se repartia por todos em pequena quantidade. Nesta Bahia trabalharão por tomar as aguas por dentro, e por fóra, calafetando as costuras o melhor que era possível.

A 6 de Julho sahirão desta Bahia, e a 10 dobrarão o Cabo; e assentou-se em conselho, que fossem a Angola. A 12, estando em 32°, lhes deo hum tempo do Sul, que a pezar de ser em pópa, fez a Náo dezenove

palafios d'agua, e esteve em grande perigo, porque arrombando-se muitas vasilhas, ajuntou-se a madeira nas escorilhas, e embarçou os gamotes, e era forçoso andarem os homens pendurados em balsos fisingo os páos, e passando-os de mão em mão, até que a final se conseguiu laborarem os gamotes, e deste modo forão até Cabo Negro, na Costa Occidental de Africa, onde, pela bonança do mar, começaram a vencer a agua. A 17, faltando de repente as ostages da verga grande (parece que naquelle tempo assim andavão as vergas dos papafigos), cahio esta, e fez-se em tres pedaços, sem ferir pessoa alguma; e do pedaço maior, accrescentado nos laizes, fizeram outra verga. A 6 de Agosto derão fundo em Angola.

Neste Porto carenou a Náo; e tornando a carregar, partio para Lisboa a 5 de Abril do anno seguinte de 1631, fazendo logo tanta agua, que até Lisboa nunca as bombas cessarão de trabalhar. A 26 virão a Ilha da Ascensão, a 7 de Maio passarão a Linha, e a 3 de Julho ancorarão em Cascaes. No dia seguinte entrarão em Lisboa, onde tratarão logo de descarregar a Náo; e fazendo-lhe vistoria, acharão no porão da banda de bombordo todos os braços quebrados, e trinta e quatro do outro lado; quasi todas as curvas, dormentes, e vaos partidos, ou fóra do seu lugar, bem como a maior parte das cavilhas; e a Náo tão alquebrada, e deslacerada, que nunca havia entrado no Tejo hum navio em semelhante estado.

1630. — A Esquadra Hollandeza tinha sahido no anno antecedente, como acima disse. O General Loncq, com oito navios, encontrou-se a 23 de Agosto a vista de Tenerife com hum Esquadra Hespanhola de trinta e oito navios, commandada por D. Fradique de Toledo, que passava ás Indias Occidentaes. Os Hollandezes pozêrão-se em retirada; D. Fradique, e dois dos seus na-

vios que andavão mais, chegarão a travar combate, mas ao favor da noite escaparão os Hollandezes, e chegarão á Ilha de S. Vicente a 14 de Setembro. Aqui se forão reunindo as outras Divisões, e depois de fazerem aguada, sahio toda a Esquadra a 26 de Dezembro (1).

A 9 de Fevereiro deste anno de 1630 chegou a Pernambuco hum Patacho expedido pelo Governador das Ilhas de Cabo Verde João Pereira Corte Real, participando a força, e o destino da Esquadra Hollandeza, o que soubera por alguns prisioneiros Portuguezes, que elle largára. Mathias de Albuquerque convocou logo todos os homens capazes de pegar em armas, assignando-lhes os postos que devião occupar; e tendo feito sahir dezoito navios, que estavam carregados, como já mencionei, ficarão ainda trinta e oito. Destes escolheu dezeseis, que fez amarrar no Poço para defenderem aquelle ancoradouro, e preparou em geral todos para se queimarem, sendo necessario. Na Barreta dos Affogados, por onde poderião penetrar os Hollandezes com as suas lanchas, estacionou hum navio armado com dez peças, e cento e sessenta homens ás ordens do Capitão Nuno de Mello de Albuquerque.

A 14 pelo meio dia appareceo a E. N. E. de Olin-da a Esquadra Hollandeza, e até á noite se aproximou pouco da terra. No dia seguinte estava defronte do Recife, e dividio-se em tres Esquadras: a primeira de dezeseis navios, e muitas Pinaças, e lanchas, em que embarcou o General Wardenburg com a melhor parte das suas tropas, dirigio-se ao Rio Amarello, quatro leguas ao Norte, verdadeiro ponto escolhido para o desembarque. A segunda, de dois navios pequenos, e algumas

(1) Vede as Memorias de Duarte de Albuquerque já citadas, anno de 1630. — Brito Freire, Liv. 4. — Southey, Tomo 1. Cap. 14. — Fr. João José de Santa Theresa, Parte 1. Liv. 3. — Castrioto, Parte 1. Liv. 2.

embarcações miudas, buscou a praia fronteira a Ólinda, na qual havia alguns intrincheiramentos. A terceira, composta do resto da Esquadra, encaminhou-se ao Poço, para atacar as embarcações allí fundeadas; e dois dos seus maiores navios ancorarão proximos á Barreta, e começaram a bater o navio, que defendia aquella passagem; o qual por ultimo metterão no fundo, assim como queimarão hum dos que estavam no Poço, a cuja vista os marlheiros Portuguezes desampararão os outros.

Em quanto acontecia isto no Recife, achava-se Mathias de Albuquerque no Rio Tapado, junto ao Pão Amarello, onde já havia hum trinchreira com alguma gente, para se oppor ao desembarque dos Hollandêzes, que allí chegarão pelo meio dia; e depois de reconhecerem a posição dos Portuguezes, afastarão-se para fóra, como se desistissem da empreza, levando os escaleres a reboque as lanchas em que vinhão as tropas.

Ou fosse enganado por este strategema, ou porque a grande canhonada, que se ouvia no Recife, persuadissem a Mathias de Albuquerque, que allí era o ponto principal do ataque, elle largou o posto em que estava, deixando nelle toda a gente, e partio a galope com quinze de cavallo para o Recife. Ao anoitecer desembarcou sem perda o General Wardenburg da banda do Norte do Rio Doce; e formando das suas tropas tres columnas, com quatro peças de campanha, fez partir as embarcações em que viera, a fim de tirar aos seus soldados toda a esperança de retirada, deixando só tres Pinaças com quatro canhões cada humas, que hião costeando a terra para favorecerem a sua marcha; disposição sumamente judiciosa. Chegado á margem do Rio Doce, guiado por hum Judeo, de alcunha o Papa-Roballos, que havia fugido de Pernambuco para Hollanda,ahi passou a noite debaixo de armas.

Avisado Mathias de Albuquerque do que acontecia

no Rio Amarello, sabio do Recife com a gente que alli havia; e ás sete horas da manhã do dia 16 chegou á margem do Sul do Rio Doce; que os Hollandezes não podião ainda passar, por estar a maré cheia. Achava-se elle com cem lanceiros de cavallo, quinhentos e cincoenta homens de Infantaria, e dezentos Indios frescheiros; mas quasi todos os Portuguezes erão moradores, e não soldados. A pezar desta desigualdade de forças, as localidades erão tão vantajosas á defensiva, que os Hollandezes serião perdidos, se os Portuguezes mostrassem agora a coragem, que mostrarão nas guerras posteriores, que sustentarão no Brasil contra aquella Nação. Mas nesta occasião tudo os espantava, e confundia. Pelas dez horas começarão os Hollandezes a passar o Rio, flanqueados pelo fogo das tres Pinaças, que nelle entrarão; fogo, que nenhum damno causava aos defensores, pela configuração do terreno. Bastou porém o estrondo desta artilheria, e huma descarga da Infantaria Hollandez, que matou quatro homens, para os Portuguezes se recolherem aos bosques, ficando apenas cem homens com Mathias de Albuquerque, que foi com elles occupar hum entrincheiramento, que cortava hum dos principaes caminhos para Olinda, e nella rechaçou tres vezes os Hollandezes, que o assaltarão; os quaes tomarão então outro caminho, que os conduzio áquella Villa; e elle, reduzido a vinte homens, retirou-se ao Recife, onde fez pôr fogo á Povoação, aos armazens do Commercio abarrotados de generos do Paiz; e aos navios que tinham alguma carga, cuja perda total se avaliou em mais de quatro milhões. Era o golpe mais sensivel que neste estado de cousas se podia dar aos cubiçosos invasores.

Occupada a Villa de Olinda, em que os Hollandezes commetterão horrores, marcharão para o Recife, e tiverão que ganhar, com bastante perda sua, os dois

pequenos Fortes de S. Francisco, e S. Jorge, em que consumirão até ao dia 4 de Março.

Mathias de Albuquerque retirou-se para os bosques com todos os moradores de Olinda, e do Recife, e foi tomar posição a huma legoa dos inimigos, onde construiu hum campo entrincheirado, a que chamou Arraial do Bom Jesus, e dalli evitava aos inimigos tirarem vantagens da campanha.

Chegada a Madrid a primeira noticia da perda de Pernambuco; mandou ElRei ordem a Lisboa, para se lhe enviarem successivamente alguns soccorros, em quanto se não preparava hum armamento maior. Partirão primeiro duas Caravelas commandadas por Antonio de Araujo, e Gomes da Costa, levando cada huma trinta soldados, e algumas munições; e após ellas mais outras sete, cujos Commandantes erão Francisco de Freitas, Paulo de Parada (que occupou grandes Postos, e morreo Conselheiro de Guerra em Hespanha), Antonio de Madureira Trigo, Francisco Duarte, Manoel Quaresma Carneiro, João de Magalhães Barreto, e Bento Maciel Parente; conduzindo cada huma de trinta a quarenta soldados; e algumas munições.

Estas, e outras embarcações, que hião de Portugal com soccorros, aportavão onde podião, porque os Holandezes cruzavão de continuo sobre a Costa de Pernambuco: humas arribavão ao Rio Grande, e á Parahiba; outras tomavão Portos quarenta, e cincoenta leguas ao Sul do Recife, de modo que a condução dos soldados, e munições ao Campo do Bom Jesus custava infinitos trabalhos, e grandes perdas, e ás vezes muitos mezes de demora.

Huma destas Caravelas achou-se junto á Bahía da Traição cercada de dois navios Hollandezes, de hum dos quaes se destacou huma lancha com trinta homens para a abordar: os Portuguezes, não podendo escapar,

encalhárão na Costa, onde pouco depois o rolo do mar arrojou a lancha, na qual se vingárão, matando nove Hollandezes; e aprisionando seis, em que entrou o Commandante do navio; os outros salvarão-se a nado a bordo das suas embarcações.

1631. — A 18 de Abril (1) sahio para a India Antonio de Saldanha com duas Náos: a Senhora da Saúde, em que elle hia; e Belem, de que era Commandante José Cabreira.

Estas Náos voltárão arribadas a 14 de Setembro; havendo-lhes morrido muita gente de enfermidades.

A 29 de Novembro partirão para a India dois Pa-tachos: hum commandado por Cosme Luiz, e outro por Francisco Vaz de Almeida: levavão avisos de não poderem naquelle anno ir Náos da carreira, pelo acontecido ás duas de Antonio de Saldanha. Cosme Luiz entrou em Goa a 12 de Maio do anno seguinte; e Francisco Vaz foi tomar Mascate, onde inverno, e dalli passou a Goa a 4 de Setembro.

1631. — A Corte de Madrid (2), depois de ouvir varios pareceres, resolveo-se a mandar hum soccorro a Pernambuco, sufficiente (no seu entender) para Mathias de Albuquerque sustentar o genero de guerra, que fazia aos Hollandezes; parecendo-lhe que a Companhia, vendendo-se defraudada nos interesses com que calculára para emprender aquella conquista, sem mais esforço a abandonar. Discurso inteiramente errado!

Preparou-se para este effeito em Lisboa humma Esquadra de quinze navios Hespanhoes, e cinco Portuguezes, com alguns transportes, commandada pelo Almi-

(1) Faria, Asia Portugueza. — Epilogo de Pedro Barreto.

(2) Brito Freire, Liv. 5. — As Memorias já citadas de Duarte de Albuquerque, de pag. 45 até pag. 72. — Southey, no lugar acima citado. — Fr. João José de Santa Theresa, Liv. 3. — Castrioto, Parte 1, Liv. 3.

ante do Mar Oceano D. Antonio de Oquendo, e por seu Almirante Francisco de Valecilla. Embarcárão nella Duarte de Albuquerque Coelho, e o Conde de Bannholo João Vicencio Sanfelice, nomeado Commandante das tropas destinadas para Pernambuco.

Navios Hespanboes.

Galeão S. Tiago de Leste, em que hia o General Oquendo, de 900 toneladas, 280 Soldados de Infantaria, 180 Artilheiros, e marinheiros, e 44 peças.

Galeão Santo Antonio, em que hia o Almirante, de 700 toneladas, 218 Soldados, 126 Artilheiros, e marinheiros, e 28 peças.

Galeão Capitanea das Quatro Villas, de 700 toneladas, 219 Soldados, 110 Artilheiros, e marinheiros, e 28 peças.

Galeão S. Boa Ventura, de 500 toneladas, 160 Soldados, 83 Artilheiros, e marinheiros, e 22 peças.

Galeão S. Martinho de Guipuscoa, de 450 toneladas, 166 Soldados, 75 Artilheiros, e marinheiros, e 18 peças.

Galeão S. Pedro das Quatro Villas, de 450 toneladas, 170 Soldados, 74 Artilheiros, e marinheiros, e 20 peças.

Galeão S. Bartholomeu, de 444 toneladas, 185 Soldados, 105 Artilheiros, e marinheiros, e 18 peças.

Galeão Capitanea de Mazabradý, de 601 toneladas, 185 Soldados, 105 Artilheiros, e marinheiros, e 30 peças.

Galeão Almirante de Mazabradý, de 622 toneladas, 172 Soldados, 112 Artilheiros, e marinheiros, e 26 peças.

Galeão S. Carlos, de 550 toneladas, 173 Soldados, 87 Artilheiros, e marinheiros, e 24 peças.

Galeão S. Bráz, de 400 toneladas, 147 Soldados, 70 Artilheiros, e marinheiros, e 20 peças.

Galeão S. Francisco, de 400 toneladas, 172 Soldados, 68 Artilheiros, e marinheiros, e 20 peças.

Urca Anjo Gabriel, de 428 toneladas, 160 Soldados, 60 Artilheiros, e marinheiros, e 20 peças.

Patacho Leão Dourado, de 184 toneladas, 38 Soldados, 38 Artilheiros, e marinheiros, e 10 peças.

Patacho S. Pedro, de 134 toneladas, 42 Soldados, 25 Artilheiros, e marinheiros, e 8 peças.

Transportes

Tartana Santa Anna, 18 Soldados, e 13 marinheiros.

Total das forças 2509 Soldados de Infanteria, 1331 Artilheiros, e marinheiros, e 336 peças. De todos estes navios só o S. Tiago era da Coroa, os outros eram armados por conta da Companhia Mazabrady, em consequencia de Contractos que fizera com El Rei, como já havia praticado em outras Expedições. O Governo de Portugal só em dinheiro forneceu para o armamento desta Esquadra 305 ϕ cruzados, além de munições, e petrechos.

Navios Portuguezes.

Navio S. Jorge, Commandante Antonio da Cruz, de 433 toneladas, 143 Soldados de Infanteria, 81 Artilheiros, e marinheiros, e 28 peças.

Navio S. João Baptista, Commandante Lourenço Mozinho Barba, de 440 toneladas, 110 Soldados, 106 Artilheiros, e marinheiros, e 19 peças.

Navio S. Tiago, Commandante Duarte de Eça, de 450 toneladas, 110 Soldados, 97 Artilheiros, e marinheiros, e 20 peças.

Navio Senhora dos Prazeres Maior, Commandante Diogo de Freitas Mascarenhas, de 381 toneladas, 99 Soldados, 78 Artilheiros, e marinheiros, e 18 peças.

Navio Senhora dos Prazeres Menor, Commandante Cosme do Couto, de 305 toneladas, 68 Soldados, 90 Artilheiros, e marinheiros, e 18 peças.

Transportes.

Caravela Senhora da Guia, Commandante Ruy da Costa, de 150 toneladas, 29 Soldados, e marinheiros.

Caravela Rosario, Commandante Domingos da Mota, de 120 toneladas, 28 Soldados, e 22 marinheiros.

Caravela Santa Cruz, Commandante Francisco Vaz Berancor, de 120 toneladas, 13 Soldados, e 22 marinheiros.

Caravela Senhora da Ajuda, Commandante Manoel Ferreira Alvares, de 100 toneladas, 14 Soldados, e 20 marinheiros.

Caravela S. Jeronymo, Commandante Antonio Teixeira, de 80 toneladas, 11 Soldados, e 20 marinheiros.

Total 655 Soldados de Infantaria, 560 Artilheiros, e marinheiros, e 103 peças. Pertencião á Coroa os tres primeiros navios, por se haver comprado o S. Jorge por 100 cruzados. Despenderão-se com o armamento dos cinco navios (incluindo a compra do S. Jorge), 3500419 cruzados. Com o preparo das cinco Caravelas de Transporte, e algumas outras enviadas por esse tempo ao Brasil com víveres, e munições, gastarão-se 740745 cruzados. As roupas de varias qualidades, que se remetterão na Esquadra, para alli se pagar com o seu producto ás tropas, custarão 420279 cruzados; assim a despesa total desta Expedição foi de 7730443 cruzados.

Sahio a Esquadra de Lisboa a 8 de Maio de 1631.
Tomo II.

e entrou na Bahia a 10 de Junho. Humma Tartana separada da Esquadra chegou ao Cabo de Santo Agostinho a 10 de Junho, cujo Commandante Alberto Peres deu a primeira noticia da sua vinda, e de que havia de conduzir o soccorro destinado para Pernambuco, quando voltasse da Bahia; o que Mathias de Albuquerque communicou logo a Diogo Luiz de Oliveira, expondo-lhe ao mesmo tempo o estado daquella Provincia, onde os Holandezes havião já construido hum bom Forte na Ilha de Tamara, e só-lhes faltava ganhar a Villa da Conceição, para serem senhores della; e que o General Loncq havia sahido para Hollanda com trinta navios.

Em hum Conselho de Guerra, que se convocou na Bahia, a que assistiram o Governador Diogo Luiz de Oliveira, o General D. Antonio de Oquendo, o Almirante Valecilla, o Conde de Banholo, e Duarte de Albuquerque Coelho, se assentou, que as tropas destinadas para Pernambuco se embarcassem em dez Caravelas; constavão ellas de quatrocentos soldados Portuguezes, commandados pelo Sargento Mor Francisco Serrano, divididos em cinco Companhias, de que erão Capitães D. Antonio Ortiz de Mendonça, D. Francisco Coutinho, Braz Soares de Sousa, D. Aleixo de Aza, e João Vasques: trezentos Hespanhoes em quatro Companhias, com os Capitães D. Fernando de Riba-Aguero, D. João de Orellana, Sebastião de Palacios, e D. João de Xerada; que por mais antigo commandava o destacamento; e trezentos Napolitanos, de que se formava o Terço do Conde de Banholo (em cuja Caravela embarcou Duarte de Albuquerque), de que era Sargento Mor Mucio Orilia. A artilheria reduzia-se a doze peças, de que era Capitão André Marim, com os Artilheiros necessarios. Para a Parahiba hião destinadas outras duas Caravelas, com cem soldados Portuguezes, e outros tantos Hespanhoes, em duas Companhias, cujos Capitães erão Anto-

nio de Figueiredo e Vasconcellos, e Manoel Godinho, levando doze peças de campanha, com munições, e Artilheiros, dos quaes era Condestavel Pedro de Menezes; hião tambem alguns canhões para o Forte do Cabedello. Concordeuse mais, que estas doze Caravelas navegariam de conserva com a Esquadra, assim como a Frota dos navios mercantes carregados de gêneros do Paiz, que se achavão na Bahia, a qual o General deixaria na altura, que julgasse conveniente á sua demora para Portugal; seguindo elle viagem com a Esquadra para as Indias Occidentaes, a fim de combater dalli a Hespanha os Galeões da prata.

Durante a demora da Esquadra na Bahia, chegou ao Recife o primeiro reforço de Hollanda, composto de doze navios com dois mil homens de tropas, commandadas pelo Coronel Henrique Sison, e logo nos fins de Julho o Almirante Adriano Patry com oito navios, e mil e quinhentos soldados, de que Martinus de Albuquerque avisou á Bahia.

Sabendo Patry pelos seus correluctores a fôrça da Esquadra Hespanhola, que estava na Bahia, e provavelmente os seus projectos, apreendeu dezeses navios dos melhores, sendo o seu de cincuenta e seis peças, guardados de excellentes marinheiros, e mil e quinhentos soldados, e sahio a esperar os Hespanhoes, destacando seis embarcações veleiras para cruzarem sobre a Costa da Bahia, a tses distancias humas das outras, que com rapidez o avisassem da vinda da Esquadra.

A 3 de Setembro se fez á vela D. Antonio de Oquendo com a Esquadra, que trouxera de Portugal, vinte e quatro navios mercantes da Bahia, e as doze Caravelas destinadas para Pernambuco, e Parahiba; deixando na Bahia o Terço do Mestre de Campo D. Christovão Mexia Boca Negra, composto de seiscentos Portuguezes, e duzentos Hespanhoes.

Oito léguas ao mar da Bahia virão-se dois navios Holandezes, a que de balde se deo caccia. Como os ventos são contrarios, e as águas corrião ao Sul; no dia 11 achava-se a Esquadra em 17.ª de Latitude; e ao pôr do Sol foi vista da Esquadra Hollandeza; sem que esta fosse percebida dos Hespanhoes; o que muitas vezes succede no mar. No dia seguinte ao amanhecer apparecerão os Holandezes duas léguas a barlavento. O Conde de Banholo passou á falla da Capitanea, e disse ao General, que lhe parecia conveniente tirar a Infanteria das Caravelas, para reforçar as guarnições dos navios; a que elle respondeo: *Que os dezeseis navios inimigos erão pouca roupa.* Talvez receava elle, que recolhendo a tropa das Caravelas, poderião depois occorrer circumstancias, que não lhe permittissem restituilla; e ficaria inutilizado o soccorro de Pernambuco. Em fim, mandou as Caravelas, e navios mercantes para socorramento da Esquadra; e formando a sua filha de baralha, seguiu o mesmo bordo.

O Almirante Patry fez signal de chamar á ordem, estando atravessado; e vindo ao bordo os escaleres dos navios, enviou ordem aos Commandantes de abordarem os Hespanhoes, para cujo fim vinhão todos promptos, e com as gavias entrincheiradas, guarnecidas de soldados, e munidas de artificios de fogo. Expedidas estas ultimas instrucções, arribou em pôpa sobre os Hespanhoes, dirigindo o seu proprio navio contra a Capitanea de Oquendo; e o seu Vice-Almirante contra a de Valecilla.

A's nove horas da manhã estava o navio de Patry a menos de tiro de mosquete nas aguas da Capitanea, quando D. Antonio, que estava ao pé do leme, metteo subitamente de ló, e obedecendo logo a Náo, como Patry não fez a mesma manobra, antes seguiu avante, D. Antonio, dando huma arribada, abordou por barlavento. Travou-se huma acção matadora, em que de parte

a parte nenhum tiro se perdia; e ainda que os Hespanhoes soffrião grande damno, sobre tudo das granadas, e mosqueteria das gaviãs, não causavão menos perda aos seus contrarios. Parry, receando as consequências de semelhante genero de poleja, quiz desabordar-se, e indo já çabo da proa, mareou a gavia, e o velaxo para arribar, dando mais seguimento ao seu navio, que estava com a pôpa encostada á Capitanea Hespanhola. D. Antonio mandou neste momento ao Capitão João de Castilho, Official da maior intrepidez, que saltasse pela pôpa do navio Hollandez, levando na mão o chicote de hum cabo grosso, e o passasse á roda do mastro da mezena, o que elle executou á custa de huma ferida, e na volta para a Capitanea foi morto de huma bala, mas já os Hespanhoes tinham cobrado, e dado volta ao chicote do cabo, com que os dois navios ficarão por então ainda atracados.

Neste tempo vinha hum navio Hollandez prolongando-se com o de Oquendo pelo lado opposto, quando Cosme do Couto, Commandante do navio Portuguez Prazeres Menor, o abalroou pela amura, a fim de o embarçar, deitando-lhe logo dentro o Capitão Domingos da Motta com a maior parte da sua gente; mas o navio Hollandez, que era mui grande, arrastrando consigo o Portuguez, não deixou de abordar a D. Antonio; e ficando o navio Prazeres á matroça, atravessou-se nas proas dos tres atracados, que arfando sobre elle, o mettrão a pique. Cosme do Couto, e o Sargento Mor João de Aranjó salvarão-se a nado com algumas pessoas a bordo dos navios Hollandezes, onde ficarão prisioneiros; Domingos da Mota morreu na abordagem.

Como as Nãos dos dois Generaes inimigos, ainda que atracados, não deixavão de servir-se das peças altas, hum tacho acceso da Hespanhiola pegou fogo na Hollandeza. D. Antonio fez logo dirigir áquelle lugar todas as

suas bocas de fogo; e que obsteur a poder-se apagar o incêndio. Começou a Não a arder em labaredas, e o mesmo succedea á de D. Antonio, se não lhe acudisse João de Prado, Commandante de hum Galeão, que pondo-se na sua proa, lhe deu hum virador, e a tirou a reboque, estando tão destroçada, que não podia velejar. O Almirante Parry, desdenhando salvar-se nas Caravelas Portuguezas, que vierão prontamente recolher a gente naufragada, ou mesmo em algum dos seus navios que lhe ficasse mais proximo, envolveo-se no Estandarte de Hollanda, e arrojou-se ás ondas (1).

Este terrivel combate das duas Capitaneas durou das nove da manhã até ás quatro da tarde. Moverão a bordo de D. Antonio mais de duzentos e cincoenta homens, em que entrarão muitos Officiaes distinctos, e a maior parte dos marinheiros. O numero dos feridos foi quasi igual ao numero dos que ficarão vivos.

Em quanto durou a acção das duas Capitaneas, o Vice-Almirante Hollandez, seguido de outro grande navio, accommetteo, e abordou o Galeão Santo Antonio do Almirante Vafecille, ao qual acompanhára o Galeão S. Boa Ventura. Depois de hum combate furioso, queimou-se o navio Hollandez, que auxiliava ao seu Vice-Almirante, e o Santo Antonio foi a pique, estando já Valecilla mortalmente ferido. Ficou o S. Boa Ventura pelejando com o Vice-Almirante; mas acudindo a este outro dos seus navios, foi tomado o S. Boa Ventura. Moverão nestes dois Galeões, além do Almirante, o Tenente General da Artilheria D. Francisco Lupercio, D. Alonso de Alarcão, Commandante do S. Boa Ventura, o Audi-

(1) O motivo desta acção desesperada, foi provavelmente o conhecimento tardio do erro de não se aproveitar das vantagens da sua artilheria, muito melhor servida que a dos Hespanhoes, para tomar, ou destruir a Esquadra, e o Comboi, e dividir talvez naquella dia o destino de Pernambuco.

tor Geral; o Provedor da Armada; e muitos Officiaes, e pessoas notaveis.

Dos outros navios das duas Esquadras nenhum ousou abordar, e todos combaterão de longe; em que o navio Portuguez Prazeres Maior ficou tão derrotado, que o mandou o General para a Bahia. De ambas as Nações houverão Commandantes, que fizeram muito mal o seu dever, e se contentarão com ser expectadores da batalha.

A perda total da Esquadra de Oquendo chegou a mil e quinhentos homens, e a dos Hollandezes seria pouco menor: em quanto á dos navios, perdêrão dois, que se queimárão; e os Hespanhoes tiverão hum queimado, dois mettidos a pique, e hum tomado.

Até ao dia 15 gastou a Esquadra Hespanhola em se reparar das suas avarias, que erão grandes, sobre tudo as da Capitanea, que fazia muita agua pelos rombos das balas, e estava completamente desaparelhada; para cujo reparo concorrêrão muito os marinheiros Hollandezes prisioneiros. Tirarão-se trezentos soldados dos que hião para Pernambuco, a fim de supprir de algum modo a falta de gente com que se achava a Esquadra.

A 17, navegando com vento largo a buscar a Costa de Pernambuco, vio-se ao pôr do Sol a Esquadra Hollandeza. O Conde de Banholo pediu licença ao General (que a concedeo) para se apartar de noite com as Caravelas do soccorro, e ir buscar algum Porto, onde desembarcar; e a 22 ancorou na Barra Grande, trinta leguas ao Sul do Arraial do Bom Jesus; menos a Caravela de Antonio de Figueiredo, que continuando a sua derrota para a Parahiba, encontrou hum dos muitos navios Hollandezes, que cruzayão naquellas Costas, e fugindo d'elle; salvou-se no Rio Grande do Norte.

Ao amanhecer do dia 18 não se vio a Esquadra Hollandeza, e o General Oquendo proseguio a sua via-

gem para as Índias Occidentaes. Na altura da Parahiba combateo com dois navios Hollandezes o Galeão Capitanea das quatro Villas, em que hia o Sargento Mór Lazaro de Iguigürem, que servia de Almirante desde a morte de Valecilla; e ainda que escapou das mãos dos inimigos, ficou tão maltratado, que foi depois a pique em hum máo tempo, desgrça que igualmente succedeo ao navio Portuguez S. Tiago, Commandante Duarte de Eça. Assim se concluiu esta infeliz campanha.

A 2 de Dezembro sahio do Recife o novo Almirante João Lichtbart com vinte e seis navios, e muitas embarcações miudas, em que transportava tres mil homens de tropas, commandadas pelo Coronel Calvi, encarregado da expedição. O seu destino era a conquista da Parahiba, que governava Antonio de Albuquerque. Felizmente havia alli chégado a Caravela de Antonio de Figueiredo, que trazia a bordo oito canhões grossos, bons Artilheiros, e muitas munições. Este inesperado soccorro, e outro que Mathias de Albuquerque mandou de Pernambuco, malograrão o projecto dos Hollandezes, que havendo desembarcado, e posto sitio ao Forte do Cabedello, em sete dias de trincheira aberta, não o poderão tomar; e enfastiados da immensa perda de gente que soffrêrão, tanto no cerco, como em hum assalto que derão ao Forte, se retirarão ao Recife.

Picado desta desgrça o General Wardenberg, partio do Recife a 21 de Dezembro com vinte e dois navios, e algumas embarcações pequenas, com dois mil homens a bordo, e a 26 ancorou na Enseada da Ponta Negra, tres legoas ao Sul do Forte do Rio Grande, unica defensa então daquella Provincia. Desembarcárão os Hollandezes na Enseada de Diogo Martins, mas o Forte havia já recebido hum soccorro da Parahiba de trezentos Portuguezes, e outros tantos Indios, onde hum Patacho vindo de Portugal, que avistou a Esquadra Hol-

landeza, levára aviso da derrota, que ella seguia. Wardenberg, sabendo da chegada do soccorro, quiz ao menos colher algum gado vaccum, em que abundava o Paiz; e nem esse obteve. Cumpre advertir, que era tão apertado o bloqueio, que Mathias de Albuquerque tinha posto ao Recife, que estando os bosques a menos de tiro de canhão desta Praça, gastava-se nella a propria lenha, que lhe vinha de Hollanda; e o mesmo succedia com todas as mais provisões.

1632. — A Esquadra (1), que estava destinada para a Índia, commandada por Antonio de Saldanha, não pôde sahir de Lisboa pelos máos tempos, que occorrerão. Em consequencia deste embarço, partio a 4. de Junho José Pinto por Chefe de tres navios: a Naveta São Filippé, em que elle hia; o Galeão S. Francisco de Borja, Commandante Manoel Mascarenhas Homem; e a Urca Senthora da Guia, commandada por Antonio da Cruz. Os dois primeiros navios entráram em Goa a 25 de Outubro; e o último a 2 de Novembro.

1632. — A 24 de Fevereiro deste anno (2) sahio do Recife o General Wardenberg com vinte e quatro navios, e algumas embarcações pequenas, em que levava mil e quinhentos homens de tropas, e foi ancorar na barra da Ilha de Tamaracá, junto ao Forte, que os Holandezes haviam alli construido, fingindo querer concluir a conquista daquella Ilha; de que avisado logo Mathias de Albuquerque, lhe enviou soccorro, mas o General Holandez levou-se na mesma noite, e ao favor de hum bom vento, appareceu pela manhã sobre o Cabo de Santos Agostinho, verdadeiro objecto da sua expedição. A Bahia deste Cabo, e hum pequena Calheta, que fezia a Naru-

(1) Faria, Asia Portuguesa. — Epilogo de Pedro Barreto.

(2) Vêde Brito Freire, Liv. 6. — Memórias de Duarte de Albuquerque, de pag. 73 até pag. 89. — Castrioto Lusitano, Parte 1. Liv. 3.

	13:5510650 rs.
Soldo de dois Calafates	340000
Dito de hum Tanoeiro	150000
Dito de hum Cirurgião	180000

13:6180650

Hum Condestavel, vencendo 10680 rs. por mez, e 24 Artilheiros, vencendo a 10000 rs. por mez	2560000
Soldo de 35 Marinheiros, cada hum a 140800 rs. por viagem	5180000
Dito de 35 Grumetes, a 90730 rs. ca- da hum por viagem	3400550
Dito de 4 Pagens, a 40456 rs. cada hum por viagem	170824
Dito de 1 Capitão	1000000
Dito de 150 Soldados de Infantaria, a 40000 rs. cada hum	6000000

15:4510024

Mantimento para 114 praças de Mari- nha para dez mezes, custando cada ração por mez a 20200 rs.	2:5080000
Dito para 151 praças de Infantaria pa- ra seis mezes	1:9930200
Custo de 24 peças, doze de bronze, e doze de ferro, pezando huma por outra a 25 quintaes, sendo o custo do quin- tal de bronze a 150000 rs., e o de ferro a 30640 rs.	5:5920000
Para munições de guerra, e trem novo de artilheria	1:3810296

Despeza total 26:9250520 rs.

N. B. Custou o quintal de enxarcia nova a 30800 rs. pezo Hespanhol.

1633. — Continuava a guerra no Brasil (1). Em Janeiro deste anno chegaram duas Caravelas da Ilha da Madeira com alguma gente alli recrutada, de cujos Capitães, naturaes da mesma Ilha, o primeiro chamado João de Freitas da Silva, trazendo humá Companhia de noventa homens, entrou na Parahiba no 1.º do mez; e o segundo por nome Francisco de Betancur e Sá, com outra de setenta Soldados, chegou no dia 12 ao Porto dos Francezes, tres leguas ao Sul da barra das Alagoas. Dois dias antes de tomar aquelle Porto, encontrou hum navio Hollandéz, com o qual pelejou, e no principio da acção hum filho seu de nove annos, chamado Gaspar, foi ferido de alguns estilhaços, e pouco depois hum bala lhe quebrou o braço esquerdo; e vendo elle o pai afflicto, e consternado, lhe disse: «Senhor, isto não me embaraça para ajudar a v. mercê na defenza desta Caravela, porque ainda me fica o braço direito.» Este valor extraordinario em hum menino, animou de maneira a gente toda, que combatendo desesperadamente, se retirou o Hollandéz, e a Caravela achava-se tão arrombada das balas, e fazia tanta agua, que se perdeu já no Porto, salvando-se a guarnição, e algumas munições. Morrerão no combate oito Portuguezes, e ficarão dezeseite feridos.

A 20 de Junho sahio do Recife com dois mil homens, e muitos navios, o General Sigismundo Van Schoppe, a quem os Commissarios do Governo haviam dado o commando em Chefe das tropas, e com elle se embarcou Mathias Vancol, levando por director daquella empreza ao famoso Mulato Domingos Fernandes Calabar, natural de Pernambuco, que se havia passado para os

(1) Memorias de Duarte de Albuquerque, pag. 90 até pag. 128. — Brito Freire, Liv. 6. — Southey, Tomo 1. Cap. 17. — Castrioto, Parte 1. Liv. 3.

Hollandezes, e sendo o melhor Prático de toda aquella Costa, e dotado de subril ingenho, era o instigador dos novos planos, que tanto damno fizeram a Pernambuco. Surgio a Esquadra na Ilha de Tamaracá, e desembarcadas logo as tropas, acconmetterão, e ganharão por Capitulação a Villa da Concoição, sua Capital, defendida unicamente por sessenta Soldados, e 120 moradores, commandados pelo Capitão Mor Salvador Pinheiro; ficando agora senhores de toda a Ilha, que era para elles da maior importancia.

Em Setembro chegou á Parahiba o Capitão Francisco de Soutomaior com hum Caravela de Portugal, em que conduzia setenta Soldados, e algumas munições, escapando a tres navios Hollandezes, que o perseguirão.

Havendo El Rei ordenado, que se mandassem de Lisboa seiscentos Soldados para Pernambuco, foi nomeado Chefe desta expedição Francisco de Vasconcellos da Cunha, Official que servira na Marinha de Portugal, e da India. Compunha-se este armamento de hum navio de vinte peças, em que embarcou Francisco de Vasconcellos, outro de dezeseis peças commandado por Francisco da Silva e Miranda, e cinco Caravelas; levando munições de guerra, e algumas fazendas, que devião vender-se no Brasil, e empregar o seu producto nas despezas da guerra. Tanta era a penuria do Erario!

Sahio de Lisboa Francisco de Vasconcellos a 22 de Agosto, e a 26 de Outubro vio terra junto ao Rio de Mamanguape, tres leguas ao Norte da Parahiba. Por ordem de Antonio de Albuquerque, Governador desta Provincia, assistia naquella Rio o Capitão Pedro Marinho Lobeira, com bons Práticos da Costa, hum dos quaes veio a bordo do Chefe, e o informou do estado das cousas. Deo fundo o Combóí deffronte do Rio, tendo-se já descoberto hum Paracho, que virou no Sul,

disparando tiros de espaço em espaço. Com effeito, desde alguns dias cruzavam cinco navios Hollandezes sobre a barra da Parahiba, e quatro na Bahia da Tracção, ao Norte do Mamanguape; e que o Pratico participou a Francisco de Vasconcellos, offerecendo-se a metter as suas embarcações no Rio. Mas elle, em vez de abraçar este expediente, o unico que o podia salvar de huma eminente ruina, chamou a conselho os seus Officiaes, e pessoas distintas, que sendo pela maior parte ignorantes da Nautica, resolverão loucamente, que fossem desembarcar ao Rio Grande, trinta leguas para o Norte; e nessa mesma noite se fizeram todas á vela. Ao amanhecer do dia 27, achando-se entre a Bahia da Tracção e a Formosa, virão tres navios Hollandezes, que os buscavam. Das cinco Caravelas conseguirão duas ganhar o Rio Grande; e tres, cozendo-se com a terra, encalharam em differentes lugares. Travou-se entretanto o combate dos dois navios Portuguezes contra os tres Hollandezes. Fernando da Silva, vendo o seu navio aberto, e fazendo mpita agua pelos rombos das balas, foi encalhar na Bahia Formosa, onde salvou a gente, dez peças de artilheria, e parte das munições. Francisco de Vasconcellos, desembarcando-se como pôde dos Hollandezes, que o abandonarão, surgiu na mesma Bahia, e desembarcou tudo quanto levava; mas passados dois dias, chegarão alli os tres navios Hollandezes, e lhe metterão no fundo o navio. Succedeo, para maior desgraça, que transportando-se, depois em barcos para a Parahiba, o que havia escapado das mãos dos Hollandezes, todos os barcos foram romados, ou perdidos, excepto hum; e Francisco de Vasconcellos, deixando duzentos homens na Parahiba, chegou por ultimo ao Anjoal do Bom Jesus com cento e oitenta Soldados dos seiscentos que conduzia de Lisboa; o resto pereceo, ou desertou na marcha.

A 5. de Dezembro sahio do Recife huma Esquadra de dezoito navios, em que embarcáão o General Schoppe, o Commissario Vaucol, e o tetrivel Calabar, com mil e quinhentos homens. A 8. entráão no Rio Grande, a pezar do fogo do Forte da Baía; e forão surgir na ponta de Gaspar Rebello, ancorados dos seus tiros; onde tomáão as duas Caravelas do Comboi de Francisco de Vasconcellos; havendo chegado dias antes outras duas de Lisboa, commandadas por Cosme do Couto Barbosa; que sahindo d'alli, metteo huma no Porto do Cabo de Santo Agostinho, e outra em Rio Formoso. Desembarcáão logo os Hollandezes, e por conselho de Calabar occupáão hum morro de arêa sobreceiro ao Forte. Commandava este o Capitão Pedro Mendes de Gouvea; tendo treze canhões, e cento e cinco homens; quasi todos paizanos, de que fez logo aviso á Parahiba. Levantáão nessa noite os Hollandezes huma bateria de tres canhões naquelle morro de arêa, da qual começáão no dia seguinte a bater o Forte. Soubes Pedro Mendes, por hum emissario, que lhe estavam da Parahiba a chegar soccorros sufficientes para fazerem levantar o cerco, porém sendo ferido gravemente no dia 18, se aproveitou deste incidente o Sargento Pinheiro, desertor da Bahia; e conloando-se com Simão, Pita Otigueira, que alli estava preso, e com alguns outros traidores, desanimáão a guarnição, carteaão-se com os inimigos, e na manhã de 12 levantáão bandeira branca; e ainda que esta foi arriada, como Pedro Mendes se achava incapaz de combater, poucos Portuguezes quizerão prolongar a resistencia, e os Hollandezes entráão no Forte quando as tropas da Parahiba, em numero de quinhentos homens, estavam quasi á vista.

Depois desta facil conquista, aproveitãdo-se os Hollandezes de algumas intelligencias, que já havião urdido com os Tapuias, que habitavão a soitenta leguas

pelo sertão; os convocarão; e attrahirão á sua alliança; e começarão a fazer assaltos, e invasões nos districtos em que os Portuguezes tinham Aldeas, e plantações, assolando todo o Paiz.

1634. — A Esquadra da Índia foi este anno das seguintes embarcações: A Náo Oliveira, em que hia o Chefe Jeronymo de Saldanha; a Naveta S. Filippe, Commandante Thomaz Barachi; e o Galeão S. Francisco de Borja, commandado por Jeronymo de Castanheda e Vasconcellos. (1).

Sabio de Lisboa a Esquadra a 20 de Março: os dois primeiros navios chegarão juntos a Goa a 9 de Outubro, e o terceiro hum dia antes.

1634. — A 5 de Fevereiro (2) chegou ao Cabo de Santo Agostinho Pedro de Almeida Cabral em hum Caravela de Lisboa; e outras duas da sua conserva, de que erão Commandantes Domingos Paulo da Silva, e Manoel Coelho de Figueiros, entráão na Parahiba: todo o occubo, que ellas trazião, não passava de cento e vinte soldados, e algumas munições de guerra. Por estas embarcações se recebeu aviso, que apromptavão em Hollanda tres mil homens para Pernambuco.

A 23 do mesmo mez sabio do Recife o General Schoppe com vinte e quatro navios, dezoito Pinaças, e muitas lanchas com tres mil Soldados. A 26 surgiu esta Esquadra defronte da barra da Parahiba, e desembarcando nessa noite parte das tropas, marcháão os Hollandezes para o Forte de Santo Antonio, como para o surprehender. Mas encontrando primeiro hum trinchreira, que o cobria, a assaltáão, e forão tres vezes rechaçados pelos reforços, que o Governador Antonio de Al-

(1) Faria, Asia Portugueza. — Epilogo de Pedro Barreto.

(2) Memorias de Duarte de Albuquerque, pag. 129 até 170. — Fr. João José de Santa Theresia, Liv. 5. — Francisco de Brito Freire, Liv. 7. — Southey, Tomo 1, Cap. 15. — Castrioto, Parte 1. Liv. 3.

buqueetto alli conduzido. Este ataque era hum estratégia, que Scheppe imaginou para divertir a attenção dos Portuguezes, e assim, retirando-se de subito aos seus navios, se fez á vèla, e a 4 de Março, amenbêceou sobre o Cabo de Santo Agostinho, unico objecto da expedição.

As fortificações do Cabo, poucas, e defeituosas, tinham de guarnição trezentos e cinquenta Soldados, commandados pelo Sargento Mor Pedro Correa da Gama; vierão-lhe mais cem homens do Arraial do Bom Jesus, e o General Mathias de Albuquerque, a pezar de achar-se com hum a sezão, partio no dia 6 de madrugada com trezentos Soldados, acompanhado de seu irmão Duarte de Albuquerque Coelho, do Conde de Banheiro, e de Francisco de Vasconcellos da Cunha, deixando no Arraial pouco mais de duzentos homens.

Entretanto os Hollandezes separarão a sua Esquadra em duas Divisões: hum a de treze navios, e outras tantas lanchas com tropas, sustentadas por tres Patachos, tessou em vão desembarcar da banda do Norte do Cabo, por lhe ser animosamente defendida a praia pelas tropas, que alli acudirão; e com perda de cem homens, se retirarão os Patachos com as lanchas para os seus navios, que pairarão a hum a legua de distancia.

A segunda Divisão, comprehendendo o resto da Esquadra, accommetteo a barra do Porto do Cabo; e a pezar de ser muito estreita, e defendida por hum a bateria antiga, e outra construida de novo na pequena Ilha de St. Jorge, situada mais dentro do Canal, forçãõ a passagem quatro navios mais pequenos, hum dos quaes encalhou, por lhe baxar hum a bala quebrado o leme, e a equipagem o abandonou logo. Os tres navios restantes forão surgir junto da Povoação do Pontal, toda de casas palhaças, em que vivião os homens do mar, que a desampararão depois de deixar-lhe fogo, em que se quei-

márão muitos gêneros do Paiz, que estavam nelle recolhidos; de modo que os Hollandezes só se aproveitaram de algumas embarcações já carregadas. Estes navios estavam perdidos, não podendo tornar a sair do canal, nem receber soccorro da sua Esquadra, tanto por se acharem as baterias da barra em poder dos Portuguezes, e melhor guardadas, como por falta de fundo para os navios grandes penetrarem no Porto. O genio astuto de Calabar, e o seu exacto conhecimento das localidades os tirou desta situação desesperada. Pondo-se a testa de hum floteilha composta de todas as lanchas, e escaleras, que levavam mil homens de tropa, avistou-se a abertura, e o conseqüito, por hum a abertura que havia entre os recifes quasi meia legua ao Sul da barra, pela qual não querião passar as canoas do Paiz; e sem perder hum só escaler, foi desembarcar na tarde do dia 5. na Povoação já queimada, onde logo os Hollandezes se fortificaram. Depois desta operação, toda a Esquadra veio dar fundo em frente da barra, meia legua ao mar, e estabeleceu com elles hum communicação por aquella abertura dos recifes.

No dia seguinte de tarde chegou Mathias de Albuquerque, e depois de reconhecer a posição dos Hollandezes, resolveu o ataque para o dia 7, o que fez com oitocentos homens (o resto guardava os Fortes), com Soldados, e moradores armados. A vantagem, que os Portuguezes ganharam no principio da acção, parecia decisiva: já os Hollandezes começião a perder as suas posições, e alguma artilheria, e muitos a lançar-se ao mar, quando algum traidor gritou: *Estandos cortados*. Espalhou-se de subito hum terror panico, que não pôde ser dissipado por todo o valor de Mathias de Albuquerque, expondo-se com maxima prudencia, que semearidade, sendo o ultimo que cobrio a retaguarda, com perda de oitenta mortos, e feridos, entre os primeiros dos quaes

se contarão os Capitães Domingos Dias Bezerra, Miguel de Abreu, Antonio Velho, e Jorge da Costa, e o Alferes Francisco de Matos da Gaia. Suppõe-se que os Hol-landezes não tiveram menor numero de mortos, e feridos.

Deste modo ficarão os Hollandezes senhores do Pontal, e da Povoação, que logo pizerão em estado de de-fensa, continuando os Portuguezes a occupar o Forte da Nazareth, e as baterias da barra. Tratarão immidia-ramente os Hollandezes de fazer huma obra propria de Nação tão industriosa: a pouco e pouco alargarão a abertura dos recifes, e a reduzirão a hum canal não só sufficiente para lanchas, mas passarão por elle os tres navios que tinham dentro, tirando-os deitados sobre o costado; e deixando dois mil homens de guarnição nas fortificações conquistadas, recolherão se ao Recife, d'on-de partirão para Hollanda os dois Commissarios a pedir novos reforços.

A 20 de Agosto chegarão de Lisboa duas Carave-las com trinta Soldados cada huma, commandadas por Balthasar da Rocha Pita: huma entrou na Parahiba, e entra no Rio do Cunhau.

A 28 de Outubro entrou no Recife o soccorro, que haviam ido sollicitar os dois Commissarios: constava de dezoito navios, com tres mil Soldados, muitos viveres, e munições; commandava as tropas o Coronel Polaco Artujoski, Official habil, com cuja vinda resolveo o Go-verno pôr em execução a conquista já premeditada da Parahiba.

A 29 de Novembro sahio do Recife hum formida-vel armamento de quarenta navios, que levavam seis mil homens, entre Soldados, e marinheiros (alguns Escrito-res dizem menos), commandando as tropas, e a Expe-dição o General Schoppe; e a Esquadra o Almirante Lichthart.

Antonio de Albuquerque tinha para defender a Parahiba oitocentos homens, entre Soldados, e paizanos armados; e Mathias de Albuquerque, no mesmo dia em que vio partir a Esquadra do Recife, lhe mandou de reforço tres Companhias de Infanteria, que chegarão primeiro do que elle; e da Goiana lhe veio tambem alguma gente.

A 4 de Dezembro de madrugada appareceo em Cabo Branco a Esquadra Hollandeza, tendo mandado dois dias antes huma embarcação pequena a reconhecer a Costa desde aquelle Cabo até á Enseada de Lucena, duas leguas ao Norte do Rio da Parahiba. Cincoenta lanchas, e Pinaças com tropas a bordo, dirigidas por hum Patacho, em que provavelmente hia o General, vierão logo demandar a terra.

Antonio de Albuquerque tinha espalhadas as suas tropas em quatro pontos, em que era praticavel o desembarque: o primeiro quatro leguas ao Sul da barra: o segundo, que elle escolheu para si, legua e meia ao Norte da Enseada de Jaguaripe, nome de hum Rio, que alli ha; e os outros dois entre o segundo ponto e o Forte do Cabedello, situado na ponta do Sul da barra da Parahiba.

As lanchas Hollandezas pozerão as proas no sitio em que estava Antonio de Albuquerque, mas o Paracho adiantou-se; e ancorando em Jaguaripe, lhes fez signal para as chamar, a que ellas obedecerão, e forão desembarcar naquella Enseada, onde com a réssaca do mar derão á costa tres lanchas, e huma Pinaça. Acudio aquella parte Antonio de Albuquerque, e quando chegou, vio os Hollandezes já desembarcados, e formados em tres columnas: huma cortando o caminho que elle seguia; outra ao longo do mar, em que tinha as costas, e a terceira guarnecendo os bosques que ficavão da banda da terra, nos quaes havia gente embarcada: cada huma das

columnas tinha na sua frente huma peça de campanha. A Esquadra Hollandeza veio surgir defronte da Enseada.

Antonio de Albuquerque, que apenas trazia quinhentos homens, em vez de retirar-se promptamente, fez alto, e esperou a determinação dos Hollandezes. Então Schoppe o atacou pela frente, e flanco esquerdo; e ainda que os Portuguezes resistirão algum tempo, foram mortos, e forçados a retirar-se com perda de dezoito mortos, muitos feridos, e dez prisioneiros.

Antevendo o Albuquerque que os Hollandezes investirão primeiro o Forte do Cabedello, que commandava João de Matos Cardoso, lhe augmentou a guarnição até trezentos homens, e se recolheu ao Forte de Santo Antonio, situado da banda do Norte da barra, para enviar dalli reforços onde fossem necessarios, achando-se já com muita falta de gente, tanto pela que perdeu na ultima acção, como por se haverem retirado a suas casas alguns dos moradores, que o acompanhavam. E avisou de tudo a Mathias de Albuquerque, que lhe enviou trezentos homens commandados pelo Conde de Banholo.

No outro dia 5 tomáráo os Hollandezes posição a tiro de peça do Cabedello, e se fortificáão, havendo recebido algum damno.

Dentro do Rio da Parahiba, a tiro de canhão do Cabedello, ha huma pequena ilha chamada dos Padres Bentos, e sobre huma restinga desta havia huma bateria aberta, com quarenta homens, e sete peças, cujos tiros incommodavão os trabalhos dos Hollandezes, e seria de grande vantagem para ellas estabelecerem-se naquella ponto, não só por esse motivo, mas porque dalli podião bater o Forte, e evitar os soccorros que descia da Cidade da Parahiba pelo Rio abaixo. Em consequencia destas considerações no dia 9 de madrugada, tendo bem

vento, e maré, e ao favor de huma grossa nevoa, entrá-
ção pela barra sete navios Hollandezes dos mais peque-
nos, e sete Pinagas, levando oitocentos homens ás or-
dens do Sargento Mor de Batalha Andrezon; e a pezar
do fogo do Forte do Cabedello, e Santo Antonio, e da
bateria da restinga, forçárão a passagem; e desembar-
cando nas costas da mesma restinga, assaltárão a bateria
pela gola, e a ganhárão com morte de vinte e seis dos
seus defensores, ficando prisioneiro o Capitão Pedro Fer-
reira de Barrós, que a governava: o resto da guarnição
salvou-se nadando para bordo de algumas lanchas, que
vinhão em seu soccorro.

No dia 12 achava-se o Forte completamente in-
vestido, e bandido de muitas partes com canhões, e mor-
teiros, e só pelo Rio he que recebia alguns soccorros
em lanchas, que se aventuravão a atravessar o canal,
por baixo do fogo da artilheria, e mosquetaria dos in-
imigos, o que custava sempre algumas vidas.

Na manhã de 14 sahíráo para o mesmo effeito
quatro lanchas do Forte de Santo Antonio, carrega-
das de víveres, e munições, huma das quaes era diri-
gida por Antonio Peres Calhão, com quem vinha seu
irmão Francisco Peres Calhão, naturaes ambos da Ilha
Terceira. Chovião sobre as lanchas as balas de mos-
quete, e huma dellas quebrou o braço direito a Antonio
Peres, que governava o leme; e acudindo o irmão a
tomar o seu lugar, lhe disse elle: *Em quanto eu tiver
astoutro irmão mais visinho (o braço esquerdo), nem
quero auxilio, nem largo o meu lugar.* Tomando en-
tão a cana do leme com a mão esquerda, foi governan-
do; mas de outra bala, que recebeu no peito, cahio
quasi morto. Correo o irmão a tomar o leme, e lhe
aconteceo o mesmo desastre, recebendo huma bala no
braço direito; por cuja causa pegou nelle com a mão
esquerda. Ambos estes intrepidos Ilheos se restabele-

cêrão, felizmente das suas feridas; e as lanchas chegaram ao Cabedello com perda de duzeimos mortos, e feridos. Achava-se a final o Forte incapaz de mais resistencia: tinha perdido cento e oitenta e cinco homens e os parapeiros, e cavalleiros estavam arrazados, e a muralha com brecha aberta capaz de assalto, quando capitulou a 19 de Dezembro. Houve hũa circumstancia particularmente honrosa nesta Capitulação: e foi, que havendo sido o constante systema dos Hollandezes em todas as Capitulações das Praças do Brasil, transportarem as guarnições ás Indias Occidentaes, nesta do Cabedello concedêrão, que o Governador Gregorio Guedes Soutomaior (era o terceiro que commandava o Forte) escolhesse cento e vinte Soldados, que ficavão izeitos daquella condição geral.

A perda do Cabedello produziu grande consternação nas tropas, e tal mudança nas opiniões dos habitantes da Parahiba, que começarão a manifestar desejos de viverem debaixo do jugo dos Hollandezes, o que arrastrou a entrega do Forte de Santo Antonio no dia 23, quasi sem resistencia. Porém o Conde de Banolo, antes de abandonar a Cidade da Parahiba, que era aberta, mandou queimar os armazens do Commercio, e os navios que estavam no Porto carregados; e levando a artilheria, e munições que lhe foi pessão, se retirou a Pernambuco com o destacamento que d'alli conduzíra; o que Antonio de Albuquerque imitou depois. Schoppe, deixando boa guarnição na Praça, e reparados os Fortes, sahiu para o Recife, havendo-lhe custado aquella conquista perto de seiscentos homens.

1635. — A Esquadra da India (1) constrou das Nãos Senhora da Saude, e Santa Catharina, e hum Patacho.

(1) Faria e Sousa, Asia Portugueza. — Epilogo de Pedro Barreto de Rezende, que acabou neste anno a sua Historia.

embarcou na primeira o Vice-Rei Pedro da Silva, com o Chefe da Esquadra Antonio Telles da Silva; commandava a segunda Náo Luiz de Castanheda e Vasconcellos, e João da Costa o Patacho.

Sahio a Esquadra de Lisboa a 13 de Abril: separarão-se na viagem as duas Náos, e tornarão-se a reunir depois de dobrarem o Cabo de Boa Esperança. Desta paragem expedia o Vice-Rei o Patacho com soccorro a Moçambique, o qual, havendo alli desembarcado, foi tomar Goa em Novembro. As duas Náos passarão por fóra da Ilha de S. Lourenço, e soffrêrão grandes calmarias nos mares da India; por fim chegarão ambas a Cochim a 23 de Novembro, havendo-lhe morrido muita gente, e trazendo ainda a bordo muitos doentes. Na torna-viagem, perdeu-se na barra de Lisboa a Náo Santa Catharina.

1635. — A 24 de Fevereiro de 1635 (1) partio de Goa a Náo Belem, commandada por José Cabreira, em consterva de outra, que era a Capitanea. Esta Náo Belem, que era mui grande, tinha encalhado duas vezes na India, e tinha sido duas vezes carenada; e por lhe haverem cortado os mastros, lhe mettêrão outros mui pezados, e de maior guinda que os antigos. Trazia de guarnição cento e quarenta e cinco pessoas de marinhagem (tendo á ida levado duzentos), inclusos os Officiaes, e alguns escravos: muitos destes homens vinhão doentes, e outros enfraquecidos das enfermidades, que padecêrão em Goa. A Náo fazia agua, e de noite trabalhavão os escravos com a bomba de roda (he a primeira vez que acho menção destas bombas), e de dia com outra. Fazia-se pouca força de véla para acompanhar a Capitanea, que andava menos.

(1) Veja-se a Relação deste naufragio, escrita pelo Commandante José Cabreira, impressa em Lisboa em 1636.

Da latitude 5º Sul por diante inverto aguceiros, que lhe leváram o panne por falta de gente para a manobra; e no 1.º de Maio amanhhecêrão com a Ilha de Rodrigo. Os ventos erão então favoraveis para buscar directamente o Cabo de Boa Esperança, mas a Capitanea foi sempre com a proa ao Sul até chegar a mais de 34º, onde os ventos passarão a O. N. O. e N. O., e começáram a haver temporaes; o que vendo José Cabreira, fallou á Capitanea, e representou-lhe, que era melhor não se amarrar tanto, e procurar ver a terra do Cabo por 32º, por ter mais abrigo; e cursarem alli aquelle mez os ventos Levantes, o que lhe pareceo-bem; e assim tomáram as duas Nãos o bordo da terra, e passados mais de oito dias, a descobríram quasi em 33º; porém encontráram terríveis tempos, e a Náo Belem achava-se reduzida á bomba de roda, e esta quasi desmantelada; e as outras bombas ordinarias vierão de Goa em tão máo estado, que só humna podia trabalhar, e mal.

Nestas circumstancias pediu José Cabreira ao Chefe António de Saldanha, hum Carpinteiro, e hum Calafate, e algumas cousas necessarias para a bomba; porque os dois Carpinteiros, e os dois Calafates que trazia, estavam incapazes de serviço. O máo tempo, e circumstancias particulares lhe embaraçáram receber este auxilio.

Neste tempo hia crescendo a agua, porque a Náo, com os grandes balanços que dava, cuspia a estopa; e a 13 de Junho lhe deo hum rijo temporal, a que se seguiu outro, que obrigou a correr com elle em papafigos, para fugir ao mar, levando o farol acceso por lhe ficar a Capitanea na pópa, a qual nunca mais se vio.

Os Pilotos fazião-se com a Bahia de S. Braz; e como o tempo continuava tormentoso, e as bombas não vencião a agua, se estabelecerão gamotes, trabalhando todas as pessoas, sem exceptuar as mulheres, em acudir ao que era necessario. Decidio-se em hum conselho ge-

tal, que a Náo estava incapaz de soffrer por mais tempo os marés, e que se devia correr ao largo da Costa para tomarem o lugar, que podassem.

Os paíões da pimenta arrombarão-se, e deslizando esta no porão, entupio as bombas, e até embaraçava os gamotes; descobrio-se tambem, que a maior parte da agua estava pelo corad da prôa, e havia já dez palmos della no porão, e ainda crescia a cada momento. Tentavão passar por baixo da prôa hum a vela, hez estopada (meio de que se servio com vantagem o Capitão Cook); para vedar por este modo a entrada da agua; porém o tempo não permittio pôr em execução este projecto.

Tinha-se aliado no mar tudo quanto era possível, posto que o navio não vinha muy carregado; porque se viesse como costumavão vir quasi todos, depressa teria ido a pique. Determinou-se a final, por parecer unanimemente, que se buscasse a terra para encalhar quanto antes, visto que a Náo estava com a prôa quasi mettida debaixo d'agua, e nem os gamotes podião já trabalhar, por causa da pimenta amassada no porão.

A 28 de Junho virão terra em 32°, que he quasi o principio da Terra do Natal; e chegando a ella sobre a tarde, derão fundo a hum ferro. Posta a lancha fóra, sahio nella José Cabreira com trinta e oito homens armados, e sem mantimento algum pela brevidade com que partio; mas a escuridão da noite, e a braveza do mar, que rebentava em flor na Costa, não permittio que desembarcassem; e voltando no dia seguinte para bordo, não poderão tomar a Náo, de que os afastava o mar, e a corrente. Nesta extremidade pozerão a toda o risco a prôa em terra, onde milagrosamente saltarão todos, arruinando-se a lancha.

Os da Náo quando virão voltar a lancha para terra, a derão por perdida; e picando a amarra, e largan-

do o traquete, sendo o vento Levante, foram encalhar em huma praia proxima de hum Rio, que sahia ao mar; e pelo qual entrava a maré; porém não o enxergarão nessa occasião, por ser baixamar, e rebentar muito o mar nas aréas, que cercão a sua foz. Abonçou depois o tempo, e passarão a noite a bordo. Os Cafres tinham descido á praia em numero de mais de oitocentos; mas as armas de fogo, que o Commandante teve o bom acôrdo de levar, os contiverão. Desembarcada a salvo toda a gente, se alojárão todos os Portuguezes em terra com boa ordem, e grandes cautelas, por serem os Cafres muito ladrões, que só os continha o receio das armas, como succedeo em hum assalto que na primeira noite derão ao campo, no qual foram rechaçados com perda sua, e ficarão espantados do effeito das balas de mosquete.

Esta terra era de tão bons ares; que todos os doentes convalecerão em breve, á excepção de quatro, ou cinco, e nunca adoceceo pessoa alguma. Os Cafres erão grandes, robustos, e de bom aspecto, e tão ligeiros; que corrião por cima das serras mais fragosas, como gamos: cobrião-se com capas curtas de couro de boi, curtidas por tal modo, que ficavão macias como panno: as suas armas erão zagais com seus ferros bem feitos; e rodela de couro de elefante; acompanhavão-se de muitos cães, que lhes servião para a caça dos animaes silvestres; porque havião no Paiz elefantes, bufalos, tigres, leões, e porcos montezes; assim como caça volátil, e do matto de toda a especie. Criavão estes Cafres mui formoso gado vaccum, e lavravão grandes sementeiras de milho.

Achou José Cabreira acertado mudar o seu campo a outra margem do Rio, e alli formou huma povoação de cabanas com boa policia, e estabeleceo commercio com os Cafres, que lhe vendião mantimento a troco de pedaços de cobre, mercadoria a mais estimada daquel-

lêz barbaros. Como a Náo durou dezeseite dias encalhada, até que se queimou por desastre, e tinha escapado intacto o escaler, por meio deste se tirarão muitos víveres, massamê, e outros artigos, incluindo as malas das cartas, toda a pedraria, aljofar, ambar, e almiscar, que tudo se registou, e pôz em boa arrecadação; e o Commandante concebeo a feliz idéa de construir duas embarcações, em que coubesse toda a gente. Esta obra parecia impossivel, mas o talento, a actividade, e o zelo com que todos nella se empregarão, a tornou facil, não havendo mais do que dois Carpinteiros com tres machados, huma serra, e quatro marrões.

A 20 de Julho começou-se a cortar a madeira: erão as embarcações duas, a huma derão o nome de Senhora da Natividade, e á outra de Senhora da Boa Viagem, cada huma com sessenta palmos de quilha, vinte de boca, e nove de pontal, as quaes ficarão promptas no Rio a 10 de Janeiro de 1636. Embarcou José Cabreira na primeira com todos os Officiaes da Náo, e toda a riqueza, levando cento e trinta e cinco pessoas, incluindo dez escravos. Na segunda foi por Commandante Estacio de Azevedo Coutinho, com o Piloto Manoel Neto, conduzindo ao todo cento e trinta e sete pessoas, inclusos nove escravos; e a 28 de Janeiro sahirão do Rio com bom vento Levante em busca do Cabo de Boa Esperança, cujo vento se mudou logo ao N. O. tormentoso, separando-se a Boa Viagem, de que o Author da Relação não falla mais.

Ainda que a distancia do Rio d'onde vinhão (a que pozerão o nome de Rio da Praja) ao Cabo de Boa Esperança seria de cento e setenta leguas, andarão vinte e dois dias á vista da terra, sem poderem dobrar o Cabo; e por não perderem o caminho, que haviam ganhado, surgirão na Bahia da Alagoa, d'onde sahirão com muito perigo; e finalmente em Fevereiro montarão o Cabo, e

e navegando ao longo da Costa da Africa Occidental; chegarão a Angola a 10 de Março. Dalli partio José Cabreira para a Bahia a 5 de Maio; e sahindo desta ultima Cidade a 11 de Julho, entrou em Lisboa a 28 de Agosto.

N. B. Faria diz, que ambas as embarcações se salvaram. Vede Asia Portugueza, Tomo 3. Parte 4. Cap. 14.

1635. — Os Hollandezes, animados com a conquista da Parahiba (1), e considerando as grandes forças militares, de que dispunhão, comparativamente ás dos Portuguezes, projectarão fazer humma campanha decisiva, para os expulsar de toda a Província de Pernambuco. Mathias de Albuquerque, penetrando os seus intentos, guardou o Forte da Nazareth com seiscentos homens, commandados pelo Sargento Mor do Estado Pedro Correa da Gama, e por Luiz Barbalho, Sargento Mor do Terço de Portugal: deixou no Arraial do Bom Jesus o Tenente General de Artilharia André Marin, com quatrocentos e cincoenta Soldados; e a 2 de Março tomou posição em Villa Formosa, a seis leguas do Cabo, com trezentos Portuguezes, alguns Indios, e pouco mais de cem moradores armados, ficando assim proximo dos Rios de Serinhãem, e Formoso, pelos quaes poderia receber os soccorros que viessem de Portugal; sendo tanta a falta de munições de guerra, que houve occasião de achar-se com meia arroba de polvora. E sendo-lhe necessario occupar quanto antes Porto Calvo, situado ao Sul do Cabo, destacou a isso o Conde de Banhiolo com duzentos homens. Cumpre notar, que todas as forças de que dispunha nesta época Mathias de Albuquerque, não passavam de mil e trezentos e cincoenta soldados. Recolheu

(1) Memorias de Duarte de Albuquerque, pag. 171 até 211. — Fr. João José de Santa Theresa, Liv. 5. — Brito Freire, Liv. 8. — Spathey, Cap. 17.

ellé comsigo em Villa Formosa a Duarte de Albuquerque, ao Governador, que foi da Parahiba, Antonio de Albuquerque, e outros Officiaes Superiores.

No dia 3 appareceo o General Schoppe com huma grossa columna de Infanteria á vista do Forte da Nazareth, e se fortificou a huma legua de distancia, para interceptar os soccorros que viessem por terra: ao mesmo tempo a Esquadra Hollandeza evitava as communicações por mar; posto que, a despeito da sua vigilancia, entrááo no Porto alguns barcos com avisos, e soccorros.

No mesmo dia o Coronel Artisjoski, com outra columna de tres mil homens, e muita artilheria, sitiou em fórma o Arraial do Bom Jesus. Este cerco foi huma serie de assaltos, de sortidas, e de emboscadas, com grande perda de ainbas as Nações, ainda que menor da parte dos Portuguezes, que tinham a vantagem de hum perfeito conhecimento das localidades. Mathias de Albuquerque conservava-se descansado em Villa Formosa, d'onde o quiz expulsar no dia 18 de Março o Sargento Mor de Batalha Andreson, destacado para effeito por Artisjoski com mil homens; mas foi rechaçado antes de chegar aos entrincheiramentos, que cobrião a Villa; e voltando a 11 de Abril com oitocentos Soldados escolhidos, teve alguma vantagem no começo da acção, que durou das dez da manhã até ao pôr do Sol, mas por ultimo se vio forçado a retirar-se, deixando cento e vinte mortos no campo.

Não estavam entretanto as armas ociosas no Cabo de Santo Agostinho, fazendo a guarnição do Forte da Nazareth varias sôrtidas, e dando os Hollandezes repetidos assaltos ás obras exteriores, de que se retirááo sempre com perda.

O Conde de Banholo achou tambem inimigos em Porto Calvo, onde chegou a 12 de Março. Tinham os

Hollandezes levantado já hum Forte na Barra Grande, cinco leguas distante, e o Almirante Lichthart, que alli se achava com huma Esquadra, querendo obstar ao estabelecimento do Conde em Porto Calvo, marchou contra elle com seiscentos homens tirados das guarnições dos navios, e do novo Forte. A 15 foi atacado o Conde, que tinha duzentos Soldados, e alguns paizanos, em huma posição que havia escolhido fóra da Povoação, a qual não podendo sustentar contra forças tão superiores, se retirou vagarosamente, com pouca perda, e sem ser perseguido, para a Alagoa do Norte, dezenove leguas mais ao Sul, a que chegou no dia 21. O Almirante em vez de seguir o Conde, contentou-se com saquear Porto Calvo, e deixando alli o Major Alexandre Picard com hum destacamento, se retirou.

O Arraial do Bom Jesus tinha chegado ao ultimo termo da sua vigorosa resistencia, estando arruinadas as obras, mortos cento e cincoenta homens, outros tantos feridos, e acabados os víveres, e munições de guerra. Mathias de Albuquerque, antevendo o resultado dos cercos do Arraial, e Forte da Nazareth, havia expedido ordens no dia 4 de Maio aos seus Governadores para que, antes de consumirem os mantimentos, rebentassem a artilheria, e sahisses de noite com as suas guarnições a reunir-se a elle em Villa Formosa: porém estas ordens erão inexecutaveis nas circumstancias actuaes.

A 6 de Junho capitulou o Arraial, sahindo a guarnição com todas as honras militares, para ser transportada ás Indias Occidentaes. Custou esta conquista mil e quinhentos mortos e feridos aos Hollandezes, que depois de arrazarem as fortificações, marcharão a unir-se ao General Schoppe, o qual apertou agora o cerco do Forte da Nazareth, em que havia grande fome, e por isso capitulou a 2 de Julho com as mesmas condições do Arraial.

Havia Mathias de Albuquerque recebido a 25 de Junho hum expresso do Conde de Banholo, em que lhe participava terem entrado nas Alagoas duas Caravelas de Lisboa, commandadas pelos Capitães Paulo de Parada, e Sebastião de Luceña, trazendo Cartas do ElRei, e algumas munições; e davão noticia de que a Armada Hespanhola não podéra sair de Lisboa em Março, conio se lhe tinha communicado; e que de certo partiria no mez de Maio. Accrescentava o Conde, que lhe parecia bem, que elle abandonasse Villa Formosa, e se recolhesse ás Alagoas. Concordou o General nesta opinião, bem como todos aquelles a quem consultou. Esta retirada, ou emigração dos Povos de Pernambuco, que o acompanháráo, offerece hum dos quadros mais lastimosos da Historia Portugueza; e me dispenco de o desenhar, por ser alheio destas Memorias.

A fortuna quiz dar por despedida a Mathias de Albuquerque hum occásiao de se vingar dos Hollandezes. Estavão estes em número de trezentos, e cincoenta homens em Porto Calvo, por onde passava a linha de retirada dos Portuguezes; e no dia que estes avistárão aquella Villa, entrou nella com outros duzentos soldados o feroz Calabar, que alli havia nascido. A 12 de Julho assaltou o Albuquerque a Porto Calvo, depois de derrotar hum destacamento de duzentos homens, com que o Major Picard, enganado por Sebastião de Souto, sabio a reconhecê-lo. Ganháráo logo os Portuguezes alguns pequenos Reductos, e sitiáráo duas casas, e hum Igreja em que elles estavam fortificados. Durou o cerco até ao dia 19, em que Picard se rendeo com a condição de sair com as honras militares, e ser transportado á Bahia com os seus soldados, para serem todos conduzidos a Hespanha, e d'alli á Hollanda: exceptuou-se porém Calabar, que Ma-

thias de Albuquerque mandou reforçar. Sahio Ricard com trezentos, e sessenta homens sãos, e vinte e sete doentes, ou feridos: os Portuguezes não excedião neste momento a cento e quarenta soldados, e alguns Indios. Offereceo Mathias de Albuquerque ao General Schoppe trocar estes peisineiros pelos do Forte da Nazareth, o que elle recusou com frivolos pretextos.

Arrasadas as fortificações de Porto Calvo, e recolhidas seis peças de artilheria (que se enterrárao por falta de transportes), e as armas, e munições que alli se acháão, proseguio o General no dia 23 a sua retirada para as Alagoas, e chegou á do Norte a 29, onde esperava o Conde de Bapholo. Concordarão ambos em que se occupasse a Alagoa do Sul, tanto por ser mais defensavel, como por se achar situada entre os Portos de Jaraguá, Alagoas, e dos Francczes, projecto que logo começou a executar-se; e a 2 de Agosto entrou o General na Alagoa do Sul, d'onde participou a El Rei quanto havia succedido: o Conde foi alojarse seis leguas mais ao Norte, no sitio chamado o Poço.

A 15 de Agosto occupou o Coronel Artijoski com dois mil homens a Periputira, oito leguas distante das Alagoas, e duas ao Norte do Poço, na qual construiu algumas obras.

Mathias de Albuquerque, esperando cada dia pela grande Armada annunciada de Hespanha, tinha estabelecido intelligencias por toda a Costa de Pernambuco, para que logo que ella apparecesse, lhe levassem a bordo algumas cartas, que depositou em mãos seguras, nas quaes informava o General d'aquella Armada do estado das cousas, e do que se devia emprender para de hum golpe expulsar os Hollandezes, que desatinadamente tinhão espalhado as tropas em póstos situados a grandes distancias huns dos outros, deixando

do o Recife, chave de todas as suas possessões, com dizeiros homens. Esta Armada, por quem suspirava o Brasil, sahio finalmente de Lisboa, composta de trinta navios (não achei relação d'elles) Portuguezes, e Hespanhoes. Commandava em Chefe D. Lopo de Hozes e Cordo-va, e por seu Almirante D. Jose de Meneses, Fidalgo Portuguez. Da Esquadra de Portugal era General Di Rodrigo Lobo, e Almirante João de Sequeira Varejão. A bordo de D. Lopo embarcou D. Luiz de Roxas e Barja, com Patente de Mestre de Campo General, pa- ra succeder a Mathias de Albuquerque, e a bordo de D. Rodrigo Lobo hia Pedro da Silva, nomeado Capita-ção General do Brasil, que devia render na Bahia a Diogo Luiz de Oliveira. As tropas destinadas para Per- nambuco reduzão-se a setecentos Portuguezes, quin- nhentos Hespanhoes, e quatrocentos Napolitanos, al- guns Artilheiros, e Mineiros, e doze peças de Artilhos calibres. Detev-se a Armada quinze dias em Cabo Verde (mania inseparavel das expedições ao Brasil), on- de lhe adoeceo, e morreu alguma gente. Alli fizeram os Generaes hum Conselho, que seria mais prudente ter feito em Lisboa, para se decidir se irião primeiro á Bahia ou Pernambuco; e assentou-se que fossem avisa- tar o Recife, a fim de tomar informação do estado das cousas; e por ella se resolverem as futuras operações. Ao amanhecer do dia 26 de Novembro virão Ol- linda, e logo o Recife, onde acháão surtos em fran- quia nove navios Hollandezes carregados de generos do Paiz, promptos a fazer-se á vela para a Europa; e pe- la segurança com que estavam, tinham em terra huma parte dos marinheiros. D. Lopo de Hozes, passando á falla do Almirante Varejão, perguntou-lhe o seu pa- recer, e respondendo este, que não perdesse a boa oc- casão de tomar aquelles navios, ambas as Nações atui-

bastão para elles; mas D. Lopo mudou logo de opinião, com o fundamento de que estas Nãos demandavão mais agua, que os navios Holandezes, havendo nas duas Esquadras muitos navios pequenos; e assim os deixou em paz, e continuou a cahir para o Sul, donde as aguas então corrião.

O General Schoppe, quando viô a Armada de Hespanha, deu o negocio por concluido, e lançando em terra o chapéo, e o bastão, exclamou: *Estou perdido!* Maior seria a sua desesperação se soubesse, que por intelligencias secretas de Mathias de Albuquerque, os moradores de Pernambuco, e mesmo os do Recife estavam avisados, e resolutos a pegar em armas logo que a Armada deitasse gente em terra; e se D. Lopo ancorasse por algumas horas diante desta ultima Praça, receberia as Cartas de Mathias de Albuquerque, e seria cabalmente instruido de tudo.

No Cabo de Santo Agostinho he que D. Lopo soube por hum homem, que veio a bordo em huma jangada, as novidades que devera ter diligenciado adquirir de Olinda, ou do Recife; e agora ja era difficil ganhar para barlavento contra as correntes, e ventos da monção. Communicou elle aos outros Generaes as noticias, que acabava de receber, e pareceo a estes, que ao menos se desembarcassem as tropas em Serinhem, e se destacasse huma embarcação a avisar Mathias de Albuquerque, para que se dirigisse promptamente a este Porto. Porém D. Lopo não annulo a este voto, e seguindo derrota para as Alagoas, ancorou defronte da sua barra ao anoitecer de 28.

Na madrugada seguinte soube Mathias de Albuquerque da sua chegada, e lhe escreveu logo por Martin Soares Moreno, Official mui pratico, e capaz de o poder bem informar de tudo, e na carta lhe dizia, que o desembarque das tropas de soccorro devia ser em Ser-

rinhem, ou Rio Formoso, poucas leguas ao Sul do Cabo de Santo Agostinho, ou deste Cabo para o Norte, pois assim ficava dominando a parte mais fértil da campanha, sem receio de achar opposição nos Hollandezes, que estavam dispersos desde a Peripueira até ao Rio Grande; e só com duzentos homens no Recife; e que elle, ao primeiro aviso seu, marcharia por caminhos occultos, que já tinha feito abrir, a unir-se ao soccorro; com que se ganharia o Recife. E que não convinha desembarcar nas Alagoas, por não haver farinha de pão nem para a pouca gente, que alli estava; e achar-se Artisjoski na Peripueira com doze navios, e dois mil homens. A substancia desta carta era a mesma das outras, que lhe escrevera antes, as quaes D. Lopo não recebeu pela sua precipitação em largar o ancoradouro do Recife.

A esta carta respondeu D. Lopo, desculpando-se que não podia demorar-se, por trazer ordens d'El Rei para hir á Cidade da Bahia, e receber a bordo Diogo Luiz de Oliveira, para o conduzir naquella Armada a expulsar os Hollandezes da Ilha de Curaçau, havendo o El Rei nomeado General desta particular expedição.

A 30 desembarcou D. Luiz de Roxas, e o Tenente General de Artilheria Miguel Giberton com as tropas do soccorro no Porto de Paraguá, hutha legua ao Norte da barra das Alagoas, e tres ao Sul da Peripueira. A Armada fez-se á volta para a Bahia a 7 de Dezembro, e a 16 partio por terra para aquella Cidade Mathias de Albuquerque, deixando alli Duarte de Albuquerque Coelho por ordem expressa d'El Rei. Ficou agora exercendo o supremo Commando D. Luiz de Roxas, Official valeroso, pratico das guerras da Europa, mas ignorante das do Brasil; e este erro da Corte de Madrid foi mui prejudicial a Portugal.

1636 — Sahião de Lisboa este anno para a Índia (1) duas Naos, a primeira commandada por Gonsalv de Barros, Chefe da expedição; e a segunda por Antonio de Araujo, que arribou. O Chefe entrou em Goa a salvamento.

1636 — D. Luiz de Roxas (2), querendo entrar em campanha, remetteo para a Alagoa do norte a artilharia, munições, e doentes (que não são poucos), e deixando alli de guarnição ao Conde de Banholo com sette centos homens; se poz em marcha a 6 de Janeiro com mil, e quatro centos Portuguezes; além dos Indios de D. Antonio Philippe Camarão, seguindo huma vereda que mandára abrir pelo meio dos bosques, a qual se achou pessima. Tendo aqui noticia, que o General Schoppe estava descuidado em Porto Calvo com seia centos soldados, destacou o Capitão Francisco Rebelo com tres Companhias para o entreter até a sua chegada; devendo antes marchar rapidamente a surpreheza dele. Chegado a cinco leguas de Porto Calvo, recebeu aviso do Capitão Rebello, de que já se tinha apoderado dos principaes caminhos, e aprisionando o Secretario de Schoppe; e se levasse maior força, áconteceria o mesmo a este, que na noite de 14 escapou, sentindo-se com toda a sua columna; guiado por hum mogo natural do Paiz, que o conduzio por atalhos desusados, e o poz a salvo na Barra Grande sem outra perda, que a de vinte e oito homens mais atrazados, que os Portuguezes matárao no alcance.

Entrou D. Luiz de Roxas em Porto Calvo, onde achou viveres, e munições, e sobre hum aviso falso de

(1) Faria e Sousa, Asia Portugueza.

(2) Memorias de Duarte de Albuquerque, pag. 212, até pag. 216 — Brito Freire, Livros 8.º, e 9.º — Southey, tomo 1.º, Cap.º 16 — Fr. João José de Santa Thereza, Part. 1. Liv. 6. — Castrioto Lusitano, Parte 1.º, Liv. 3.º.

que se conservavam os inimigos na Barra Grande, marchou a elles; mas conhecido o engano, retrocedeo do caminho, e soube com certeza, que Artisjoski tinha sahido da Peripueira com mil, e quinhentos homens em soccorro do seu General, que suppunha cercado em Porto Calvo. Tornou D. Luiz a sair desta Villa na tarde de 17, a pezar do grande cansasso das suas tropas, para atacar Artisjoski, que se achava d'alli quatro leguas, e tinha incendiado alguns Engenhos; levava elle oito centos soldados, e os Indios de Camaráo, deixando inutilmente em Porto Calvo ao Tenente General Manoel Dias de Andrade com o resto das tropas; e seguiu a direcção que julgou melhor para cortar os Hollandezes do caminho da Peripueira, onde cria intentavão retirar-se.

Nessa noite, por conselho de alguns Officiaes, destacou D. Luiz o Capitão Indio João de Almeida, bom pratico do Paiz, para reconhecer os caminhos; mas estava tão perto dos Hollandezes, sem o saber, que o Almeida os encontrou a tiro de mosquete, e recebeu que lhe vinhão cortando a retaguarda. No mesmo instante foi esta assaltada dos inimigos, a quem os Portuguezes rechaçarão, colhendo sete prisioneiros. Com isto fizerão alto huns, e outros, aguardando o dia para se reconhecerem.

Ao amanhecer de 18 travou-se huma acção furiosa, havendo alguma desordem na vanguarda de D. Luiz, a carregarão os Hollandezes com tanto vigor, que a rompêrão, e accudindo elle a pé á testa de hum pelotão de piqueiros para a sustentar, foi ferido de hum bala de mosquete em huma perna: querendo então montar a cavallo, recebeu outra no peito, que lhe tirou a vida. A morte do General, influindo sobre o moral das suas tropas, deo a victoria a Artisjoski, o qual vendo-se fóra da má posição em que se achava, não

perdeo hum momento em retirar-se á Peripueira, levando prisioneiro o Sargento Mor Heitor de la Calcha, e deixando duzentos mortos no campo. A perda dos Portuguezes não excedeo a noventa homens entre elles alguns Officiaes de merecimento.

Succedeo no Commando a D. Luiz de Roxas, o Conde de Banholo em consequencia de hum *Via de Successão*, que o primeiro levára de Hespanha. Continuou o Conde pelo resto do anno na mesma guerra de postos, e assaltos que anteriormente se fazia com grave damno dos Hollandezes, que não podião por essa causa tirar fructo algum da Campanha, por onde de continuo andavão partidas soltas, que incendiavão os canaviaes, e destruião as plantações de tabaco, e mandioca; o que incommodou de tal sorte os Hollandezes, que largarão a final os Fortes da Peripueira, e Barra Grande.

Chegão á Bahia Cartas do Conde de Banholo dirigidas ao Capitão General Pedro da Silva, e aos Generaes das duas Esquadras, que ainda alli se conservavão, em que lhes participava a morte de D. Luiz de Roxas, e pedia que na sua volta avistassem a Costa de Pernambuco; porque segundo as poucas tropas, e navios com que os Hollandezes se achavão, quiza haveria occasião opportuna de tentar alguma facção util. Chamou Pedro da Silva a Conselho, a que tambem assistio Mathias de Albuquerque, o qual era da opinião do Conde de Banholo, e se offereceo a servir de Voluntario; mas tudo foi inutil, porque D. Lopo se escusou com as ordens positivas, que tinha para hir á expedição de Curaçau com Diogo Luiz de Oliveira, o que não teve effeito, pois que sahio depois sem elle, levando sómente a sua Náo Capitanea, a Almirante, e hum Patacho, e quatorze leguas ao mar da Bahia encontrou humá Esquadra Hollandeza de oito navios,

com que pelejou, recebendo delles tanto damno, que se recolheu á Bahia. E da segunda vez, que sahio, tambem não levou a Diogo Luiz, que partio para Lisboa com D. Rodrigo Lobo, e o resto da Armada, dando comboi a huma Frota de navios mercantes.

1637 — Neste anno (1) foi por Chefe de duas Naos da Carreira João de Mello, sendo Commandante da outra Aires de Sousa. Ambas chegarão a Goa.

1637 — A 23 de Janeiro (2) chegou ao Recife João Mauricio, Conde de Nopau, primo do Príncipe de Orange, para Governador Geral de todas as Praças Holandesas conquistadas no Brasil: trazia por Assistentes tres Commissarios da Companhia Occidental, e dois mil, e sete centos soldados. Logo que o Conde se informou do estado das coisas, resolveu atacar com todas as forças reunidas ao Conde de Banholo, e pertenceu até o forçar a passar o Rio de S. Francisco. Tinha para executar este plano cinco mil, e quinhentos, e cincoenta Holandeses, e quinhentos Indios, e Negros bem armados; e quarenta navios de guerra. No dia 30 embarcou Arteijoski com dois mil homens, e a 12 de Fevereiro ancorou na Barra Grande, onde se conservou embarcado esperando a chegada do Conde de Nassau, que marchava por terra com o fester da tropa.

Achava-se o Conde de Banholo em Porto Calvo, base das suas operações, e sabendo da vinda de Nassau, convocou hum Conselho de Guerra, em que Duarte de Albuquerque propoz hum plano de guerra offensiva, combinada com a defensiva, calculado sobre o

(1) Faria, *Asia Portuguesa*.

(2) *Memorias de Duarte de Albuquerque*, pag. 232, até 235. — Fr. João José de Santa Thereza, Parte 1., Livros 6., e 7. — *Castro Lusitano*, Parte 1., Liv. 3. — Erito Freire, Liv. 9. — Southey, *tom. 2.*, Capítulos 16, e 17. —

systema de aggressão que suppunha aos inimigos. O tempo justificou o acerto das suas ideas: mas o Conde de Banholo seguiu outro plano: mandou recolher as tropas que guardavão a margem do Rio de Una, que os Hollandezes forçosamente havião passar; e deixando no Forté mal acabado, e mal armado de Porto Calvo ao Tenente General da Artilheria Miguel Gibertou com trezentos soldados (muitos delles doentes), e os Artilheiros, e Mineiros com as munições; e artilheria que vierão de Portugal, foi tomar posição a pouca distancia no sitio chamado o Outeiro de Amador Alvares, em que começou a construir dois Reductos, hum dos quaes guarneceo com tres canhões; e alli esperou os inimigos.

O Conde de Nassau, proseguindo a marcha, veio passar o Rio de Una sem opposição no dia 16 (de que devia ficar bem admirado!), e se ajuntou com Artista, que desembarcou apenas soube desta passagem; e reunidas todas as forças, marcharão na madrugada de 17 para Porto Calvo, cinco leguas distante.

Avançou o Conde de Banholo hum reconhecimento, que encontrou os Hollandezes a duas leguas de Porto Calvo; e com esta noticia ordenou ao Tenente de Mestre de Campo General Almiron, que os fosse atacar com quinhentos soldados, trezentos Indios do commando de Camarão, e oitenta Negros de Henrique Dias. Era quasi noite quando Almiron se achou na presença dos Hollandezes a tiro de mosquete; e cada qual fez alto onde estava, esperando a manhã. Occupavão os Hollandezes hum terreno elevado, e no cume construíram huma bateria entrinxeirada com quatro peças de campanha, que toda a noite jogarão contra o campo dos Portuguezes; estavam estes em huma baixa, junto a hum riacho, em que levantáram hum entrinxeiramento, com sua palissada, e nos flancos emboscáram alguma

gente. Nessa noite, enviou Banholo hum reforço de trezentos homens, conservando-se na mesma posição que havia escolhido, com o resto das tropas, que de nada alli lhe servião, pela grande distancia; e poderião servir de muito na batalha decisiva, que Almiron hia dar com menos de mil homens, sem artilheria, a seis mil inimigos, que trazião alguns canhões.

A's oito horas da manhã do dia 18 atacarão os Hollandezes em tres columnas a linha dos Portuguezes; que depois de os rechazar duas vezes, foi rota ao terceiro ataque; mas a perda não excedeo a quarenta e dois mortos, inclusos tres Officiaes, e vinte e oito feridos e quatro Officiaes prisioneiros; porque em hum terreno tão coberto de bosques, e de matos, he facil, e segura a retirada aos que são praticos no Paiz. Hum parte dos Soldados tomou logo o caminho das Alagoas, e o maior numero retirou-se ao campo do Conde de Banholo. Este, em sabendo da derrota, partio immediatamente para as Alagoas, levando cõsigo a Duarte de Albuquerque, e ao Tenente General Andrade; e deixou coisa de oito centos homens a Almiron para combóiar áquelle districto os moradores, que se quizessem retirar, como fizeram muitos, sem que os Hollandezes os seguissem.

O Conde de Nassau, satisfeito da sua victoria, poz cerco a Porto Calvo, que se rendeo a 6 de Março, sahindo a guarnição com as honras militares, para ser transportada ás Indias Occidentaes.

Entrou o Conde de Banholo na Alagoa do Sul a 25 de Fevereiro, e no dia seguinte chegou Almiron com a sua columna, e o comboi dos moradores, os quaes soffrêrão as mesmas inclemencias, e desgraças da antecedente emigração; mas não se dando o Conde alli por seguro, continuou a 10 de Março a retirada para a Villa de S. Francisco, vinte leguas distante, edificada

sobre o Rio do mesmo nome, que desagua no mar oito leguas mais abaixo, na qual entrou no dia 17. Este Rio tem hum quarto de legua de largura, e em partes menos, com hum barra capaz de embarcações de duzentas toneladas: a sua corrente he grande, e as cheias são na estação do Verão. As margens são abundantissimas de pastos, em que vaguêa immenso gado vaccum. Nelle acaba a Provincia de Pernambuco pela banda do Sul, e começa o districto de Sergipe d'El Rei, que faz parte da Provincia da Bahia.

Não se dilatou muitas horas o Conde de Banholo, e ao dia seguinte começou a passar o Rio, cuja operação concluiu a 26 com precipitação, e alguma perda, já quasi com os Hollandezes á vista, os quaes entráão ao outro dia na Villa; e o Conde de Nassau, deixando nella ao General Schoppe com mil e seiscentos dos melhores Soldados, voltou com o resto das tropas para o Recife.

A 31 de Março chegou Banholo á Cidade de Sergipe, vinte e cinco leguas distante da Villa de S. Francisco, e mais de sessenta da Bahia, d'onde escreveu ao Capitão General Pedro da Silva, offerecendo-se a hir soccôrlo, por julgar que Nassau, em concluindo as fortificações do Rio de S. Francisco, passaria a atacar aquella Capital. Não accitou Pedro da Silva a offerta, duvidando que o General Hollandez tivesse similhante projecto. Em consequencia desta negativa, ficou o Conde de Banholo em Sergipe, mandando dalli partidas além do Rio de S. Francisco para devastarem a campanha, na qual causáão grandissimos damnos; e avisou a El Rei pelo Tenente General Andrade de tudo quanto havia occorrido.

A 27 de Junho chegou o Almirante Lichthart com dezoito navios á Villa dos Ilheos, trinta leguas ao Sul da Bahia, e queimando humba embarcação mercante,

que alli achou, quiz saquear a Villa, d'onde foi expulso pelos seus moradores, e se retirou com huma bala de mosquete em huma perna, de que ficou aleijado.

A 8 de Junho partio do Recife João Koin, membro do Governo Supremo, com mil, e quinhentos Soldados em dez navios, para atacar o Castello de S. Jorge da Mina. Havia Nicolão Van Yperen, Commandante do Forte Hollandez da Morea, situado nella mesma costa, dado aviso ao Conde de Nassau, de ter agora huma occasião opportuna de ganhar aquella importante Colonia, por haver elle conseguido ligar intelligencias com alguns Officiaes, e Soldados da guarnição; e talvez com o proprio Governador. Chegado Koin á Costa de Africa, communicou-se com Van Yperen, e fez Tractados com alguns dos Regules do Paiz, que se obrigarão a ficar neutros. Dividio Koin as suas tropas em tres Batalhões; o primeiro commandado por Guilherme Latan; o segundo por João Godlaar, e o terceiro por elle; e nesta formatura marchou para o Castello. Os Negros alliados dos Portuguezes sahirão subitamente dos bosques, e matarão logo o Commandante, e muitos Officiaes, e oitenta Soldados do primeiro Batalhão; mas em vez de atacarem os outros, lançarão-se sobre os mortos, para lhes cortarem as cabeças, segundo o seu costume. O segundo Batalhão os carregou no meio desta desordem, e os poz em fuga de maneira, que não apparecerão mais durante o cerco.

Abrio Koin hum caminho por meio dos bosques até ao cume de hum monte, que dominava o Castello, e nelle estabeleceu huma bateria, de que começou a lançar bombas, que nenhum damno causarão ao Castello. Alguns Negros, que elle tinha attrahido ao seu partido, assaltarão a Cidade, e forão rechacados. A pesar disto, o Governador capitulou fracamente quatro dias depois da chegada dos Hollandezes, achando-se a Pra-

ga munida de boa artilheria, muitas munições de guerra. As condições fôrão, que a guarnição seria transportada á ilha de S. Thomé, levando cada individuo somente o que tivesse vestido. Koín, deixando boa guarnição no Castello, voltou para o Recife.

A 16 de Agosto chegou de Lisboa á Bahia Luiz Barbalho com quatro Caravelas, e duzentos e cincoenta Soldados, fazendo parte de hum Terço de oitocentos homens, que se organizava em Portugal, de que elle vinha por Mestre de Campo.

Avisado o Conde de Banhojo de que Schoppe havia passado o Rio de S. Francisco com tres mil, e quinhentos homens, se pôz em retirada para a Bahia; sahindo de Sergipe a 14 de Novembro, e a 29 chegou á Torre de Garcia de Avila; quatorze leguas ao Noroeste da Bahia, onde se alojou. O General Schoppe entrou em Sergipe tres dias depois da sua partida; e queimando a Cidade (muitos as Igrejas), e oito Engenhos, voltou nos fins de Dezembro para o Rio de S. Francisco.

Outra conquista fizeram os Holandezes a 20 deste mez de Dezembro, porque mandando-se offerecer os Indios do Seará ao Conde de Nassau para o ajudarem a tomar hum Reducto, que os Portuguezes alli tinham guarnecido com vinte homens, e duas peças de artilheria, destacou quatro navios, e duzentos Soldados, que unidos aos Indios, facilmente o ganháráo.

1638 — A Esquadra da India (1) foi este anno de duas Náos; era seu Chefe João Soares Vivas, e Comandante da outra João Cardoso de Almeida.

(1) Manoel de Faria e Sousa, nas lista das Armadas que poz no fim do tomo 3.º da Sua Asia Portuguesa, não concorda com o que diz no corpo da sua Historia, relativamente a este anno, e ao de 1640.

1638 — A 2 de Abril (1) soube-se com certeza na Bahia, que o Conde de Nassau a vinha atacar, e não poderia tardar muito. Achava-se esta Cidade quasi aberta por todas as partes, falta de viveres, e munições, e unicamente com mil quinhentos homens de guarnição, divididos em dois Terços, e algumas Companhias de Milicias pouco disciplinadas. O desalento dos habitantes foi tanto com esta inesperada notícia, que se a Providencia não tivesse alli conduzido o Conde de Banholo com as tropas de Pernambuco, em numero de pouco mais de mil homens, infallivelmente abandonaria a Cidade, como fizeram em 1624.

O temor do perigo reuniu as vontades para todos se empregarem nos trabalhos das fortificações mais indispensaveis, a que desde logo se acudiu, não se isentando d'elles o Bispo, o seu Clero, e os Religiosos. Levantou-se hum novo Baluarte, junto ao Convento de S. Francisco, defronte do sitio das Palmeiras, posição de que D. Fradique de Toledo batia a Cidade quando a restaurou.

A 14 de Abril appareceu a Esquadra Hollandeza proxima a Tapoa, na qual vinha o Conde de Nassau com cinco mil Soldados, e trezentos Indios. Naquelle dia, e no seguinte fingio querer desembarcar naquellas praias, levando tropas nas lanchas, mas a 16 pelas duas horas da tarde entrou pela Bahia com quarenta navios, de que era Almirante João Mastio, e foi surgir junto da ponta de Tapague, a humas leguas da Cidade. Pelas cinco da tarde, debaixo da protecção dos seus navios, desembarcaram tres mil homens na praia, que ficava entre as Ermidas da Senhora da Escarpa, e

(1) Brito Freire (que acaba aqui a sua Historia), Liv. 1.º, Memorias de Duarte de Albuquerque (acabão neste anno), pag. 260, até 287 — Fr. João José, Parte 1.ª, Liv. 7.ª — Castrioto Lusitano, Parte 1.ª, Liv. 3.ª — Southey, tomo 1.º, Cap. 17.º —

Si Braz, e alli passarão a noite. Na madrugada seguinte marcharão a occupar hum monte superior ao Engenho de Diogo Moniz Telles, no qual fizeram alto; porêm o Engenho foi logo guarnecido por algumas tropas Portuguezas, que seguirão por terra o movimento dos navios; e após estas tropas chegou o Capitão General Pedro da Silva, o Conde de Banholo, e Duarte de Albuquerque com todas as forças disponíveis; e tomaram posição em outro monte a tiro de canhão do inimigo. Por espaço de duas horas se observarão hums aos outros, e por conselho de Banholo se recolherão os Portuguezes, parecendo ao Conde imprudencia arriscar hum a ação, de cujo máo successo seria a perda da Cidade a necessária consequencia. Mas os da Camara, convocando o Povo a toque de sino, o amonirão contra os Generaes querendo por força que se desse batalha aos Hollandezes. Tanto receavão os trabalhos do cerco! Castor muito ao Bispo, e a Duarte de Albuquerque socegar os animos da multidão com a promessa, de que se atacariam os Hollandezes.

Sahio com effeito no dia 20 o Conde de Banholo com as tropas de Pernambuco, e os dois terços da Bahia a buscar os Hollandezes; que já não encontrão, por haverem mudado de posição; e retirando-se para a Cidade, não o quiz fazer o Mestre de Campo D. Fernando de Lodonha, Commandante de hum d'aquelles dois Terços; ainda que pouco depois obrigáto os Hollandezes a obedecer, expulsando-o d'aquelle posto.

Como as tropas da guarnição da Cidade recusavão obedecer ao Conde de Banholo, e as de Pernambuco ao Capitão General, o que embaraçava a boa ordem do serviço, tinha este transferido ao Conde toda a sua autoridade militar; e desse momento em diante desenvolveo a Banholo tanto zelo, actividade; e talentos, que fez emmudecer a inveja, e concorrerem todos para a

defensa. Em consequência, levantarão-se em breve novos Reductos, e entrincheiramentos nos pontos mais accessiveis; fizeram-se plataformas, e cartuxame de artilleria, que não havia, e dispoz-se tudo para huma vigorosa resistencia. Estas apertadas medidas devião fazer arrepender o Conde de Nassau de não assaltar a Cidade com todas as suas forças de mar, e terra logo que desembarcou; porque segundo o estado em que ella ainda se achava, e a divisão que reinava entre os Portuguezes, era provavel que a ganhasse.

No dia 21 tomáráo os Hollandezes sem resistencia o Forte de Monserrate, situado em huma praia a meia legua da Cidade. Era seu Commandante o Capitão Pedro Alvares de Aguirre, velho decrepito, que tinha alguns Soldados da guarnição, e seis peças de pequeno calibre. Ao anoitecer deste mesmo dia assaltáráo os Hollandezes com mil e quinhentos homens hum entrincheiramento, que se andava construindo na Ermida de Santo Antonio, pouco adiante da porta do Carmo, posto o mais importante para a defensa da Cidade por aquella parte; porém sendo sentidos, fôrão rechaçados com perda de duzentos homens, por se acharem então alli o Capitão General, e o Conde de Banholo com as melhores tropas: a perda dos sitiados não excedeo a vinte e seis homens, inclusos quatro Officiaes. Se os Hollandezes atacassem com todas as suas forças, talvez ganhassem o entrincheiramento, que não estava concluido, e nesse caso a Cidade corria imminente risco, porque a porta do Carmo ainda não se podia fechar, nem estava em termos de resistir: do mesmo modo se achavão outros pontos do recinto, que em tão pouco tempo não havia sido possivel pôr a abrigo de hum golpe de mão. Acabado a final o entrincheiramento, e guarnecido com o seu fosso, e quatro peças grossas, ficou sempre alli hum Terço de guarda.

No dia seguinte 22 ganharão os Holandezes, quasi sem perda, o Forte de S. Bartholomeu, que lhes difficultava o desembarque: commandava o o Capitão Luiz de Vedoy, tendo setenta Soldados de guarnição, e dez canhões, com que poderia defender-se alguns dias.

Hum caso accoitecido neste tempo deo motivo a suspeitar-se, que os inimigos tinham intelligencias na Praça: indo-se buscar polvora hum dia antes de amanhecer, achou-se atravessado debaixo da porta do armazem hum murrão meio acceso; nunca se pode descobrir o author deste attentado.

O Almirante Hollandez distribuio tão mal os seus navios, que entravão, e sahão a salvo as embarcações com mantimentos; e por terra não faltavão os soccorros. No dia 28 chegarão do Sertão duzentos e cincoenta bois; e pouco depois outros duzentos. As sortidas dos cercados fazião grande damno aos sitiantes, e de continuo conduzião prisioneiros, que davão noticias de todos os seus projectos.

As tropas de Pernambuco tinham já passado dois annos sem soldos, e em attenção aos seus bons servigos a Camara da Bahia lhes mandou dar depois 1600 cruzados como gratificação.

No 1.º de Maio começarão os Holandezes a bater a Cidade com seis canhões da parte da Ermida de S. Antonio, e como descobrião a rua, que conduzia áquella bateria, matávão alguns homens, e damnificavão as casas.

A 5 entrarão dois barcos com farinha, e por terra oitenta bois, e a 8 entrarão mais 200, e hum rebanho de ovelhas. A 9 formarão os Holandezes outra bateria de duas peças de 24, com que causavão damno, por descobrirem d'aquelle ponto a Cidade. A 10 chegou de noite o Capitão Manoel Mendes Flores, Com-

mandante do Morro de S. Paulo, por ordem que para isso recebo, com cento e cinquenta homens, dos duzentos que alli tinha de guarnição. As Pinaças, e lanças dos Hollandezes fazião neste meio tempo incursões pelo Reconcavo, buscando mantimentos, e objectos de saque; e assassinavão barbaramente os habitantes, e as suas famílias que podião surprehender.

A 18 pelas sete da tarde assaltou o Conde de Nassau com tres mil homens, juramentados a vencer, ou morrer, o entrinxeiramento de Santo Antonio; e no primeiro impeto ganhãõ os Hollandezes o fosso, e começãõ a escalar as trinxeiras. Como senão fez nenhum ataquê falso, que divertisse as forças dos sitiados, accudirão alli todas as tropas da Cidade, e fazendo humã sortida de outro ponto tomãõ em flanco, e de revez aos que estavão no fosso. Puchou o Conde de Nassau pelo resto das suas forças, para sustentar o assalto, ou favorecer a retirada dos seus, o que não era fácil. Deo-se aquil humã verdadeira batalha, em que a final os Hollandezes forão derrotados, e expulsos depois de tres horas de conflicto, deixando nas mãos dos Portuguezes cincoenta e dois prisioneiros, muitas armas, e instrumentos de expugnação. Pedio Nassau, e obteve humã suspensão de armas de seis horas, para retirar os seus mortos de que levãõ trezentos e vinte sete. Dos sitiados morrerão trinta, inclusos oito Officiaes, e ficarão feridos oitenta.

A 20 entrãõ na Cidade mil bois. A 26 amanheceo deserto o cãmpo dos Hollandezes, que abandonãõ quatro peças de 24, muitas armas, e ferramentas, mil barricãs de farinha, outras muitas de arroz, e legumes, e os fornos com o pão a eoser. Os Fortes, que haviãõ tomado, ficarão com toda a sua artilheria. Embarcãõ no mesmo lugar em que tinhãõ desembarcado; e detiverão-se dois dias na entrada do Porto. Da

rante o cerco dispararão contra a cidade 1446 balas, e perdêrão quasi nill homens mortos, e feridos.

A 28 entrou a salvo hum navio Portuguez vindo da Cidade do Porto, e nessa mesma noite sahirão os Hollandezes para Pernambuco.

A 17 de Novembro entrou na Bahia hum Esquadra Hollandeza de dez navios, e dois Patachos: surtío defronte de Tapagipe, e desembarcando alguma gente, saqueou hum Engenho, e a 3 de Dezembro sahio do Porto.

1638 — Resolveo-se finalmente no Gabinete de Madrid fazer hum grande esforço para expulsar os Hollandezes de Pernambuco; ao menos foi este o motivo ostensivel das duas Esquadras, que se armáráo em Lisboa, e Cadix (de que não achei a relação) (1), sommando mais de oitenta navios. Nomeou El Rei para General em Chefe, e Governador do Brasil, ao Conde da Torre D. Fernando Mascarenhas. Sahio de Lisboa nos fins de Outubro de 1638, e foi esperar nas Ilhas de Cabo Verde pela Esquadra de Cadix, demora que lhe custou mais de mil homens, fallecidos de doenças, em que entrou o seu Almirante Francisco de Mello e Castro.

Reunidas as Esquadras, seguirão a sua derrota, e a 10 de Janeiro do anno seguinte virão o Recife. O Conde da Torre, ou porquê levasse para isso ordens particulares, ou pela multidão de doentes de que hião empachados os seus navios, não se deteve diante d'aquella Praça, e proseguio a sua navegação para o Sul. Enviou o Conde de Nassau duas embarcações ligeiras em seu seguimento, para observarem o Porto que tomava, crendo que surgiria em algum d'aquella Costa,

(1) Portugal Restaurado, tomo 1., Liv. 2. — Southey, tomo 7., Cap. 17 — Castrioto Lusitano, Parte 1., Liv. 1. — Fr. João José de Santa Theresza, Parte 1., Liv. 7. —

para desembarcar as tropas; porém recebendo a agradável noticia de que ficava ancorado na Cidade da Bahia, prevenio a sua Esquadra para lo esperar na volta. Deve-se ao Conde da Torre hum anno naquella Capital, onde os Hollandezes tinham boas intelligencias, por cujo meio sabião no Recife quanto alli se fazia, e premeditava; e os seus navios cruzadores interceptavam os Despachos, que o Conde expedia para Madrid.

Enviou este por terra a Pernambuco a André Vidal de Negreiros, e os Officiaes mais praticados dos caminhos, e veredas daquella Provincia, com algumas tropas, dando-lhes instruções para ascularem todo o Paiz (como fizeram), e em certo tempo se aproximarem da Costa, e descobrindo a sua Armada, a seguirem até ao Porto em que ancorasse; e assim de se incorporarem logo com as tropas, que elle desembarcasse, e cercarem o Recife da banda da terra, em quanto elle o sitiava por mar.

Nos princípios de Janeiro de 1640 sahio da Bahia o Conde da Torre com toda a sua Armada, e a flor das tropas da Bahia, além das que levára de Hespanha e de humas, e outras escolheu dois mil homens para o desembarque projectado. Navegou com vento em popa até à Barra Grande; e aconselhado, que desembarcasse aqui as tropas, não o quiz fazer por ser longe. A visiou depois Tamandaré, dezeseite leguas ao Sul do Recife, e dando-se-lhe o mesmo conselho, o rejeitou. Começando agora a experimentar ventos violentos, e grandes correntes para o Norte, encontrou a Esquadra Hollandeza sahida do Recife com vinte navios, e alguns Patachos. No dia 12, entre Tamaracá e Goiana, combaterão ambas em desordem: os Hollandezes perderão o seu Almirante, e tiverão hum navio a-pique. Succedendo hum a bonança de tempo de algumas horas, e mettida em ordem a Esquadra Hespanha:

la para humã acção geral, assistirão os Hollandezes, que conservarão o barlavento. Tornou a crescer o tempo furioso, e as Esquadras fôrão arrastadas para o Norte. No dia seguinte, achando-se entre Goiana e Cabo Branco, tiveram outro combate parcial. A 14 atacarão-se de novo defronte da Parahiba; e a 17, na altura do Rio Grande, travão a ultima acção, em que os Hollandezes se retirarão de todo; e as correntes levavão cada vez mais para o Norte os Hespanhoes. Nestes quatro combates não foi grande a perda das duas Nações; emposto que a victoria ficasse ao Conde da Torre, com tudo as consequencias fôrão favoraveis aos Hollandezes, por se mallograr o cerco do Recife, que não podia resistir naquella conjunctura. O Conde de Nassau ficou tão escandalizado da conduta de muitos Commandantes dos seus navios, que alguns fôrão punidos com pena de morte.

Perdidas finalmente as esperanças do desembarque na Costa de Pernambuco, rogirão os Chefes das tropas da Bahia ao Conde da Torre, que os desembarcasse em qualquer parte, porque se atrevião aahir d'al-lí á Bahia, atravessando o sertão, o que elle fez no Porto do Touro, quatorze leguas ao Norte do Rio Grande, pondo em terra ao Mestre de Campo Luiz Barbalho com mil, e trezentos homens, e os Terços de Indios, e Negros de Camarão, e Dias Luiz Barbalho fez humã marcha de trezentas leguas das mais trabalhosas, e difficeis; reunio-se no caminho com os Officiaes destacados antes da Bahia: entrarão todos nesta Cidade com pouca perda, deixando arruinadas as possessões dos Hollandezes, e destruidos muitos dos seus destacamentos.

O Conde da Torre seguiu viagem para as Indias Occidentaes, onde tinha ordens d'El Rei para hir depois de concluido o negocio de Pernambuco, a fim de

comboiar os Galeões da Prata á Europa. Na sua volta a Lisboa, foi preso na Torre de S. Julião, da qual sahio depois da gloriosa Acclamação d'ElRei D. João IV.

1639 — Neste anno não achei memoria dos navios, que fôrão á India.

1639 — Os desastres das Armas Hespanholas (1) nos Paizes Baixos, que governava o Cardeal Infante D. Fernando de Austria, induzirão ElRei a aprestar hum Armada para levar tropas, e dinheiro áquellas Provincias. Nomearão-se duas Cidades maritimas para centros de reunião das tropas, e navios; a Corunha nas Costas do Oceano, e Carthagena no Mediterraneo; ajuntando-se nesta ultima Praça as forças navaes commandadas por D. Antonio de Oquendo, Almirante Real do Mar Oceano; e na outra as que obedecião a D. Lopo de Hoses e Cordova, em numero de perto de cincoenta navios, em que entravão os tres Galeões Portuguezes (além de outros de que não achei os nomes), Santa Anna, S. Balthazar, e Santa Thereza, em que D. Lopo tinha a sua insignia, o qual levava sessenta grossas peças de bronze, e seiscentos mosqueteiros, e fôra construido em Lisboa por Bento Francisco, para Capitania de Portugal.

Para servirem nesta guerra da Flandes se organizarão em Portugal quatro Terços de Infanteria; de hum destes foi nomeado Mestre de Campo Belchior Correa da França, e de outro D. Francisco Manoel de Mello: este ultimo constava de quinhentos Portuguezes, e seiscentos Hespanhoes, e se lhe aggregarão depois outros muitos Soldados Portuguezes. Os Terços Hespanhoes, que se completavão nas duas Praças de reunião, erão

(1) Epanaphora 4. de D. Francisco Manoel, testemunha ocular do successo.

cinco, commandados pelos Mestres de Campo D. Jeronymo de Aragão, D. Martin Affonso de Sárria, D. Antonio de Ulhôa (composto de Napolitanos bisonhos) e D. Gaspar de Carvalhal, Conselheiro de Guerra, e o Sargento Mor D. Francisco Palominas.

Para conseguir a gente de que necessitava, tratou a Corte de Madrid com alguns particulares, para apresentarem as recrutas em Carthagena, e Corunha, mediante huma gratificação de vinte e tres cruzados por homem. Seguiu-se deste systema, que os Contractadores fazião prender por todas as Cidades de Hespanha os Lavradores, Artistas, e pais de famílias sem excepção alguma, assim ajuntarão mais de dez mil homens, escondendo-se entre tanto os que podião servir para a guerra; de maneira, que querendo o Duque do Infantado, e outros Grandes, apromptar certo numero de Soldados a que erão obrigados, e promettendo dezeseis reales (640 reis) de soldo diario, ninguem concorreu a assentar praça.

Como a França tinha preparado hum grande armamento marítimo em auxilio dos Estados Geraes, commandado por Henrique de Escorbeau Sordis, Arcebispo de Bordeaux (1), e se reaçava viesse atacar alguma das Praças de Galliza, recebeu ordem o Marquez de Val-Paraiso, Governador d'aquelle Reino, para se premunir contra qualquer invasão. Em consequencia chamou á Corunha todas as tropas, e ajuntou dezoito mil homens, quasi todos bisonhos, porém faltavão viveres, e até munições para tanta gente amontoada em huma pequena Cidade, e começarão logo a grassar as doenças. Para obstar a que os Francezes penetrassem no Porto,

(1) Este Prelado guerreiro tinha commandado outra Esquadra Franceza no anno antecedente, e sobre a Costa de Biscala atacou oito navios de guerra Hespanhotes, dos quats tomou, ou queimou sete, escapando hum só.

formou-se hum encadeamento de cento e setenta grandes antenas, ligadas topo a topo com boças de ferro, que começava no Forte de Santo Antonio, e acabava no de Santa Luzia, conservando-se sempre na mesma situação por meio de cincoenta ancoras talingadas em boas amarras. No meio desta especie de trinxeira fluctuante deixou-se huma abertura sufficiente para caber por ella hum navio, a fim de poderem entrar, e sair as embarcações Hespanholas. Este methodo de cerrar o Porto da Corunha, que deo grande brado na Hespanha, era na realidade pouco seguro; e os cincoenta navios de Lopo de Hozes, sendo apoiados por boas baterias em terra, podião com segurança esperar o ataque de toda a Marinha Franceza, se tivesse a temeridade de o emprehender.

A 14 de Junho, não estando ainda concluida a mencionada linha de defensa, entrou hum Patacho de Londres carregado de pannos para fardamento das tropas Hespanholas, cujo Mestre entregou huma carta do Arcebispo de Bordeaux; dirigida ao General Hespanhol, em que lhe dizia: *Que havendo apresado aquelle navio, e sendo informado da necessidade dos Subsidos Hespanhoes, o mandava de presente; na intelligencia de que Sua Magestade Cbristianissima não desejava fazer guerra aos seus contrarios com os auxilios do tempo, mas só com a força das Armas.*

Dois dias depois offereceo a Armada Franceza de mais de setenta navios, forçando de vela para dobrar Cabo Prior. O Marquez de Val Paraíso, e o Mestre de Campo Fernando Sanches de Baamonte, Commandante da Infanteria da guarnição, não tinham ainda nomeado as tropas para os postos que devião occupar em caso de rebate, o que se fez por tanto com grande confusão. Encarregarão-se a D. Francisco Manoel, com o seu Terço, os entrincheiramentos da Marinha, e Forte

de Santo Antonio, em que consistia a principal defesa do Porto; e os outros postos a varios Officiaes. A Cavallaria, pouca, e mal armada, patrulhava pela campanha. Era tanta a escassez de munições de guerra, que se deo ordem expressa de as reservar para o ultimo aperto.

O Arcebispo, depois de reconhecer a cadea de antenas, que julgou impenetravel, contentou-se com disparar de longe algumas balas inuteis. D. Lopo de Hozes mandou então sair oito navios da Esquadra de Dunquerque, os quaes, sem se alargarem muito do amparo dos Fortes, e dos Galeões, e favorecidos do vento, bordejarão no espaço que mediava entre as duas Armadas, dando, e recebendo descargas, que poucas avarias causarão. Esta manobra insignificante reperio-se por tres dias successivos.

A 23 os navios Francezes mais pequenos fôrão ancorar encostados á terra do Ferrol, a que obrigou o Marquez de Val-Paraiso a fazer partir dois mil homens escolhidos, ás ordens de D. Pedro Bygorri, o qual marchou com tanta diligencia, que a pesar do grande rodeio que foi obrigado a fazer, chegou pela manhã juntamente no momento em que os Francezes, havendo já desembarcado, marchavão descuidados para o Ferrol, que não tinha defesa. D. Pedro os carregou logo com o maior impeto, e depois de huma acção de quatro horas, os forçou a retirar-se para o ponto em que desembarcárão.

O Arcebispo intentava soccorrer os seus, mas saltando o vento ao S. E. com máo aspecto, recolheu no dia seguinte as suas tropas com assas trabalho, e risco, e fazendo-se á vela, buscou abrigo nos Portos da França.

Nos principios de Agosto entrou na Corunha D. Antonio de Oquendo com vinte e dois bons navios de

guerra, embarcado no Galeão S. Tiago de sessenta e seis peças de bronze. Com a sua vinda constava a Armada de setenta navios, em que, além d'elle, e de D. Lopo de Hoses, havião estes Officiaes Generaes: D. Pedro Velez de Medrano, General da Esquadra de Napoles, no Galeão Orfeo; e o seu Almirante D. Estevão de Oliste, Raguez, no Galeão Santo Agostinho, formoso, e riquissimo navio: D. André de Castro, Conselheiro de Guerra, General da Esquadra de Galliza; e seu Almirante Francisco Feijó: Miguel de Orna, valoroso Biscainho, General da bella Esquadra de Dunquerque, no navio Salvador; e o seu Almirante Mathias Rombau no navio Senhora do Monte Agudo: Francisco Sanches Guadalupe, General da Esquadra chamada de S. José, embarcado no grande Galeão Santo Christo de Burgos: esta Esquadra, composta dos doze melhores navios, era preparada por Affonso Cardoso, Negociante Portuguez, em virtude de Contracto com a Corôa: Jeronymo Mazibradi, Raguez, General de huma Esquadra de nove navios, que elle proprio armou por Contracto; e seu Almirante Matheus Esfrondati, tambem Raguez: da Esquadra de D. Lopo era Almirante D. Thomaz de Chamburú, Biscainho, velho, e habil marinheiro.

Dos Mestres de Campo, D. Francisco Manoel embarcou no navio S. Francisco, da Esquadra de Dunquerque, commandado por Salvador Rodrigues, Portuguez; que de grumete, e marinheiro dos navios da India, chegou a Almirante: D. Martim Affonso de Sarria na Almiranta de Dunquerque: Bechior Correa da França no navio S. Vicente Ferrer, da Esquadra de Dunquerque, commandada por Francisco Ferreira Portuguez: D. Gaspar de Carvalhal no Galeão S. José: D. Antonio de Ulhôa no Galeão S. Pedro o Grande,

da Esquadra de Nápoles; e D. João Ascenso no Galeão S. João.

Distribuíam-se cada dia a bordo desta Armada vinte e cinco mil rações, e levava abundancia de munições de toda a especie, e dinheiro para pagar os soldados.

Antes de sahir a Armada da Corunha, suscitou-se a duvida se a devia commandar D. Antonio de Oquendo, que tinha o Titulo de Almirante Real do Mar Oceano, ou D. Lopo de Hoses, que governava muito maior numero de navios; principalmente porque as Instrucções de Oquendo erão em termos geraes, e não comprehendião o caso presente. Para decidir esta questão, chamou o Marquez de Val-Paraiso a Conselho os Officiaes Generaes, e o Duque de Villa Formosa, e seu irmão, que tinham vindo em soccorro da Corunha. A proposta do Marquez continha dois artigos: 1.º Que forma se daria áquelle Armada, para que tivesse hum Chefe unico? 2.º Como se preencherião melhor os dois fins para que ElRei a destinava? Cumpre advertir, que as Ordens Regias determinavão, que a Armada Hespanhola buscasse a Franceza, e a destruísse; e que tendo-se esta já retirado das Costas de Hespanha, para se hir ajuntar com a de Hollanda (contra se receava), a perseguisse, e procurasse destruir mesmo dentro dos Portos de Inglaterra, sem embargo de ser huma Nação amiga, e de se quebrantar a neutralidade; porque a razão d'Estado assim o pedia, por ser mais facil satisfazer depois as queixas d'aquelle Monarcha, do que organizar outra força tal, que podesse arrastar as forças das duas Nações.

Sobre o primeiro artigo, todo o Conselho propendia para dar o commando a D. Lopo, que tinha alli muitos amigos, pelos saber grangear com prudencia, e cultivar com beneficios; ao contrario de Oquendo, ho-

mem de engenho casto, e genio desagradavel. Porém D. Lopo atalhou a decisao, declarando, e instando, a pesar do voto do Conselho, que elle desistia do commando, e queria fazer a campanha sem Insignia alguma a bordo do seu Galeão Santa Thereza; o que se lhe concedeo, e embarcou com elle o Almirante D. Thomaz de Chaburú. Nomeou tambem o Conselho para Almirante General da Armada a D. André de Castro.

Em quanto ao segundo artigo, concordou-se: Que se a Armada sahisse antes de 15 de Setembro, corresse a Costa de Biscaia em busca da Armada Franceza; mas sahindo depois d'aquelle dia, navegasse para o Canal de Inglaterra, por ser mais certo encontrar nelle os inimigos juntos, ou divididos; para lhes dar batalha. Remetteo-se este voto por Consulta a El Rei para a sua approvaçao; porém o Conselho d'Estado, sendo ouvido, resolveo: *Que a Armada navegasse directamente a Flandes; e se na passagem encontrasse alguma Esquadra inimiga; se venturasse tudo, a troco de conseguir a sua ruina.*

Recebida esta resolução, tratou-se de apromptar a Armada, a que faltava muita gente para completar o numero de tropas destinadas a servir na Flandes; porque as doencas causadas pelos maos quartéis, e pessima qualidade dos mantimentos, tinham diminuido de mais de dois mil homens os oito mil, que o Marquez de Val-Paraiso promettera fornecer. Nesta urgencia mandou elle prender pelas Povoações circumvisinhas todos os homens de qualquer qualidade, que fossem, sem excepção; e em poucas horas ajuntou tão grande numero, que fez embarcar em dois dias mais de nove mil homens, a pesar dos clamores dos presos, e de suas mulheres, e filhos que ficavão ao desamparo.

A 27 de Agosto sahio da Corunha toda a Armada

da: D. Antonio de Oquendo chamou para Commandante do seu Galeão ao General Miguel de Orna, e deu o commando do navio deste a D. Jeronymo de Aragão. Doze navios Inglezes afretados accompanhauão esta expedição, carregados de tropas para Flandres. Navegou a Armada com bom vento até ao dia 11 de Setembro, que achando-se por 48° 40' de Latitude, conheceu pelas sondas estar na bocca do Canal de Inglaterra, pelo qual entrou com vento largo, e á vista de Cabo Lizart se achou toda reunida, excepto os doze navios Inglezes, que na noite da sahida se amararão tanto, que nunca mais apparecerão, e fôrão calir nas mãos dos Hollandezes; o que muitas pessoas já de antemão suspeitavão.

Todos os navios de guerra, que naquelles tempos navegavão no Canal, erão obrigados a abater a bandeira á Capitanea Real de Inglaterra. Encontrou-se aqui humma pequena Fragata, a qual vindo á falla de Oquendo, pediu o devido acatamento á Coroa de Inglaterra, na falta da sua Capitanea. O General Hespanhol respondeo: *Que quando se encontrasse com a Capitanea Real da Grão Bretanha, usaria com ella das cortezias que El Rei seu Senhor lhe mandava; e assim a podia certificar ao General Inglez logo que o visse.*

Fallou-se no dia 15 a hum mercante Inglez, que disse haver encontrado no dia antecedente a Esquadra Hollandeza no estreito de Calé. Com effeito, os Estados Geraes, sabendo da expedição preparada na Corunha, tinham armado quarenta e quatro navios para a combater, dos quaes dêrão o commando ao famoso Almirante Tromp, sendo seu Vice-Almirante D. Wirt, e Contra-Almirante Van Kart. Espalhada aquella noticia, fôrão a bordo de D. Antonio de Oquendo os principaes Officiaes Geraes, para recebe-

sem algumas instrucções de que carecia; por ser pouco explicito, e claro o Regimento que trazia; e porém Oquendo não lhes deu outra resposta, senão dizer-lhes: *Ea, Senhores, el inimigo es pora vosa, cada uno haga su mejor; que yo linda saballo tengo, la Real da en buenos exemplos.*

Gastou-se aquella tarde, e noite em preparativos para huma batalha, descobrindo-se já os inimigos. Amanheceu o dia 16, e acháram-se os navios Hespanhoes separados hums. dos outros, e em grande confusão, e desordem. Pelas sete horas da manhã, sendo o vento N. O., distinguiram-se onze navios Hollandezes, que vinham buscar a Armada; e outros seis mais afastados em differente bordo.

D. Antonio, occupado unicamente no pensamento de combater, sem esperar pelos seus navios atrasados, fez toda a força de vela, e se foi prolongando com a Armada Hollandesa, seguido dos navios de Dunquerque mais veleiros, que fazião a vanguarda, e do Galeão S. João. Tinha elle dado a todos os Commandantes hum mappa, em que estava marcado a cada hum o seu lugar na ordem de batalha; e como no momento actual não fez signal nenhuma, cada Commandante tratou de hir buscar o lugar, que segando o mappa lhe pertencia, sem attendere ás circumstancias (1) de maneira, que alguns, que estavam ao barlavento dos inimigos, vendo socaventados os Chefes das Divisões a que pertencião, arribáram para elles, o que augmentou a desordem.

(1) Oquendo, na situação em que se achava, não tinha mais, que fazer signal para metter promptamente em linha de batalha, sem attendere a lugares; e formada a linha, cercar os Hollandezes, mandando passar para o arrianto d'elles huma parte dos seus navios. Mas parece, que perdeu a cabeça, e quiz antes ser Commandante de hum navio particular, que General. A Esquadra Hollandesa seria anniquilada em breves horas.

O Almirante Tromp, talvez por ignorar a verdadeira força, e navegação dos Hespanhoes, havia dividido a sua Armada em tres Esquadras: com a primeira, composta dos onze navios melhores, que tomou para si, ficou cruzando sobre as Costas da Flandes; mandou a segunda, commandada por Van Kart para o Norte, a fim de interceptar os Hespanhoes se quizessem rodear por aquelles mares, como na realidade projectavam primeiro; e enviou a terceira, ás ordens de De Witt, a correr os Portos de Inglaterra, e estes erão os seis navios que se avistarão em outro bordo. Achando-se agora diante de hum inimigo tres vezes mais forte do que elle, não recusou a batalha, e formou habilmente a sua Esquadra em huma linha tão cerrada, que o gonapés de cada navio tocava quasi na grinalda do que o precedia.

Como o projecto de Oquendo era abordar o Almirante Hollandez, sem disparar hum tiro, foi-se prolongando com elle por barlavento, mas quando arribou, foi fóra de tempo, e ficou a ré d'elle: tornou então a bir de lá, seguindo entre tanto os Hollandezes a bordo; e querendo elle abordar outro navio, este igualmente o evitou. A Esquadra Hollandeza, que tinha agora despassado a linha dos Hespanhoes, virou por davante ao mesmo tempo, e a Capitanea Hespanhola recebeu na passagem o fogo de toda ella, de que teve grandes avarias, e mais de cento e cincoenta mortos, e feridos. Desenganado Oquendo de que lhe continha servir-se da sua artilheria, respondeo ao fogo, causando muito damno aos Hollandezes, por tomarem parte na acção os outros navios Hespanhoes, que ficavão na popa do General, e a distancia em que se achavão ser tão pouca, que a mosquetaria laborava de huma, e outra parte, em que os Hespanhoes tinham grande vantagem, pelas muitas tropas, que trazião. No meio desta batalha se reu-

nio com Tromp o Vice-Almirante De Witt com os seis navios do seu commando; porém os Hespanhoes tinham já em linha numero sobejo de navios para dilatarem a acção até chegar o resto da sua Armada; e os Hollandezes haviam perdido hum dos seus maiores navios chamado o Grão Christovão, que se queimou por accidente, em que morrerão cento e vinte homens, salvando-se os restantes a bordo dos amigos, e inimigos.

Achava-se por ultimo Tromp nas circumstancias mais criticas, não só quasi cercado por forças mui superiores, mas tão abarbado com a Costa de França, que com o vento existente não podia montar naquelle bordo a ponta, que fôrma o arco da Enseada de Bolonha, por lhe demorar a ONO.; e sem isso não podia escapar de naufragar; ou ser tomado; para o que bastava só, que os Hespanhoes continuassem o combate no mesmo bordo.

Tal era a posição das duas Esquadras, quando ao meio dia D. Antonio de Oquendo, deixando a peleja, virou de bordo; o que causou tanto espanto nos Commandantes das Divisões, que só á força de signaes, e tiros de canhão se resolvêrão a segui-lo. Aproveitou-se Tromp desta falsa manobra, e da mudança que de tarde houve no vento, para sair da perigosa situação em que se via; e ao amanhecer estava fóra da Enseada, e a barlavento dos Hespanhoes, e reforçado pelo Contra-Almirante Van Kart com quinze navios; o que o fez resolver a arriscar outra batalha.

Este dia 17 gastou-se de ambas as partes em disposições para o combate, e Tromp, que não queria perder as vantagens da sua nova posição, da qual pôdião expulsallo as correntes, que são alli furiosas, ancorou com a sua Esquadra; o mesmo fizeram os Hespanhoes, mehos o Galeão Santa Thereza, e alguns outros navios mais pesados, que continuárão o bordo, e

fundeirão mais avante. Serião onze horas da noite quando Tromp se fez á vela; e veio accometer os Hespanhoes, havendo ordenado aos seus Commandantes, que se conservassem fóra de tiro de moaquete, confiado na sua artilheria, que era melhor servida. O combate foi horroroso, por ser a noite, ainda que bonançosa, muito escura; mas a perda não correspondea de parte a parte ao dispendio das munições.

Com a luz da manhã se continuou a pelejar sobre vela, e com mais furia, porém não com mais união dos Hespanhoes, porque Quando nenhuma ordens deo: huma parte da sua Armada achava-se em formação combatendo com o inimigo, mas o resto espalhado em filas de quatro, e cinco navios a traz da linha. Tromp, organizando a sua Esquadra em duas columnas, penetrou á testa de huma por entre a linha de batalha dos Hespanhoes, e os navios desordenados, que estavam amparados com ella; em quanto De Witt com a outra columna se batia contra a linha Hespanhola, que se achou assim atacada de frente e de revez. O fogo da columna de Tromp, era terrivel por ambos os bordos; e os Hespanhoes não podião responder-lhe com outro igual na sua posição, porque se offendião huns aos outros. O Galeão Santa Thereza foi o que mais se illustrou nesta acção, rechaçando todos os navios Holandezes que ousavão aproximar-se d'elle; e era tão rapido o seu fogo, que da banda de estebordo disparou 1520 tiros de canhão. Quando igualmente se distinguio mais como Commandante particular, que como General, porque nenhum signal fez, nem menos o Almirante General D. André de Castro. Muitos Commandantes de navios, e alguns Officiaes Generaes se comportarão mal; e mesmo hum delles tentou por duas vezes fugir. O Almirante Francisco Sanches Guadalupe foi partido em duas metades por huma bala de artilhe-

ria; e ao Almirante Mattheus Esfrondati levou hum palanqueta a cabeça: ficou logo o seu Galeão em desordem, e em quanto os Officiaes disputavão entre si o Commando, foi cercado, e tomado por cinco navios Hollandezes, como já havia sido o navio Engueven, Dinamarquez afretado.

A tomada do Galeão de Esfrondati accendeo em ira a Oquendo, e a todos os Officiaes Hespanhoes, que com hum novo vigor atacarão os Hollandezes; mas Tromp evitou a acção, e pelas quatro horas da tarde navegou para Calé, levando a reboque o Galeão, que a pouco espaço largou, por não se empenhar em outro combate. A falta de polvora foi o motivo desta intempestiva retirada, segundo elle proprio confessou depois a D. Francisco Manoel.

D. Antonio de Oquendo, achando-se mais perto das Dunas, que os Hollandezes de Calé, foi dar fundo naquelle Porto.

Não estavam naquella época em boa intelligencia as Cortes de Londres, e de Madrid, e por isso a entrada de tão grande Armada nas Dunas despertou suspeitas, e ideas differentes em Carlos I.; e nos seus Ministros, e mesmo nos Chefes dos partidos em que se dividia aquella Nação, tendo huns os seus interesses identificados com os da Hollanda, e outros com os da França. Augmentou-se esta inquietação com a chegada do Almirante Tromp, que no dia seguinte veio dar fundo com vinte e quatro navios hum pouco mais ao mar das Dunas, como para embaraçar aos Hespanhoes a communicação com a Flandes, e até a sahida d'aquelle Porto.

Tromp havia recebido em Calé quatrocentos quintaes de polvora, e outras munições de guerra, de que tinha grande necessidade; e remettendo para Hollanda os navios maltratados, com o Vice-Almirante De Witt,

pedio novos reforços, que os Estados Geraes prepará-
rão com tão extraordinaria actividade, que em breves
dias chegarão ás Dunas cento e dez navios, entre em-
barcações de guerra, e de transporte, incluindo dezese-
te Brulotes; além de hum Esquadra; que ficou cruzan-
do no Canal para interceptar os soccorros, que viessem
da Flandes.

O Cardeal Infante estabeleceu a sua residencia em
Dunquerque; e d'aíli mandou o Mestre de Campo D.
Simão Mascarenhas a tratar com Oquendo sobre o mo-
do de transportar a gente, e dinheiro; e as munições
que vinhão na Armada destinadas para aquelles Esta-
dos. Assentou-se em hum Conselho secretissimo; *Que*
o Infante mandasse de Dunquerque o maior numero
de embarcações ligeiras de pesca; ou trafico, que lhe
fosse possível; as quaes amanhesendo nas Dunas en-
tre a Armada, e encostando-se cada hum a seu na-
vio, voltarião de noite carregadas, sem serem vistas
do inimigo. Para melhor assegurar o bom resultado
deste projecto, ordenou D. Antonio de Oquendo, que
treze navios estivessem promptos a fazer-se á vela, sem
lhes dizer quando, nem para que.

Na manhã de 27. de Setembro se acháráo juntas
no Porto das Dunas cincoenta e seis embarcações de
Flandes, que os Hollandezes julgáráo virem com refres-
cos para a Armada Hespanhola, e para levarem os
seus feridos; e nesta hypothese não fizeram opposição al-
guma. A's nove horas da noite sahirão os treze navios,
que estavam promptos, com todos os barcos carga-
dos, favorecidos de hum espessa nevoa, e pelas nove
da manhã entráráo a salvamento em Dunquerque, que
distava quinze leguas, á excepção de sete, ou oito com
trezentos soldados, que as Fragatas Hollandezas tomá-
ráo. O Almirante Tromp avisado deste successo, man-

·dou cruzar doze navios sobre aquellas Costas, para evitar segunda passagem.

·Seguia-se entretanto em Londres da parte da Hespanha huma negociação com o Governo Inglez, a qual se reduzia ; Primo, a que se guardassem as leis de neutralidade naquelle Porto ; e em consequencia, como a Armada Hespanhola havia entrado quatro marés primeiro, que a Hollandeza, sahisse tambem quatro marés primeiro que ella. Secundo, que no caso de os Hollandezes se recusarem a este arrançamento, a Esquadra Ingleza accompanhasse a de Hespanha até a pôr fóra dos mares de Inglaterra. Tertio, que não acceitando nenhum destes expedientes, se permittisse aos Hespanhoes comprarem as munições de guerra, de que necessitavão. Os Ministros Inglezes tinham promettido tudo, mas depois a tudo faltárão ; e mesmo a entrega da polvora, que os Hespanhoes havião pago duas vezes, e por exorbitante preço, se dilatava de hum para outro dia.

·ElRei Carlos ordenou ao seu Almirante Penington, estacionado em Plymouth, que viesse ancorar nas Dunas, o que elle fez, e no dia 30 surgiu ao mar das duas Esquadras com trinta e hum navios Inglezes. Na sua abatêrão os Estandartes as duas Capitaneas inimigas, que estavam no Porto ; e ficou elle dando os tiros de alvorada ; e de recolher, tocando os seus clarins, a que respondião com os mesmos toques as duas Capitaneas : houverão na sua chegada reciprocas salvas, e cortezias militares : porêr Oquendo não o visitou, como devia, desculpando-se com razões mais de disciplina, que de urbanidade ; não assim Tromp, que com elle conviveo em alternadas visitas, e convites.

·D. Antonio de Oquendo, para reforçar do modo possivel as equipagens dos navios mais capazes de pe-
·lejar despedio grande parte dos que trazia afretados,

repartindo pelos que ficáão a gente, e munições que tirou d'elles; e como necessitava muito de antennas para vergas, e mastareos, comprou em Dower com grande segredo algumas arvores grossas, e enviou escaleres para as trazerem de noite a reboque, sendo a distancia tres leguas. Sabendo disto o Almirante Tromp, destacou huma Fragata a comboiar os escaleres Hespanhoes, o Commandante da qual, depois de os acompanhar até ás Dunas, foi a bordo de Oquendo, e lhe disse: *Que era tanto o desejo que tinha o seu Almirante de se ver em batalha com tão grande General, que ordenava d sua Esquadra ajudasse em tudo ao apresto da Hespanbola; e que como bom amigo se podia servir d'elle, em quanto concorresse para o effeito, que ambos pertendião.* Respondeo Oquendo a este recado com igual civilidade, enviando hum presente de excellentes vinhos para a guarnição da Fragata Hollandeza, em lugar do dinheiro que primeiro lhe mandava dar, e o seu Commandante não acceitára.

Parece, que nesta occasião souberão os Hollandezes, que o Governo Inglez determinava não dar protecção alguma aos Hespanhoes; porque começarão a fazer todos os dias tres, e quatro Conselhos a bordo da sua Capitanea; e de noite passávão em armas, dando tiros de artilheria, e descargas de mosquetaria. O Almirante Penington escreveo a Oquendo, dizendo; *Que o seu inimigo crescia já tanto em poder, como em soberba; e de tal modo, que elle receava; que no mesmo Porto não estivesse segura a Esquadra Hespanbola; porquanto, ainda que a Ingleza faria quanto lhe cumpria pela observancia da neutralidade, com tudo sendo ella tão inferior em forças aos Hollandezes, entrava em duvida se estes lhe guardarião o respeito devido; o que elle tanto mais temia, quanto estava certo em que ElRei Carlos lhe não ordenava, que ar-*

riscasse as suas forças para fazer ceder o partido aggressor de qualquer novidade. Por cuja causa lhe parecia ser necessario, que os Hespanhoes estivessem com dobrada vigilancia para o que podesse acontecer.

A esta carta respondeo Oquendo: *Que se elle não tinha ordens d'ElRei Carlos. para obrigar por todos os modos os Hollandezes a que tivessem respeito ao seu Porto, e ás suas Armas, e Bandeira, elle tinha ordens do seu Soberano para arriscar, e perder toda aquella Armada, a fim de que os Hollandezes guardassem melhor o respeito, e obediencia que devião ao Rei da Grão Bretanha.*

Como o Almirante Inglez estava inteiramente de intelligencia com os Hollandezes, deo-lhes licença para que os dezesete Brulotes, que tinham dissimulados entre a sua Esquadra, mudassem de amarração, e se avisinhassem, como fizeram, da Capitanea de Hespanha, e dos maiores navios.

A' vista destas disposições hostis, determinou o General Oquendo sahir das Dunas, achando menos perigoso dar huma batalha desigual no mar alto, do que encurralado em hum Porto. D. André de Castro, seguido por outros muitos Officiaes, dizia: Que mal podião elles pedir, ou alcançar d'ElRei de Inglaterra o beneficio da observancia da neutralidade, quando elles proprios fossem os primeiros aquebrantalla; o que se tornaria mais funesto, por ser certo, que a Esquadra Hespanhola não podia combater só por só com a de Hollanda, e teria contra si a de Inglaterra, que se uniria a esta, logo que se fizesse algum movimento contrario á neutralidade. Oquendo, apoiado do resto dos Officiaes respondia: Que já não era tempo de contemporizar com Inglaterra, pois que a paciencia dos Hespanhoes fôra a sua ruina. Que elle só com a sua Capita-

na sahira do Porto, quando os seus subalternos não quizessem segui-lo. E que tinha por certo, que poderia combatendo atravessar o breve espaço de mar interposto entre Inglaterra, e a Flandes, até se abrigar em alguma Praça do seu Rei, onde pelo menos acharia testemunhas (quando não achasse soccorros) do muito que havia obrado pela salvação do Estandarte, que lhe entregára.

Determinada em fim a sahida da Esquadra, fez o seu General aviso a Londres, para que lhe remettesse a polvora já comprada; mas apenas lhe veio hum embarcação, trazendo hum pequena porção da que esperava, e ainda essa de má qualidade: e chegando a seu bordo ao anoitecer, e duvidando Oquendo recebela á quella hora, representou o Capitão Inglez, que não a recebendo logo, voltaria para Londres, segundo as ordens que trazia do Conde de Northumberland. Tratou-se então de receber a polvora, porém via-se neste tempo a Almiranta Hollandeza fazer-se á vela, para accommetter os Hespanhoes, e á sua imitação os outros navios Hollandezes.

Era o vento favoravel para sahir do Porto, e D. Antonio foi o primeiro a fazer-se á vela, mas como não tinha dado anticipadamente, nem deo neste momento ordens algumas aos seus Commandantes sobre o que devião fazer, e o caso foi subito, achárão-se os Hespanhoes na maior confusão, e desordem ao fazer-se á vela, abalroando huns com outros, e alguns encahlárão, por se affastarem dos inimigos. Entretanto os Hollandezes fazião hum fogo terrivel, porque a intenção de Tromp era justificar o rompimento da neutralidade, com pretexto de que os Hespanhoes estavam recebendo polvora para o combaterem.

D. Lopo de Hozes, não obstante o máo governo do seu Galeão Santa Thereza, foi o segundo que se

tes a vela após a Capitanea, e logo na sua popa sahindo D. João Ascenso, o Almirante Feijó, e outros navios mais bem commandados. Os Hollandezes envião tres Brulotes incendiados contra a Capitanea, do que se livrou por meio de escaleres armados, que os desviarão; estando já quasi atracados com ella. Outros dois Brulotes vierão contra a Santa Thereza, que os evitou por igual modo, porém como navegava nas aguas da Capitanea, embaraçou-se com os tres Brulotes, de que havia escapado. D. Lopo, a quem duas balas de artilheria haviam levado hum perna, e hum braço, deo assim mesmo as ordens necessarias para desviar os Brulotes; mas ainda que os seus escaleres conseguirão com temerario valor arredar dois delles, não poderão evitar o terceiro, que cahindo na proa do Galeão, em hum instante lhe communicou o fogo em que vinha ardendo em altas labaredas. Desta maneira foi queimado o Galeão Santa Thereza, sendo já morto D. Lopo, e nelle acabárão mais de seiscentos Portuguezes, e Hespanhoes. Com a perda deste grande navio, desanimárão de todo os Commandantes Hespanhoes, e huns tratarão de render-se, outros de salvar-se como podessem, e tambem alguns de vender caras as vidas. D. Antonio conseguiu recolher-se a Mardick, com outro navio, que poucos dias depois naufragou, salvando-se a gente. Tudo quanto fizerão os Inglezes em defesa da sua neutralidade, se reduzio a alguns tiros inuteis dos Castellos de Dower, e das Dunas.

Perdêrão os Hespanhoes nesta batalha seis mil homens, e quarenta e tres navios, com seiscentas peças de artilheria de bronze, e grande numero de Officiaes: dos Portuguezes morrerão novecentos.

Quasi metade dos navios naufragarão pelas Costas de Hollanda, França, e Inglaterra; e alguns alli

acharão refugio. Os Hollandezes perderão alguns navios, e mais de mil homens.

1640. — Partio da India (1) o Vice-Rei João da Silva Tello com duas Naos, e dois Patachos, de cuja Esquadra foi por Chefe João de Sequeira Varejão, com quem hia embarcado o Vice-Rei. Chegarão todos a Goa a salvamento.

(1) Faria, Asia Portuguesa

FIM DA PRIMEIRA PARTE





3 2044 048 699 888

THE BORROWER WILL BE CHARGED
AN OVERDUE FEE IF THIS BOOK IS
NOT RETURNED TO THE LIBRARY
ON OR BEFORE THE LAST DATE
STAMPED BELOW. NON-RECEIPT OF
OVERDUE NOTICES DOES NOT
EXEMPT THE BORROWER FROM
OVERDUE FEES.

CANCELLED

NOV - 8 1988

MAY 20 1989

2752235